

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

 CIEDI	COLEGIO INTERNACIONAL DE EDUCACION INTEGRAL CIEDI				
NIT	860350127-8		TELÉFONO	6830604	
DIRECCIÓN	Km 3 Vía suba Cota		CORREO	thumano@ciedi.edu.co	
NOMBRE DE CONTACTO	Sandra Daza		CARGO	Coordinadora de Talento Humano	
MISIÓN	Somos una comunidad de aprendizaje que inspira y forma seres humanos integrales, que construyen su proyecto de vida y lideran la transformación de su entorno.				
VISIÓN	A ser reconocidos por nuestro modelo de educación integral, la formación de seres humanos competentes y transformadores de su entorno, y la implementación de prácticas pedagógicas basadas en investigación.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Servicios Educativos				
NÚMERO DE EMPLEADOS	134		LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá Y Sabana	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS (X)	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS ()	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Microbus		CANTIDAD	20	
	Busetas			8	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
() FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	() COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	
	Políticas de seguridad vial	x		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	x
	Identificación de peligros	x		Cualificación y selección de conductores	x
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
() VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	x		Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	x		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	x
	Otra:		Otra:		

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

() ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes	x	() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	x
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	x		Rutogramas y rutas críticas	x
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	x		Gestión y programación de viajes	
	Otra:				
() VALORES AGREGADOS				Otra:	
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
12 MESES				23 Enero 2018	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Área Administrativa					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
<p>Dentro de los objetivos del SG-SST, se encuentra la seguridad vial, con el fin de Promover en las personas, la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía, con el fin de disminuir los índices de frecuencias y severidad por accidentes viales, por tal razón se desarrolló la implementación del P.E.S.V, se identificaron varios factores de riesgo que crearon la necesidad de dar capacitación orientada hacia la formación de hábitos , comportamientos y conductas seguras en la vía, velando por la seguridad e integridad de la comunidad y mitigando los riesgos viales.</p> <p>Poco a poco el Colegio CIEDI ha trabajado en la implementación de cada uno de los pilares, pero decide enfocar la gestión en infraestructura y entorno seguro acompañado del comportamiento humano para lo cual ejecutó una estrategia de formación y divulgación para la seguridad vial a todos los miembros de la comunidad educativa y modificación de la infraestructura del parqueadero del Colegio para crear un entorno seguro.</p>					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Acciones implementadas					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnóstico Inicial del PESV 2. Comité de seguridad vial: Se conformo el Comité de seguridad vial se realizó programación de reuniones y de cursos de acuerdo con la agenda escolar. 3. Asignación de recursos: Presupuesto definido para seguridad vial 4. Implementación: Desarrollo de las actividades determinadas en el plan de acción 5. Evaluación: Auditorias e indicadores 					

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

Acciones implementadas

1. Diagnóstico: Se desarrollo diagnostico inicial del PESV, se analizaron los resultados obtenidos en el diagnóstico inicial y se formuló la hoja de ruta a seguir, conducente a reforzar los aspectos favorables encontrados, mitigar los riesgos y diseñar acciones para garantizar un cambio de actitud en los diversos actores de la movilidad en la compañía.

2. Comité de seguridad vial, al conformar el comité de seguridad se identificaron los factores de riesgo y se estableció un plan de acción personalizado para cada uno de ellos.

3. Asignación de recursos: se revisaron los aspectos a fortalecer, se ejecutó el presupuesto y se empezaron a buscar aliados estratégicos con quienes apoyar cada proceso. En lo particular con las acciones de formación se escogieron equipos de trabajo idóneos que presentaran la información en un lenguaje sencillo. Algunos aliados fueron: Secretaría Distrital de Movilidad, la empresa de transporte escolar Lobena SAS y el equipo de profesionales (ingenieros y arquitectos) que contribuyeron con el diseño y puesta en funcionamiento del nuevo parqueadero.

