

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



AVANZAMAS SAS			
----------------------	--	--	--

NIT	900547986	TELÉFONO	4942755
DIRECCIÓN	Calle 12 bis # 71 d 67	CORREO	hparrado@avanzamas.com.co
NOMBRE DE CONTACTO	Hugo Yesid Parrado Guerrero	CARGO	Gerente aplicaciones e innovación

MISIÓN	Somos una empresa especializada en la prestación de servicios de TI para la industria. Contamos con personal altamente calificado y especialista en misiones críticas, conseguimos resultados en corto tiempo a través del uso de metodologías ágiles que generan sistemas escalables, estables y alineados con los objetivos de negocio de nuestros clientes, lo que garantiza que la inversión realizada agregue valor a sus compañías. Con el aminor de brindar un soporte integral a nuestros clientes ofrecemos nuestra gama de servicios en dos unidades de negocios claramente definidas: Infraestructura Tecnológica, digitalización y manejo de grandes volúmenes de información y soluciones de software.
---------------	---

VISIÓN	En el 2025 ser considerada como una de las empresas de alto valor de innovación e impacto social en Colombia, generando empleo a más de 200 familias de manera directa e indirecta y de esta manera generar un impacto positivo hacia la sociedad no solo desde el ámbito tecnológico si no también creando tejido social a través de quienes pertenecen a nuestra compañía.
---------------	--

ACTIVIDAD ECONÓMICA	Desarrollo de tecnología
----------------------------	--------------------------

NÚMERO DE EMPLEADOS	40	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá
----------------------------	----	---------------------------	--------

TIPO DE TRANSPORTE	CARGA (X)	PASAJEROS (X)	ESPECIAL (X)	MOTOCICLETAS (X)	TAXIS (X)
---------------------------	--------------------	------------------------	-----------------------	---------------------------	--------------------

TIPO DE VEHÍCULOS	MOTOS, TAXIS, PLACAS BLANCAS, BUSES, CAMIONES	CANTIDAD	200 unidades
--------------------------	---	-----------------	--------------

PILAR IMPLEMENTADO

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros	X		Cualificación y selección de conductores	x
	Gestión del riesgo	X		Eco-conducción	
	Otra: Caracterización de la empresa, Seguimiento y evaluación de planes de acción del PESV			Fatiga de conductores	X

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	x		Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	x		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	x
	Otra:			Otra: Control de documentación de conductores, Pruebas de ingreso	
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes		(X) INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	x		Rutogramas y rutas críticas	x
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	x		Gestión y programación de viajes	x
	Otra: Ubicación de sitio exacto del incidente, definición de rutas de atención más rápidas, direccionamiento a sitio de compañeros más cercanos o hacia lugares cercanos como centros médicos. Investigación de accidentes de tránsito				
(X) VALORES AGREGADOS	Desarrollo de Tecnología para apoyo a las operaciones		Otra: Reporte de novedades en la vía.		
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
6 meses				Marzo 2019	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Operaciones / tecnología					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
Vytra “Vehículos y Transporte”					
Colombia cuenta con cerca de 49 Millones de habitantes, más de 11 millones de vehículos motorizados y otros medios de transporte no cuantificados como lo son las bicicletas. Bogotá! una de las mayores ciudades de Latinoamérica, cuenta con más de 9 Millones de habitantes. Más de un millón de personas desplazándose cada día dentro de la ciudad y su periferia por diferentes vías y medios de transporte, sumando un flujo vehicular que obedece al transporte logístico de carga, mensajería, paquetería, entre otros.					

Es por este motivo que la secretaría de movilidad impulsa la iniciativa denominada; RED, EMPRESARIAL DE SEGURIDAD VIAL; Que busca replicar, e implementar las prácticas de Seguridad Vial, con el propósito de disminuir los siniestros en las vías.

Vytra como plataforma tecnológica de última generación, aporta un modelo de transformación digital a las empresas de transporte, logrando que puedan implementar su PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL; Gestionarlo, medirlo y tener una mejora continua de sus procesos.

Hoy más que nunca, las empresas de transporte necesitan tener un mayor control y visibilidad total de sus procesos logísticos, para lo cual, la incorporación de nuevas tecnologías es un paso obligatorio.

