

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

ZIDCAR S.A.S					
NIT	900310208	TELÉFONO	3182744201		
DIRECCIÓN	DIAGONAL 24C NO 96A-05 FONTIBÓN	CORREO	hseq@zidcar.com		
NOMBRE DE CONTACTO	JHONATAN GIRALDO PÉREZ	CARGO	Coordinador HSEQ		
MISIÓN	Zidcar S.A.S. es una empresa de transporte innovadora, ideada para operar el servicio público de transporte especial de pasajeros a nivel nacional, contribuyendo a crear soluciones de movilidad para nuestros clientes y aliados estratégicos; brindando una nueva alternativa para todas las personas, entidades públicas y privadas que deseen un servicio con calidad y seguridad.				
VISIÓN	Ser una compañía de transporte y logística líder en el país, siendo parte de la productividad y crecimiento económico del país, con base en la mejor administración de nuestro parque automotor; proyectándose en una empresa donde su compromiso principal es la calidad y la Efectividad en la prestación del servicio.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	4921 Transporte de pasajeros				
NÚMERO DE EMPLEADOS	41	LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTÁ D.C Y PEREIRA RISARALDA		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X	
	CARGA				
	ESPECIAL				
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR		IN-ITINERE		
	MOTOCICLETAS				
	PASAJEROS				
	TAXIS			TECNOLOGÍA	
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Movilidad Segura ZIDCAR S.A.S.			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
21	1/1/2020	Departamento de HSEQ			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Generar hábitos y comportamientos responsables en movilidad segura en los conductores, con el fin de prevenir accidentes de tránsito y daños a la propiedad.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
1. Identificación de la necesidad de general buenas prácticas en seguridad vial en los conductores de la compañía. 2. Reunión con la alta Gerencia, para la aprobación de los recursos necesarios para la implementación del PESV. 3. Implementación de los 5 pilares del PESV: Pilar 1: Fortalecimiento de la gestión institucional. Pilar 2: Comportamiento humano. Pilar 3: Vehículos seguros. Pilar 4: Infraestructura y entorno seguro.					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Pilar 5: Atención a víctimas 4. Certificación en la norma ISO9001/2012		
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>Comité de seguridad vial reuniones de gestión: Se crea el comité, con el fin de trabajar de la mano con el Copasst, y la alta Gerencia, para identificar las condiciones inseguras, actos seguros, peligros y riesgos que se puedan materializar en accidentes de tránsito. Así, generar medidas preventivas y tomar acciones correctivas. Realizando los seguimos pertinentes.</p> <p>Políticas de seguridad vial: Se crean e implementan las políticas de seguridad, para promover hábitos y conductas en movilidad segura, para tal fin se realiza capacitación y promoción en el cumplimiento de las políticas de:</p> <p style="padding-left: 20px;">Política de prevención consumo alcohol. Política de aplicación de los límites de velocidad. y uso de cinturón de seguridad. Políticas de regulación de las horas de conducción. Política de uso de bidireccionales .</p> <p>Identificación de peligros: Con la participación de todos los colaboradores de la compañía, se realizó la identificación de peligros y valoración de los riesgos, incluidos los viales. Así, generar las medidas de prevención y controles necesarios para evitar accidentes de tránsito.</p> <p>Gestión del riesgo: Se cuenta con el compromiso de la alta Gerencia, para realizar las intervenciones a que haya lugar, para garantizar el cuidado de la salud y seguridad de los trabajadores de la empresa.</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>Campañas: Teniendo en cuenta la implementación del programa de capacitación, promoción y prevención de la salud y seguridad de los trabajadores. Una de las campañas más importantes que impulsó la empresa. Fue la realización del curso de Movilidad Segura, por parte de todos los conductores, esto con el fin de fortalecer los conocimientos teóricos de los mismos.</p> <p>Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial: Se realizan capacitaciones en movilidad segura, inducción de HSEQ incluido el PESV y hábitos de conducción segura y participación en los talleres dictados por la red empresarial de movilidad segura.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción		