4. Implementación De acuerdo con el plan de acciones, se empezó a trabajar en varios aspectos de manera alterna. En lo relacionado con formación e implementación en la logística 8 ingreso y salida de vehículos, estudiantes, docentes, padres de familia, personal operativo y administrativo, así como visitantes, e integrantes del comité de seguridad vial, socializando a todos, el nuevo esquema de seguridad vial y peatonal, apoyados con nuestro proveedor de seguridad y vigilancia.

Políticas de seguridad vial Con el apoyo del área de comunicaciones y sistemas, se divulgaron las políticas a la comunidad por nuestro medio de comunicación Phidias.

Comportamiento Humano se desarrollaron estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial, de acuerdo con el diagnóstico vial, se planearon las actividades de formación para los diferentes grupos, se desarrolló la formación de la Brigada Escolar, con el fin de generar un grupo de estudiantes que apoye y genere conciencia entre los mismos estudiantes y la comunidad educativa.

Vehículos Seguros Se realiza inspección a las rutas escolares cada tres meses, así como su monitoreo permanente por medio del GPS instalado en cada ruta, control de velocidad, paraderos, trayectos, riesgos en la vía y frenadas bruscas. Adicional a esto las monitoras de ruta realizan una validación aleatoria de cada uno de los conductores donde se evalúa control de velocidad, uso de celular, respeto a señales de tránsito etc.

Infraestructura y entorno Seguro La persona responsable del PESV, identifico la importancia de modificar la infraestructura del parqueadero del Colegio, con el fin de poder mitigar riesgos, organizar de manera adecuada el embarque y desembarque de los estudiantes y Docentes de cada una de las rutas y generar más espacio para la circulación y parqueo de vehículos. Adicional a esto y según las recomendaciones generadas por la Secretaria de Movilidad en la importancia de mejorar las condiciones del piso del parqueadero tanto de vehículos como de bicicletas por las razones anteriormente expuestas, el Colegio toma la decisión de intervenir dicha área y acondicionar la misma para el presente año lectivo 2019 – 2020.

La persona responsable del PESV, los coordinadores de transporte, el profesional responsable del SG-SST hicieron el recorrido para identificar los aspectos de señalización y demarcación de espacios a mejorar; se revisaron las propuestas de proveedores y se escogió la que cumplía con los requisitos del Colegio, la cual se estará instalando en los próximos días.

Rutogramas y rutas críticas: Se trabajó con los desarrolladores de la aplicación para que se pudieran marcar los riesgos viales en el trayecto dentro de la operación de las rutas y que se pudieran visualizar los mapas y las convenciones de los diferentes riesgos.

Se capacitó a las monitoras y se realiza la actualización permanente.

Gestión y programación de viajes: Todas las rutas escolares son previamente programadas, definidas como pre rutas en la plataforma, cambios de ruta solamente a direcciones previamente identificadas y debidamente autorizadas para disminuir riesgos.

Atención a víctimas: Según recomendaciones realizadas por las auditorías desarrolladas, se generó un procedimiento de Atención a accidentes e incidentes de tránsito, en donde se establece el protocolo de atención a

víctimas.

5. Evaluación: de la interiorización de las actividades y de satisfacción IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL A partir del diagnóstico de movilidad, el comité de seguridad vial decidió iniciar con la ejecución de acciones concretas tendientes a fortalecer cada uno de los pilares, junto con la definición de indicadores que nos permiten evaluar el impacto de la seguridad vial.

BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	0	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	0	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		Explique:
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 3.042.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 400.000.000 (Inversión aprobada únicamente para el año 2019)	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	76,05%	Explique: Únicamente para este año 2019 se realizó una inversión de 400.000.000 para infraestructura segura
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	657	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	750	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	87.60%	Explique:
OTROS			Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
Al inicio fue complicado poder generar conciencia a la comunidad educativa, de la importancia de la seguridad vial y la responsabilidad que cada uno tiene desde su rol.			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
Creación, seguimiento y cumplimiento de políticas y protocolos			
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?			
Tecnologías de seguridad vial para vehículos- Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial			
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFIAS, ENTRE OTROS)			