Vytra; ofrece a las compañías de transporte, mensajería y carga, una forma eficiente, confiable y a costos adecuados; que permita la planificación y optimización de sus recursos, selección de vehículos, el rastreo en tiempo real; la simulación de tiempos de transporte; manejo de reportes y estadísticas.

Respondiendo a la necesidad de las empresas de transporte y a la iniciativa de la secretaría de movilidad de Bogotá, vytra; a través de un entorno innovador, permite a las empresas promover las prácticas de seguridad vial en cada uno de sus procesos operativos.

En este 2019 vytra; implementa dentro de su estructura tecnológica componentes puntuales comprendidos en el Plan estratégico de seguridad vial, como esquemas de comportamiento Humano, Plan institucional, Equipos y vehículos seguros; además del procesamiento de atención a víctimas y el enfoque en infraestructura institucional.

https://www.youtube.com/watch?v=cBM7HxCyc_I&feature=youtu.be

DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

Vytra; ofrece a las compañías de transporte, mensajería y carga, una forma eficiente, confiable y a costos adecuados; que permita la planificación y optimización de sus recursos, selección de vehículos, el rastreo en tiempo real; la simulación de tiempos de transporte; manejo de reportes y estadísticas.

Respondiendo a la necesidad de las empresas de transporte y a la iniciativa de la secretaría de movilidad de Bogotá, vytra; a través de un entorno innovador, permite a las empresas promover las prácticas de seguridad vial en cada uno de sus procesos operativos. Ver archivo Adjunto PESV vytra movilidad.XLS

En este 2019 vytra; implementa dentro de su estructura tecnológica componentes puntuales comprendidos en el Plan estratégico de seguridad vial, como esquemas de comportamiento Humano, Plan institucional, Equipos y vehículos seguros; además del procesamiento de atención a víctimas y el enfoque en infraestructura institucional.

Vytra permite implementar el PESV dentro de la operación aportando a modelos eficientes y que con la permiten adoptarlo dentro del ADN organizacional.

https://www.youtube.com/watch?v=cBM7HxCyc_I&feature=youtu.be

Ver archivo Adjunto PESV vytra movilidad.XLS

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA			
<p>1. Se hace una pequeña consultoría o assessment, que permita la identificación de los procesos macros viales y definir el AS – Is (Hoy) de la compañía.</p> <p>2. Se continúa con un análisis interno con expertos viales y aliados estratégicos de Avanzamas SAS para proponer el plan de mejora una vez se tenga identificados los GAPS.</p> <p>3. Se hace una definición de actividades y cronograma (aplicando las buenas prácticas del project management institute) para poder alcanzar la meta de tener un proceso implementado.</p> <p>4. Se hace capacitación en el uso de la herramienta a personal definido por la empresa.</p> <p>5. Se da acceso a la plataforma alojada en la nube al personal de la empresa, es decir se crean los usuarios para hacer un pequeño piloto de 1 semana y de manera paralela se apoya en la gestión del cambio, es decir, poder ir generando la cultura de mejora y que los actores del proceso puedan ir apropiando la tecnología en su día a día. 6. Se hace cierre de con revisión de logros y mejoras en porcentajes producto de toda la consultoría y apoyo a la compañía.</p>			
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	0	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	15	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	95	Explique: Con la implementación de la plataforma, mejora en la operación y fortalecimiento a través del PESV con el uso de la plataforma
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 200.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 250.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		Explique:
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	Todas las empresas de transporte que quieran estar con nuestra tecnología.	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	130	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100	Explique: Durante la implementación bajaron los índices de siniestralidad y se pudo tener información en tiempo real
OTROS			Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
Resistencia a el cambio por el uso de tecnologías			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
Trabajo en equipo y jugar estrategias de cambio en las organizaciones y sus colaboradores.			

REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL

¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?

Se puede replicar para todos los modelos de transporte ya que Vytra fue desarrollada y está orientada con ese fin

MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFIAS, ENTRE OTROS)

https://www.youtube.com/watch?v=cBM7HxCyc_I&feature=youtu.be