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:			<p>Fatiga de conductores: Se realizo promoción y divulgación de seguimiento a horas de conducción y tiempos de descanso, con el fin de garantizar que los conductores estén en optimas condiciones para conducir, así evitar accidentes de transito por microsueño.</p> <p>Distracción de conductores: Se realizo capacitación y promoción de medidas de prevención ante distractores en la vía, como: Uso del celular, consumo de alimentos, fumar entre otros, los cuales pueden generar accidentes de transito en la vía.</p> <p>Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos: Se implemento la plataforma digital (GPS) con el proveedor Satrack, esta herramienta nos permite realizar seguimiento a las conductas de conducción de los conductores (aceleraciones y frenas bruscas) y controlar los excesos de velocidad.</p>
VEHÍCULOS SEGUROS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	<p>Tecnologías de seguridad vial para vehículos: Se implemento la plataforma digital (GPS) con el proveedor Satrack, esta herramienta nos permite realizar seguimiento a las conductas de conducción de los conductores (aceleraciones y frenas bruscas) y controlar los excesos de velocidad.</p> <p>Programas de mantenimiento e inspección de vehículos Se cuenta con un programa de mantenimientos, para dar cumplimiento al cierre de las acciones correctivas frente a los hallazgos identificados en las inspecciones de seguridad y preoperacionales aplicados a los vehículos.</p>
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:			
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Infraestructura segura de estacionamiento	X	<p>Infraestructura segura de estacionamiento: Se realizo inspección al proveedor CITY PARKING, donde se guarda el parque automotor de la compañía, evidenciando que cumplen con la señalización respectiva, rutas de evacuación y plan contra incendios.</p> <p>Gestión y programación de viajes: Se utiliza la herramienta invias (https://hermes.invias.gov.co/carreteras/), con el fin de realizar la programación de rutas, verificando la vía mas segura para los conductores.</p>
	Ruto gramas y rutas críticas	X	
	Gestión y programación de viajes	X	
Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Investigación de accidentes	X	<p>Investigación accidentes, Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas: Se cuenta con el respectivo procedimiento para realizar las investigaciones de accidentes viales que se puedan presentar en</p>
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:	<p>la compañía. Del mismo modo se estableció un protocolo para la atención a víctimas.</p> <p style="text-align: center;">Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo:</p> <p>Se implementó MATRIZ DE SEGUIMIENTO CASOS ESPECIALES EN SALUD, con el fin de realizar Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo. Así mismo formato para los casos especiales en salud por reintegro y ubicación laboral.</p> <p style="text-align: center;">Infraestructura segura de estacionamiento:</p> <p>Se realizó inspección al proveedor CITY PARKING, donde se guarda el parque automotor de la compañía, evidenciando que cumplen con la señalización respectiva, rutas de evacuación y plan contra incendios.</p>		
VALORES AGREGADOS		Realización del curso de MOVILIDAD SEGURA, por intermedio de la aseguradora de riesgos laborales ARL SURA. Certificación ISO 39001	
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		*Salvar vidas. *Adaptación a todos los actores viales.	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		*Soporte en prevención y promoción en materia de seguridad vial *Soporte en sensibilización a los conductores. *Herramientas control y seguimiento.	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		*Campañas de sensibilización con el apoyo los hijos o familiares cercanos de los conductores, los cuales pueden enviar mensaje a los mismos, como por ejemplo "Te esperamos en casa, conduce con precaución". Esto genera conciencia para cumplir los hábitos de movilidad segura. *Comunicado de movilidad segura promocionando el cumplimiento de las políticas de seguridad vial.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		*No se contaba con la asignación de presupuesto. *Iniciando las campañas de prevención y promoción en materia de seguridad vial, los conductores se mostraban resistencia a las metodologías de aprendizaje. Sin embargo, a la medida que se implementación se logró captar la atención de los mismos, alcanzando el cumplimiento de los objetivos y metas planteados.	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>	
	0	1	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	100%	Explique: Una vez se implementaron las buenas prácticas en materia de seguridad vial, a la fecha no

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			se presentan accidentes de tránsito.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$131.716.269
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$177.779.927
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		74%
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	32		32
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		100%
OTROS			Explique:

#NosMovemosSeguros