

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



LICEO NAVARRA

LICEO NAVARRA

<b>NIT</b>	830052196-9	<b>TELÉFONO</b>	4160404-2637614-3152969148		
<b>DIRECCIÓN</b>	Carrera 74 N.24B-80	<b>CORREO</b>	<a href="mailto:Myriamsecrenav.acadenica@gmail.com">Myriamsecrenav.acadenica@gmail.com</a> rectoria@liceonavarra.edu.co		
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	MYRIAM GÓMEZ BERNAL	<b>CARGO</b>	SECRETARIA ACADÉMICA-RESPONSABLE PESV		
<b>MISIÓN</b>	El Liceo Navarra es una institución educativa que tiene como fin primordial el formar y educar a hombres y mujeres nuevos desde un enfoque católico garantizando en un ambiente de responsabilidad y trabajo con procesos educativos de calidad y mejoramiento continuo.				
<b>VISIÓN</b>	Fundamentado en Dios y basándose en la excelencia académica, el Liceo Navarra tiene como visión aportar al mundo jóvenes honestos líderes y trabajadores, que sepan vivir y amar a sus semejantes y pongan su capacidad intelectual y espiritual al servicio de la comunidad.				
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Educación formal. (preescolar, básica y media vocacional)				
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	73	<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	BOGOTÁ		
<b>TIPO DE TRANSPORTE</b>	<b>CARGA</b> ( )	<b>PASAJEROS</b> ( )	<b>ESPECIAL</b> (X)	<b>MOTOCICLETAS</b> ( )	<b>TAXIS</b> ( )
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	BUSES TRANSPORTE ESCOLAR		<b>CANTIDAD</b>	18	

**PILAR IMPLEMENTADO**

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

<b>(X)</b> <b>FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<b>(X)</b> <b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros	X		Cualificación y selección de conductores	X
	Gestión del riesgo	X		Eco-conducción	X
	Otra:			Fatiga de conductores	X
<b>(X)</b> <b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X		Distracción de conductores	X
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

( X ) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes	X	( X ) INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	X
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X		Rutogramas y rutas críticas	X
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X		Gestión y programación de viajes	X
	Otra: Campaña MISTERSEGURO y Servicio Social y participación de los estudiantes en PAREC (Instituto para la prevención y atención de Riesgos Escolares, Empresariales y Comunitarios)				
( X ) VALORES AGREGADOS	x			Otra:	
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN</b>				<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
18 meses				23 enero 2018	
<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>					
ALTA GERENCIA, LIDERES DE LOS PILARES EN PESV, DOCENTES.					
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
<b>Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial</b>					
Nuestra visión de enfoque católico, el valor de la VIDA, la responsabilidad y el trabajo constante dentro de la misión de educar seres capaces de SERVIR y AMAR A NUESTRO SEMEJANTES el LICEO NAVARRA implementa a diario en el quehacer pedagógico valores hacia la cultura del autocuidado y cuidado del otro.					
<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
Utilizamos el PROYECTO TRANSVERSAL DE SEGURIDAD VIAL Y EL PLAN ESCOLAR DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIA como camino a la implementación de las BUENAS PRÁCTICAS en diferentes escenarios VIALES internos y externos y respondiendo a las exigencias DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.					
<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL y COMPORTAMIENTO HUMANO</b>					
Implementación de la normatividad y seguimiento según cronograma.					
Capacitación en temas de seguridad vial.					
Promulgación de la Política de Seguridad Vial.					
Asignación de presupuesto.					
Seguimiento a indicadores.					
<b>COMPORTAMIENTO HUMANO:</b>					
Seguimiento y registro permanente de documentos de las rutas escolares					
Integración de la Malla Curricular.					
Sensibilización a conductores en su parte emocional por parte de la alta gerencia y orientadores de la institución					

Capacitaciones a docentes, administrativos y personal de servicio  
 Clases dirigidas de los alumnos mayores hacia los menores  
 Actividades adicionales de otras empresas (ACC)  
 Talleres para realizar en familia y socializar en clase  
 Implementación de concursos y actividades lúdicas a través del proyecto transversal

- Concurso de fotografía de buenos hábitos de movilización
- Concurso de historieta (me movilizo en la ciudad), cuento (soy un buen peatón), dramatización (respeto las normas), friso (normas peatonales)
- Concurso de videos sobre seguridad vial en los grados superiores
- Elaboración de maquetas sobre las vías por parte de los grados inferiores

**INFRAESTRUCTURA SEGURA:**

Rutogramas  
 Capacitaciones sobre seguridad y agentes viales a estudiantes, padres, conductores, monitores, personal de servicios y administrativos.  
 Análisis de riesgos internos y externos.  
 Señalización interna  
 Control y supervisión a través de medio tecnológico.  
 Divulgación y evaluación de ascenso y descenso de rutas escolares.  
 Talleres didácticos sobre agentes viales y movilidad.

