

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA

NIT	800,112,061		TELÉFONO	5553160	
DIRECCIÓN	CALLE 222 # 52-31		CORREO	seguridad vial@boteroingenieros.co	
NOMBRE DE CONTACTO	RAFAEL BOTERO		CARGO	JEFE DE OPERACIONES Y LOGÍSTICA	
MISIÓN	<p>Botero Ibañez y Cia Ltda., es una empresa prestadora de servicios de construcción, específicamente en el área de las obras civiles y las telecomunicaciones. Cuenta con experiencia, equipos y personal calificado para desarrollar principalmente trabajos de infraestructura viaria, desarrollos urbanísticos, cimentaciones profundas; y mantenimiento y construcción de redes de voz y datos.</p> <p>Ofrece a sus clientes procesos rápidos y seguros, y alternativas eficientes y confiables; contando con un recurso humano responsable y equipos adecuados para garantizar la satisfacción del cliente, el cuidado del medio ambiente y del capital humano; nuestra agilidad operativa se refleja en el cumplimiento que ofrecemos a nuestros clientes.</p> <p>En Botero Ibañez y Cia Ltda. hacemos lo que nos gusta y sabemos hacer.</p>				
VISIÓN	Seremos en el 2023 una empresa emblemática y atractiva a nivel nacional e internacional, líder en obras civiles, con alianzas internacionales que nos permitirán ofrecer procesos innovadores y eficientes en la construcción, contando con un grupo interdisciplinario y una amplia gama de maquinaria que garantice calidad y seguridad en la ejecución de los proyectos.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Preparación del territorio , actividades de arquitectura e ingeniería y otras actividades de consultoría técnica				
NÚMERO DE EMPLEADOS	240		LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTÁ	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA (X)	PASAJEROS ()	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS ()	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	PLANCHONES Y CAMABAJAS		CANTIDAD	4	
	VOLQUETAS			5	
	VEHÍCULOS LIVIANOS			7	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
() FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		() COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	
	Políticas de seguridad vial			Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Otra:		Fatiga de conductores	
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	
	Otra:		Otra:	
() ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes		() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			Rutogramas y rutas críticas
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes
	Otra:			Otra:
() VALORES AGREGADOS				
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)			FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
Permanente con sus modificaciones bianuales			año 2017	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN				
COMTE DE SEGURIDAD VIAL, conformado por las áreas de RRHH, HSEQ y departamento de logística y operaciones				
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial				
Esta práctica surge de la necesidad, de tener la seguridad y certeza de la ubicación real de los vehículos, para contar con la seguridad de los conductores, igualmente surge del problema de los excesos de velocidad, los cuales se han controlado por medio de la plataforma.				
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA				
BOTERO INGENIEROS cuenta con el apoyo de la plataforma de AVANTRACK, en la cual podemos verificar y monitorear las 24 hora, la ubicación de los vehículo, creando geocercas, las cuales nos indican alarma en el momento que los vehículos salen del perímetro autorizado, se logra regular el exceso de velocidad.				
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Esta buena práctica se implementa desde la oficina principal donde se establecen dentro de la plataforma, alarmas en cuanto a las geocercas y límites de velocidad, horas de encendido y apagado de los vehículos.				
BENEFICIOS OBTENIDOS				

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	1	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	3	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	66%	Explique: Se obtiene un beneficio de reducción de siniestralidad del 66%
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$2.500.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$30.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	8.3%	Explique: La inversión para esta práctica está en un 8.3%
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	25	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	240	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	10%	Explique: Esta buena práctica impacta al 10% de la población, teniendo en cuenta que solo son monitoreados los conductores de los vehículos propios de la empresa.
OTROS		Explique:	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
Fallas esporádicas en la plataforma, pero nada que se haya salido de las manos y que no haya tenido solución.			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
La clave de esta buena práctica, está en el buen uso de la plataforma y de explotar al 100% de las herramientas que esta nos brinda, con el fin de tener el control suficiente sobre todos los vehículos.			
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?			
Los que considere necesarios, no tenemos inconvenientes poder compartir nuestro conocimiento y poder aprender más de otras compañías			
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)			
A continuación, mostramos los documentos y evidencias de la aplicación de la buena práctica en nuestra empresa.			



Modulos ✎ ✉ ⚙ 🔄 📍 📄 🔍 👤 Empresa: BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA Usuario: Edith Arevalo

Grupo	Tipo	Placa	Alias	Conductor	GPS	Ignición	Motivo	Velocidad	Fecha	Fecha servidor	Punto control	Distancia	Localización	Ultima Parada
BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA Principal		KOHERI 5...	14478	Default			STATUS	2 km/h	May 16 2019, 10...	May 16 2019, 13...			carrera 11a con...	
BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA Principal		PC300 # 3	A84695	Default			TX X TIEMPO	0 km/h	Jun 23 2016, 10:...	Jun 23 2016, 10:...			CALLE 34,AVEN...	
BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA Principal		70SR-2	YT01-02199	Default			STATUS	0 km/h	Aug 30 2019, 15...	Aug 30 2019, 15...			carrera 11b con...	
BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA Principal		PALA # 8	9LR20035	Default			End of Idle	9 km/h	May 13 2019, 14...	May 13 2019, 14...			calle 15 con car...	

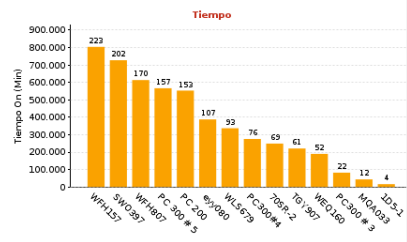
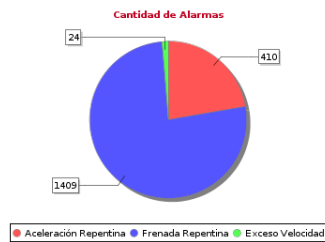
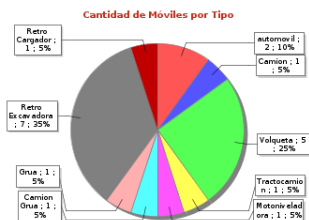
Dispositivos en línea: 20

Reporte Resumen Actividad Vehicular



Empresa: BOTERO IBAÑEZ Y COMPAÑIA LTDA
 Fecha Inicio: 1/08/19 0:00
 Fecha Fin: 31/08/19 23:45

Fecha reporte: viernes 30 agosto 2019



IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Grupamiento: placa Móvil: WFH157

