

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



**BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA**

<b>NIT</b>	800,112,061	<b>TELÉFONO</b>	5553160
<b>DIRECCIÓN</b>	CALLE 222 # 52-31	<b>CORREO</b>	seguridad vial@boteroingenieros.co
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	RAFAEL BOTERO	<b>CARGO</b>	JEFE DE OPERACIONES Y LOGÍSTICA

**MISIÓN**

Botero Ibañez y Cia Ltda., es una empresa prestadora de servicios de construcción, específicamente en el área de las obras civiles y las telecomunicaciones. Cuenta con experiencia, equipos y personal calificado para desarrollar principalmente trabajos de infraestructura viaria, desarrollos urbanísticos, cimentaciones profundas; y mantenimiento y construcción de redes de voz y datos.

Ofrece a sus clientes procesos rápidos y seguros, y alternativas eficientes y confiables; contando con un recurso humano responsable y equipos adecuados para garantizar la satisfacción del cliente, el cuidado del medio ambiente y del capital humano; nuestra agilidad operativa se refleja en el cumplimiento que ofrecemos a nuestros clientes.

En Botero Ibañez y Cia Ltda. hacemos lo que nos gusta y sabemos hacer.

**VISIÓN**

Seremos en el 2023 una empresa emblemática y atractiva a nivel nacional e internacional, líder en obras civiles, con alianzas internacionales que nos permitirán ofrecer procesos innovadores y eficientes en la construcción, contando con un grupo interdisciplinario y una amplia gama de maquinaria que garantice calidad y seguridad en la ejecución de los proyectos.

**ACTIVIDAD ECONÓMICA**

Preparación del territorio , actividades de arquitectura e ingeniería y otras actividades de consultoría técnica

<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	240	<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	BOGOTÁ
----------------------------	-----	---------------------------	--------

<b>TIPO DE TRANSPORTE</b>	<b>CARGA</b> ( X )	<b>PASAJEROS</b> ( )	<b>ESPECIAL</b> ( )	<b>MOTOCICLETAS</b> ( )	<b>TAXIS</b> ( )
---------------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------	----------------------------	---------------------

<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	PLANCHONES Y CAMABAJAS	<b>CANTIDAD</b>	4
	VOLQUETAS		5
	VEHÍCULOS LIVIANOS		7

**PILAR IMPLEMENTADO**

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

<b>( )</b> <b>FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	<b>( X )</b> <b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros		Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo		Eco-conducción	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Otra:		Fatiga de conductores	
( ) <b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>	Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	
	Otra:		Otra:	
( ) <b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>	Investigación de accidentes		Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		Gestión y programación de viajes	
	Otra:		Otra:	
( ) <b>VALORES AGREGADOS</b>				
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>			<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
Permanente con sus modificaciones bianuales			año 2017	
<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>				
COMITE DE SEGURIDAD VIAL, conformado por las áreas de RRHH, HSEQ y departamento de logística y operaciones				
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>				
<b>Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial</b>				
Para dar cumplimiento a la normativa y como objetivo principal reducir la accidentalidad, BOTERO INGENIEROS conforma un comité de seguridad vial.				
<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>				
Esta práctica surge de la necesidad, capacitar a cada uno de los actores viales de la empresa en cuanto temas de seguridad vial.				
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>				
Para el desarrollo de esta práctica BOTERO IBÁÑEZ cuenta con el apoyo de la ARL Liberty y AUTOMÓVIL CLUB DE COLOMBIA que nos ayudan con todo el tema de capacitaciones.				
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>				