**ATENCIÓN A VÍCTIMAS:**

Diseño de protocolos para investigación y seguimiento de siniestros.  
 Protocolos de seguridad interna y externa en asocio con el COPASO  
 Campañas pedagógicas con los estudiantes sobre seguridad escolar. MISTER SEGURO.  
 Encuestas sobre posibles accidentes y diseño de talleres para evitar riegos  
 Capacitación Primer Respondiente.  
 Capacitación Atención a Víctimas (LIDERTUR- SURA)  
 Análisis de casos y lecciones aprendidas.

**VEHICULOS SEGUROS:**

Plan de mantenimiento preventivo.  
 Documentación del plan de mantenimiento.  
 Matriz del control de documentos y de registro de vehículos y su mantenimiento.  
 Formato de revisión mensual (Mecánica preventiva, SOAT, tecnomecánica, extintor, velocímetro, cinturones y preoperacional, informe en la bitácora a diario para conocer dificultades y aciertos.)

**DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA**

Utilizamos el PROYECTO TRANSVERSAL DE SEGURIDAD VIAL Y EL PLAN ESCOLAR DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIA como camino a la implementación de las BUENAS PRÁCTICAS en diferentes escenarios VIALES internos y externos y respondiendo a las exigencias DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.  
 El LICEO NAVARRA tiene conformado el comité de Seguridad Vial siendo un docente el Líder de cada Pilar lo cual nos permite hacer un enlace entre el PESV y la malla curricular de la institución.

**GESTIÓN DEL RIESGO**

Hábitos de movilidad interna y externa.  
 Proyecto de Seguridad Vial y malla curricular.  
 Servicio Social con estudiantes de 9°-10°-11°.  
 Socialización y participación de la comunidad educativa.  
 Capacitaciones permanentes a comunidad educativa  
 Revisión y actualización periódica de documentación  
 Revisión de horas de trabajo y control preoperacional diario

Registro diario en bitácora sobre funcionamiento de vehículos y comportamiento de conductores  
 Otra: Capacitación a líderes con entidad externa en Consejo Colombiano de Seguridad – Auditor Interno-ISO 39001 Y CURSO SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL ISO 39001

**VEHICULOS SEGUROS**

Hábitos de movilidad interna y externa  
 Controles De velocidad.  
 Revisión mensual de matriz.  
 Uso del GPS  
 Retroalimentación individual a conductores (factor emocional) por parte del Liceo Navarra.  
 Matriz información general de conductores.  
 Matriz información de vehículos.

**ATENCIÓN A VÍCTIMAS**

Campañas de promoción y prevención permanente.  
 Actualización y divulgación de protocolos a toda la comunidad institucional.  
 Registro en caso de siniestro, divulgación y lecciones aprendidas.  
 Campaña MISTERSEGURO y Servicio Social y participación de los estudiantes en PAREC (Instituto para la prevención y atención de Riesgos Escolares, Empresariales y Comunitarios  
 Folletos informativos sobre los pilares del PESV a la comunidad.  
 Capacitación en PRIMER RESPONDIENTE- SDS






**INFRAESTRUCTURA SEGURA**

Señalización de rutas internas  
 Rutogramas y análisis de puntos críticos  
 Capacitación a docentes monitores y a conductores sobre políticas de Seguridad vial  
 Control en bitácora y monitoreo satelital de recorridos diarios.  
 Aplicación pedagógica dentro de la malla vial.

**BENEFICIOS OBTENIDOS**

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el periodo de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	0	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	0	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	0	Explique: En la empresa FANDIÑO LIZARRAGA S.C.S (LICEO NAVARRA) NO SE HAN PRESENTADO SINIESTROS.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 3.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$15.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	36%	Explique: Capacitaciones a docentes, Mantenimiento de señalización, papelería , actualización de camillas y botiquines.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	802	
	(6) Número de personal expuesto	802	

## IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	
<b>IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:</b> $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	<div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">100%</div> Explique:
<b>OTROS</b>	Explique:
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
La comunidad educativa es receptiva y aunque se presenten dificultades de tiempo para realizar todas actividades ,siempre están dispuestos a colaborar.	
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>	
Retroalimentación de cada una de las actividades realizadas y auditoria permanente. Dar a cada uno de los estudiantes responsabilidades para que sean ellos los que dirijan las actividades que se programan con anterioridad.	
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>	
<b>¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?</b>	
Todos	
<b>MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)</b>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">      </div>	
<a href="https://www.youtube.com/watch?v=Y0fvcQ7p2mU">https://www.youtube.com/watch?v=Y0fvcQ7p2mU</a> <a href="https://www.youtube.com/watch?v=Y0fvcQ7p2mU">https://www.youtube.com/watch?v=Y0fvcQ7p2mU</a>	