

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



AEXPRESS			
-----------------	--	--	--

NIT	830137513-7	TELÉFONO	3102479632-3138885496-3118298928		
DIRECCIÓN	Cra 103 # 24b -20	CORREO	seguridad.vial@aexpress.com.co analistahse@aexpress.com.co		
NOMBRE DE CONTACTO	MARISOL SANCHEZ- JORGE LINARES - JOAN CAMILO NIÑO	CARGO	HSE- COORDINADOR DE SEGURIDAD VIAL y GESTOR HSE		
MISIÓN	Somos una compañía especializada en brindar soluciones integrales en transporte logístico, mensajería y gestión documental, comprometida con ofrecer servicios a la medida de nuestros clientes, con los más altos estándares de servicio, seguridad y eficiencia operacional acompañados de una atención personalizada				
VISIÓN	Para el año 2023 ser la empresa líder a nivel nacional en la mejor solución logística de documentos, distribución de carga terrestre, área, mensajería y gestión documental, con una estrategia definida contribuyendo al éxito del sector empresarial.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Actividades postales nacionales				
NÚMERO DE EMPLEADOS	571		LUGAR DE OPERACIÓN	A nivel nacional	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA (x)	PASAJEROS ()	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS (x)	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. npr reward euro iv 2017 2. nkr iii reward euro iv 2015 3. nkr iii reward euro 4 2015 4. nhr reward euro iv 2017 5. wfq 476 nhr 6. who 261 nhr euro 2 2015 7. who 262 nhr euro 2 2015 8. who 364 chevrolet n 300 carry 2015 		CANTIDAD	8	

PILAR IMPLEMENTADO

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	x	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	x
	Políticas de seguridad vial	x		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	x
	Identificación de peligros	x		Cualificación y selección de conductores	x
	Gestión del riesgo	x		Eco-conducción	X

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	<ul style="list-style-type: none"> Otra: Política de cero Prevención de consumo de alcohol, tabaco, sustancias psicoactivas, otras adicciones. Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Ambiente. Objetivos, misión y visión del PEVS Política de controles de velocidad Política de elementos de protección personal Radicado del PEVS 		Fatiga de conductores	x
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Distracción de conductores	x
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	x	Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	x
	Otra:		Otra: Certificado de Manejo Defensivo	
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes	x	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	x	Rutogramas y rutas críticas	x
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	x	Gestión y programación de viajes	x
	Otra: Los colaboradores tienen en las motocicletas y vehículos un sticker visible con los números de emergencia en caso de un accidente de tránsito		Otra:	
(X) VALORES AGREGADOS	Certificado de Manejo Defensivo			

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)		FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN
Durante el transcurso de los 6 meses la organización ha realizado diferentes actividades de prevención enfocadas en distintos pilares del PESV		FEB- JULIO 2019
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN		
HSE Y SEGURIDAD VIAL		
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial		
Las razones por el cual se ejecutan diferentes actividades de los pilares del PESV, es lograr la reducción de accidentalidad y prevenir enfermedades laborales ya que para compañía es importante velar por la seguridad y el bienestar de los colaboradores.		
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
<p>En el transcurso de los 6 meses se evidenció que la causa principal de los accidentes viales radicaba en el factor humano de esta manera se ha intervenido en acciones como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capacitaciones enfocadas en seguridad vial por medio de juegos, dinámicas, • Actividades de prevención • Participación en simuladores dirigidas por la secretaria de movilidad • Inspecciones de motocicletas • Inspección de elementos de protección personal • Fomento de acciones con ferias de seguridad vial internas • Entre valor agregado en cursos de manejo defensivo con un ente externo (RIDEPRO) <p>Todas estas acciones hacen que exista una gestión de riesgo, operativa de la mejor manera. Acciones que nos apoyamos en entes externos como es la evaluación de riesgos viales mediante los Rutogramas, e inspecciones por nuestra ARL. Hacemos intervenciones por los medios y recursos que la compañía otorga.</p>		
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
<p>Las actividades ejecutadas durante la buena práctica se desarrollaron promoviendo cultura en los colaboradores en factor humano (factor conductor, factor usuario y peatón) dando a conocer las responsabilidades, deberes y derechos ya que los comportamientos de las personas son una causa directa de los accidentes y tráfico en la ciudad. Adicionalmente se fortaleció la inspección de motocicletas y vehículos buscando velar por el cumplimiento del mantenimiento preventivo y correctivo de ellos.</p> <p>Los entes de apoyo en la aplicación para crear la sinergia en la reducción del riesgo han sido: área de Seguridad Vial, Operaciones, área HSE, e intervención por personal de ARL.</p>		
BENEFICIOS OBTENIDOS		
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	17 Reportes del Febrero 2019- Julio 2019
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	26 Reportes del Agosto 2018- Enero 2019
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} *$ 100%	35%

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			satisfactoria para la compañía y la ciudadanía
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$ 5.600.000 aprox
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$ 12.000.000 aprox
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	56%	Explique: La organización apoya en las actividades prevención , premios, talleres entre otros
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		70%
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej.: Conductores, Personal administrativo, etc.)		100%
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	70%	Explique: Por medio de diferentes actividades se ha impactado al 70% de la población trabajadora administrativos y operativos.
OTROS			Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
<p>Las dificultades fueron encontrar los métodos de capacitación y el desarrollo ya que estaban enfocados en la práctica donde se busca sensibilizar al personal que todas las personas somos actores viales y debemos asumir el rol con responsabilidad.</p> <p>Otro obstáculo es el ítem de infraestructura segura en que corresponde a las vías, de la ciudad que tienen un impacto alto del desarrollo de las funciones generales.</p>			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
<p>Como área de prevención de HSE y seguridad vial buscar las alternativas que impacte al colaborador desde diferentes ámbitos de seguridad vial con el fin de promover la seguridad y la prevención de accidentes viales.</p> <p>Crear un sentido de pertenencia y familia.</p>			
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?			
<p>Las actividades lúdicas enfocadas en seguridad vial brinda a los colaboradores sentido de pertenencia como actores viales y le replican este conocimiento a sus familiares, compañeros y amigos</p>			
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)			