



COLEGIO GIMNASIO DEL NORTE

NIT	800.067.353-5		TELÉFONO	6683939	
DIRECCIÓN	Calle 207 No 70-50		CORREO	calidad@gimnasiodelnorte.edu.co	
NOMBRE DE CONTACTO	Sandra Milena Pardo Camargo		CARGO	Directora de Calidad	
MISIÓN	Ofrecer un excelente servicio educativo, con base en programas curriculares nacionales e internacionales, en un ambiente cálido y de respeto, con miras a formar personas con pensamiento crítico, alto desempeño académico, espíritu investigativo y sentido humanitario expresado en valores de convivencia social, incluyendo la tolerancia respetuosa con otras culturas y creencias.				
VISIÓN	Ser reconocidos como la mejor alternativa educativa con un enfoque internacional, destacándose por la formación académica y humana de personas que reconozcan su responsabilidad individual y social a través de acciones que les permitan "aprender a vivir", y que les brinde las herramientas necesarias para enfrentar exitosamente las exigencias de un mundo en permanente evolución.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Prestación de servicio académico				
NÚMERO DE EMPLEADOS	196		LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS ()	ESPECIAL (X)	MOTOCICLETAS ()	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Buses escolares		CANTIDAD	22	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo	X		Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	X
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X		Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X

	Otra:		Otra:
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes	X	(X) INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		
	Otra:		
() VALORES AGREGADOS			Otra:
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)			FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN
6 Meses			Enero de 2019
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
Toda la organización con el apoyo de Medios comunicación			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA			
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial			
Teniendo en cuenta que desde el 2017 cuando la secretaria de movilidad aprobó el documento del PESV, la institución ha fortalecido el seguimiento al comportamiento y cumplimiento a cada uno de los pilares a través de la socialización del mismo en todos los estamentos incluidos niños y padres de familia, para que con este conocimiento los alumnos, padres y profesores puedan reportar las practicas seguras y/o positivas así como los aspectos por mejorar en cada uno de los pilares.			
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA			
Con el apoyo del grupo de comunicación escolar se realizó la socialización de cada uno de los pilares y los criterios de cumplimiento de acuerdo con lo establecido en el PESV, para que a través de la vivencia y la relación con los diferentes elementos se compartan con el comité del PESV los puntos relevantes y de resaltar y aquellas situaciones que se pueden mejorar y que nos permiten ser veedores en todo momento del cumplimiento del mismo.			
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA			
Se inició con la divulgación de cada uno de los pilares y sus obligaciones, así mismo se han establecido puntos de control que permitan garantizar el cumplimiento de cada uno de los pilares y teniendo en cuenta la injerencia o relación que puedan tener cada una de las partes interesadas que se encuentran involucradas, por ejemplo el test de fatiga que realizan semanalmente las monitoras para verificar el comportamiento de los conductores, los reportes de actos y condiciones inseguras para evidenciar comportamientos y/o fallas en los vehículos e infraestructura, ampliación del módulo de tecnología para fortalecer los rutogramas y seguimiento a los conductores, capacitación y formación a los conductores y mejoramiento en los formatos de mantenimiento preventivo, así como en la planificación y control, entre otras; para compilar estas oportunidades de mejora y fortalecer el plan de acción con cambios en procesos, procedimientos y comportamientos.			
BENEFICIOS OBTENIDOS			
(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		5	

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	6	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	17%	Explique: Aunque todos nuestros choques son simples sin lesionados se ha reducido en un 17% la accidentalidad.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 1.500.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 15.000.000	
IMPACTO	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	10%	Explique: La inversión es el tiempo de implementación y el seguimiento.
	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	950	
IMPACTO	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	950	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: En las campañas de socialización se ha involucrado a todo el personal del colegio.
OTROS		Explique:	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
Son procesos culturales que requieren repetición y cambios en las estrategias que pueden verse como un obstáculo, pero a la vez un proceso dinámico. La rotación del personal (conductores).			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
Involucrar al mayor número de personas posible. Trabajar con las personas de acuerdo con su injerencia y teniendo en cuenta todas las observaciones por sencillas que sean. Facilidad de transmitir la información por los diferentes mecanismos con los que cuenta el colegio (emisora, flyers, WhatsApp, correo electrónico entre otros).			
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?			
El aprendizaje y el desarrollo del PESV debe involucrar a todas las partes interesadas y en todos los niveles del proceso educativo desde preescolar hasta bachillerato, contando con la participación y sugerencias desde el punto de vista de cada una de ellas.			
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)			
Vídeo			