



**CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA AUTO ATLANTA**

<b>NIT</b>	900684191-1		<b>TELÉFONO</b>	6797806-6749847	
<b>DIRECCIÓN</b>	CALLE 163ª N 8C-42		<b>CORREO</b>	Caryot22@hotmail.com	
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	CAROL YOHANA YOPASA T		<b>CARGO</b>	ADMINISTRADORA	
<b>MISIÓN</b>	Somos una Institución de Educación para el Trabajo y Desarrollo Humano que brinda formación de manera integral a los aspirantes en técnicas de conducción, ofreciendo un servicio seguro y confiable, de excelente calidad.				
<b>VISIÓN</b>	Para el año 2022 queremos ser una Institución de Educación para el Trabajo y Desarrollo Humano, reconocida por nuestra labor de excelente calidad en la formación de aspirantes en técnicas de conducción y por desarrollar buenas prácticas en seguridad vial en la localidad donde nos encontramos ubicados.				
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Educativa				
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	12		<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	Bogotá	
<b>TIPO DE TRANSPORTE</b>	<b>CARGA ( 0 )</b>	<b>PASAJEROS ( 0 )</b>	<b>ESPECIAL ( )</b>	<b>MOTOCICLETAS ( )</b>	<b>TAXIS ( )</b>
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	Vehículo de enseñanza		<b>CANTIDAD</b>	9	
	Motos para enseñanza			4	

**PILAR IMPLEMENTADO**

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

<b>( )</b> <b>FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		<b>( X )</b> <b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	Campañas	
	Políticas de seguridad vial			Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra: Política De calidad Política de seguridad y salud en el trabajo			Fatiga de conductores	
<b>( X )</b> <b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Otra: Cambio de parque automotor cada 12 años		Otra: Programa de capacitación técnica	
( ) <b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>	Investigación de accidentes		Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		Rutogramas y rutas críticas	X
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		Gestión y programación de viajes	
	Otra:			
( ) <b>VALORES AGREGADOS</b>			Otra:	
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>			<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
14 MESES			DICIEMBRE 2017	
<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>				
Gestión de calidad y Gerencia				
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>				
<b>Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>Adoptar buenas prácticas y por nuestra actividad bajarla a todos los alumnos que se forman como conductores e impactar a través de ellos a la comunidad, es decir bajamos mensualmente esto no solo a nuestro personal sino en promedio a 120 personas diferentes cada mes. Esto es vital porque la cultura ciudadana a es uno de los factores principales de accidentalidad en Colombia.</li> <li>Contribuir a la disminución de accidentalidad y fatalidad en Bogotá.</li> </ol>				
<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>Pruebas de alcoholimetría mensual que garanticen conductores en la vía con todas sus habilidades disponibles. Esta buena práctica corresponde al pilar de talento humano desarrollando lo siguiente: compra del alcoholímetro, capacitación al personal para aplicar cada prueba de alcoholimetría, obtención de la ficha técnica del equipo, creación de los formatos de consentimiento para la obtención de la prueba tanto para instructores como para alumnos, adopción de las políticas de alcohol, capacitación en la legislación con respecto al consumo de alcohol y la conducción; aplicación de las pruebas a todos los conductores, convenio con IPS para pruebas confirmatorias de alcoholimetría y construcción de régimen sancionatorio para pruebas con resultados positivos.</li> <li>Enseñar a los alumnos los puntos críticos en la vía que genera en ellos la preparación de sus viajes a futuro sabiendo reconocer de manera preventiva los riesgos en la ruta, esta buena práctica corresponde al pilar de infraestructura, las actividades que se desarrollaron fueron: definición de las rutas escogidas para la labor de enseñanza con los instructores tanto en carretera como en el perímetro urbano, determinación de los puntos críticos en cada ruta, definición de las conductas seguras a desarrollar en cada punto crítico, socialización de las rutas definidas. En cada clase que toma el alumno se enseña los puntos críticos de la ruta a transitar y las conductas seguras a desarrollar generando un hábito para la vida de cada conducto, actualización permanente de las rutas y sus puntos críticos, monitoreo con apoyo tecnológico del cumplimiento de la ruta.</li> </ol>				

- Inculcar al alumno buenas prácticas de seguridad como el chequeo pre operacional que no solo al momento de la clase si no generar cultura que garantice siempre este hábito que contribuya a la disminución de la accidentalidad. Esta buena práctica corresponde al pilar de vehículos seguros y se desarrollan las siguientes actividades: creación de formato de chequeo pre operacional, socialización del uso del formato, auditoria permanente que garantice el buen uso de los chequeos pre operacionales, intervención sobre el vehículo cuando se reporta alguna novedad en el chequeo pre operacional, enseñar a el alumno a la realización del chequeo pre operacional antes de iniciar la marcha para garantizar la adquisición de un habito para toda la vida.

**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA**

- Mediante protocolo creados y la adquisición de instrumentos de medición se aplican de manera mensual en fechas aleatorias las pruebas de alcoholimetría a la totalidad de los conductores(instructores)
- Cada clase se le da a conocer la ruta en la que se transitara y, los puntos críticos esperados en la ruta y los comportamientos recomendados a adoptar.
- Cada que inicia la clase se le pide como requisitos al alumno realizar el chequeo pre operacional y al instructor hacerlo una vez comienza la jornada. Un auditor la realiza una vez al mes para garantizar la efectividad del control.

**BENEFICIOS OBTENIDOS**

<b>CIFRAS DE SINIESTROS VIALES</b>	<b>(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	0	
	<b>(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	2	
	<b>REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD</b> $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	100%	<b>Explique: Se tiene planificación de la ruta con previo reconocimiento de los puntos críticos. Mayores controles del estado del conductor (incluye el instructor y cuando se vea la necesidad previo consentimiento al alumno) para ejercer su labor</b>
<b>COSTO</b>	<b>(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)</b>	\$400.000	
	<b>(4) Inversión en seguridad vial anual</b>	\$25.525.000	
	<b>INVERSIÓN DE LA BP:</b> $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	2%	<b>Explique: Una de las practicas requirió inversión económica, las otras no</b>
<b>IMPACTO</b>	<b>(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)</b>	120 personas	
	<b>(6) Número de personal expuesto</b> (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	<b>Promedio 120 entre conductores y alumnos mensual</b>	
	<b>IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:</b> $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	<b>Explique: Se garantiza que pasan por la prueba</b>

		todos los instructores y el alumno cuando se advierta la necesidad
<b>OTROS</b>		Explique:
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>		
Generar la cultura que el plan es una inversión y no un gasto, por el contrario hay un retorno de la inversión representada en menores costos de accidentalidad, mayor disponibilidad de vehículos para el servicio		
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>		
El compromiso de la alta dirección La generación de convicción y compromiso del equipo de trabajo		
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b> <b>¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?</b>		
Ampliar factores influenciadores más allá de los trabajadores en cualquier tipo de empresa En Otros CEAS como parte de la generación de agente multiplicadores y diversos		
<b>MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)</b>		