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

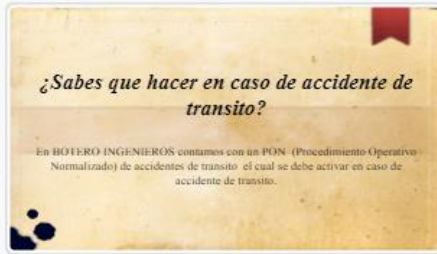
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	1	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	3	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	66%	Explicue: Se obtiene un beneficio de reducción de siniestralidad del 66%
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$5.00.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$236.111.672	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	2.8%	Explicue: La inversión para esta práctica está en un 21,18%. teniendo en cuenta que el simulador entro en el presupuesto del año anterior, por lo que no se tiene en cuenta. En este solo se tienen en cuanto las capacitaciones
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	240	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	240	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explicue: Esta buena práctica impacta al 100% de la población, teniendo en cuenta todos los actores viales están expuestos y son importante en temas de seguridad vial
OTROS		Explicue:	
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>			
En algunas ocasiones en los proyectos es difícil contra con el tiempo, pero tratamos de hacer que todo el personal reciba este tipo de divulgaciones .			
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
La clave de esta buena práctica, es el trabajo en equipo y la buena disposición del personal para atender a todos los temas que se planteen			
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
<b>¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?</b>			
Los que considere necesarios, no tenemos inconvenientes poder compartir nuestros conocimiento y poder aprender más de otras compañías.			
<b>MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)</b>			

A continuación, mostramos los documentos y evidencias de la aplicación de la buena práctica en nuestra empresa. Tales como capacitaciones, simuladores y campañas.

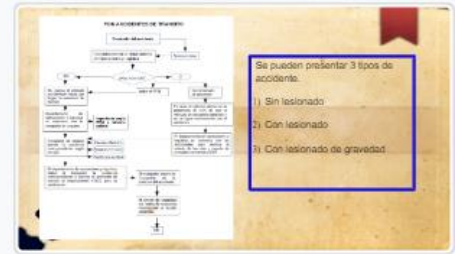
## Tenemos una presentación en cuanto a PON accidentes de tránsito



1



2



3



## Cronograma de capacitaciones

		CRONOGRAMA																RESPONSABLE																		
ACTIVIDADES (PHVA)	Personal Objeto	Enero	Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio				Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre		
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
		P	E	R	E	P	E	R	E	P	E	R	E	P	E	R	E		P	E	R	E	P	E	R	E	P	E	R	E	P	E	R	E		
Divulgación política de Seguridad Vial	Personal Expuesto	P															P																			
Seguridad Vial - Manejo Defensivo curso teorico practico	Conductores	P																																		
Plan estratégico de Seguridad Vial (asesorias)	Comité de Seguridad Vial	P	P			P	P			P	P			P	P																					
Descuido y distracción al conducir (Uso del celular, otros)	Conductores	P															P																			
Inspección de área de vehículos	Personal Expuesto	P																																		

## Evidencia fotográfica



*Ilustración 28. Evidencia capacitación seguridad Vial.*

## Capación Certificada Manejo Defensivo (Teórica – Practica)

**Ley 1503/11:** Hábitos, comportamientos y comportamientos seguros

**Resolución 1565/14:** Plan Estratégico de Seguridad Vial



**Les queda Certificada la  
Competencia con el Ministerio de  
Transporte y la FIA (Federación  
Internacional de Automovilismo)**



ANDRES SANCHEZ  
RODOLFO VANEGAS  
EGDAR MALTE  
JAVIER ARANGO  
ANDRES VARGAS  
YIMMI NOVA  
BJ MAKEY GONZALEZ  
LEONARDO CASTRO  
FREDY GIOVANNY MEDINA  
LISETTE ALEXANDRA LOZANO  
DARWIN VARELA  
ANA MARIA GONZALEZ  
YVONNE MARITZA GIRALDO





**PESV**

Actividad del Simulador de Volcamiento  
Formación en Seguridad Vial – Ley 1503/11



**Objetivo**

Fomentar hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía que contribuya con la prevención de la accidentalidad dentro de las organizaciones con su flota de vehículos.

**Dirigida**      **Conductores:**      37      y  
**Acompañantes**

- Actividades de Promoción y Prevención con la Enfermera Especialista
  - Socialización de Riesgos y Oportunidades, Acciones Correctivas y Planes de Acción de los Procesos Maquinaria y Equipo y Compras para la Transición NTC 9001:2015
- \* Curso de Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) por Decreto 1072/15 Equipo de RRHH lo termino dando Cumplimiento a la Ley. Debe hacerlo COPASSR, Brigadistas