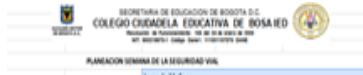


IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



COLEGIO CIUDADELA EDUCATIVA DE BOSA

| | | | | | |
|----------------------------|---|---------------------------|---|----------------------------|---------------------|
| NIT | 900219678-1 | TELÉFONO | 7845372 | | |
| DIRECCIÓN | Calle 52 Sur #97-35 | CORREO | colciudadelabosa@educacionbogota.edu.co | | |
| NOMBRE DE CONTACTO | JANNETTE VANEGAS | CARGO | Coordinadora 2 | | |
| MISIÓN | El colegio ciudadela educativa de Bosa, es una institución de carácter oficial ubicada en la localidad séptima de la ciudad de Bogotá; que ofrece los niveles de formación del preescolar, básica y media con énfasis en TIC, propendiendo por una formación integral, inclusiva y transformadora de la problemática social, económica, política y ambiental que contribuye al plan de desarrollo de la nación. | | | | |
| VISIÓN | El colegio ciudadela educativa de bosa, al 2025 será reconocido como una institución comprometida con la formación integral de la comunidad, orientando sus esfuerzo hacia el crecimiento personal de los estudiantes, con un alto sentido humanista y competente en el adecuado uso e innovación de las tecnologías; que permita afrontar los retos y compromisos en la sociedad actual. | | | | |
| ACTIVIDAD ECONÓMICA | Educación | | | | |
| NÚMERO DE EMPLEADOS | 6600 ESTUDIANTES | LUGAR DE OPERACIÓN | Bogotá D.C. | | |
| TIPO DE TRANSPORTE | CARGA () | PASAJEROS () | ESPECIAL () | MOTOCICLETAS () | TAXIS () |
| TIPO DE VEHÍCULOS | | | CANTIDAD | | |

PILAR IMPLEMENTADO

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| () FORTEALECIMIENTO DE LA GESTIÓN | Comité de seguridad vial reuniones de gestión | | (X) COMPORTAMIENTO HUMANO | Campañas | X |
| | Políticas de seguridad vial | | | Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial | |
| | Identificación de peligros | | | Cualificación y selección de conductores | |
| | Gestión del riesgo | | | Eco-conducción | |
| | Otra: | | | Fatiga de conductores | |
| () VEHÍCULOS SEGUROS | Tecnologías de seguridad vial para vehículos | | | Distracción de conductores | |
| | Programas de mantenimiento e inspección de vehículos | | | Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos | |

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

| | | | |
|---|--|--|---|
| | Otra: | | Otra: Sensibilización de los puntos ciegos en los tractocamiones. |
| () ATENCIÓN A VÍCTIMAS | Investigación de accidentes | | Infraestructura segura de estacionamiento |
| | Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas | | Rutogramas y rutas críticas |
| | Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo | | Gestión y programación de viajes |
| | Otra: | | |
| () VALORES AGREGADOS | | | Otra: |
| TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses) | | | FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN |
| 6 meses | | | 12/03/2019 |
| ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN | | | |
| Equipo directivo y docentes | | | |
| ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA | | | |
| Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial | | | |
| Teniendo en cuenta que estamos cerca de una vía principal, que somos un colegio con una población de 7.600 personas que la salida de estudiantes es por la puerta principal que da a la vía principal, y que se generan aglomeración para poder salir y pasar la vía, que no hay señalizaciones preventivas, que las personas no son conscientes de los peligros que se tienen en la vía, que los estudiantes bajan y suben escaleras corriendo, que se empujan en los desplazamientos dentro del colegio, que el andén está lleno de vendedores ambulantes y padres de familia que esperan a que sus hijos salgan. | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA | | | |
| Teniendo en cuenta que en el año 2018 se hizo el estudio de esta situación, este año con la funcionaria HELEN GAMBOA de Secretaria de Educación y las coordinadoras JANNETTE VANEGAS Y NATALIA BENAVIDES encargadas de movilidad en el colegio, empezamos a trabajar en contactar personal idóneo que desarrollará talleres, charlas y actividades que permitan mitigar dicha la problemática. Es así como este año se desarrollaron talleres (obras de teatro), con estudiantes de primera infancia y primaria, charlas informativas del uso del Transmilenio. También se realizó en el mes de agosto la semana de la movilidad donde se contó actividades lúdico-pedagógicas como el movi-parque, sentido en todos los sentidos tapete de retos, taller de pintura, transmichiquis, móvil de personalización de tarjetas SITP realizado por entidades del distrito. Pero también tuvimos la posibilidad de tener en el colegio a la empresa SOLISTICA que apadrino nuestro colegio con un taller de prevención del cuidado que hay que tener con los PUNTOS CIEGOS Y EFECTO VENTURI actividad que se realizó con el tracto camión que llevo la empresa al colegio. También por parte de Secretaría de Movilidad la funcionaria María del Pilar Colorado capacitó a los estudiantes de grado quinto como PROMOTORES ESCOLARES DE SEGURIDAD VIAL” con el fin de que ellos sean los que lideren las diferentes campañas en movilidad escolar; grupo que participará como expositores en el VII FORO DE PROMOTORES ESCOLARES MOVILIDAD EL 1 DE OCTUBRE DE 2019. | | | |

| DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA | | |
|---|--|---|
| Capacitaciones, seguimiento al comportamiento de la comunidad educativa, reporte de novedades en diferentes momentos de la movilidad en el colegio. | | |
| BENEFICIOS OBTENIDOS | | |
| CIFRAS DE SINIESTROS VIALES | (1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP) | 0 |
| | (2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP) | 0 |
| | REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$ | Explice: |
| COSTO | (3) Inversión en la Buena Práctica (BP) | \$ 0 |
| | (4) Inversión en seguridad vial anual | \$ 0 |
| | INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$ | Explice: |
| IMPACTO | (5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP) | 5000 |
| | (6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.) | 6800 |
| | IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$ | 73.5% Explice: el colegio en su totalidad no pudo ser impactado en el 100% por las diferentes dinámicas que se tienen a diario |
| OTROS | | Explice: |
| INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN | | |
| El colegio tiene una matrícula de cobertura alta por lo mismo, la cantidad de estudiantes y las diferentes dinámicas diarias no permitieron la capacitación de todos los cursos previstos, en los días que se programaron los talleres y actividades. Falto apoyo por parte de la alcaldía para mejorar la señalización alrededor del colegio, ya que en las capacitaciones se les ilustra a los estudiantes de cebras, pasos peatonales y semáforos entre otros los cuales no existen en los alrededores de la institución | | |
| CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL | | |
| Tener planeación de los talleres en el cronograma institucional desde el inicio del año, el apoyo de las diferentes entidades comprometidas con la movilidad escolar y de los distintos actores de la comunidad escolar. | | |
| REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL | | |
| ¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos? | | |
| Talleres propios del grupo líder de promotores escolares, infraestructura segura, las obras de teatro y programa bici usuarios. | | |
| MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFIAS, ENTRE OTROS) | | |
| Guías, talleres y cuadernillos | | |

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



© Samsung Triple camera
Tomada con mi Galaxy A7 (2018)



2018/06/09 09:15



© Samsung Triple camera
Tomada con mi Galaxy A7 (2018)



© Samsung Triple camera
Tomada con mi Galaxy A7 (2018)

