



IGLESIA MISIÓN CARISMÁTICA INTERNACIONAL

NIT	800 195 397 - 7	TELÉFONO	745 73 23
DIRECCIÓN	Calle 22c # 31-01	CORREO	Seguridadvial@mci12.com
NOMBRE DE CONTACTO	Sandra Bustos & Paola Castellanos	CARGO	Recepcionistas
MISIÓN	<p>Ganar almas y las familias de Colombia y del mundo para Cristo, consolidarlas, discipularlas y enviarlas a través de la visión del gobierno de los 12 " G12, en la Doctrina Cristiana Carismática como se describió en los presentes estatutos y para que las personas lo puedan aplicar a su vida, siendo la autoridad máxima las Sagradas Escrituras, como la palabra infalible de Dios, superior a la conciencia y a la razón humana, sin ser contraria a ellas, de tal modo que la doctrina que se enseña en su totalidad proceda de la Palabra de Dios, superior a la conciencia y a la razón humana, sin ser contraria a ellas, de tal modo que la doctrina que se enseña en su totalidad procesa de la Palabra de Dios, y sea Cristo la cabeza única de la Iglesia a través de sus Apóstoles Fundadores.</p> <p>Con la misión de la Iglesia también se pretende llegar a los corazones de cada ser humano y sembrar en ellos amor, gozo, paz, verdad, bondad, justicia, rectitud, orden, disciplina, prosperidad, honra, honestidad, fidelidad, sabiduría, felicidad, respeto mutuo en las relaciones interhumanas entre otros principios y valores que son la bases para conseguir y disfrutar de una buena y larga vida de excelencia y de bienestar social, para recoger en un futuro la gran cosecha del cambio.</p>		
VISIÓN	<p>En cumplimiento de uno de los mandatos dados por el Señor Jesucristo a sus discípulos, conocido en el ámbito cristiano como la gran comisión, y cuyo texto dice: " Por tanto id y haced discípulos a todas las naciones, bautizándolos en el nombre del Padre, y el Hijo y del Espíritu Santo; enseñándoles que guarden todas las cosas que os he mandado; y he aquí yo estoy con vosotros todos los días hasta el fin del mundo, La cual se desarrolla mediante cuatro pasos: GANAR, CONSOLIDAR, DISCIPULAR Y ENVIAR y se define como un modelo para la organización del liderazgo y bases para el crecimiento de la Iglesia de nuestro Señor Jesucristo.</p>		
ACTIVIDAD ECONÓMICA	EMPRESA DEDICADA A ACTIVIDADES DE ORGANIZACIONES RELIGIOSAS, INCLUYE LOS TEMPLOS RELIGIOSOS		
NÚMERO DE EMPLEADOS	Directos 388/ indirectos 38	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá donde se encuentra la sede principal y también la MCI cuenta con 78 sedes a nivel nacional.

TIPO DE TRANSPORTE	CARGA (X)	PASAJEROS ()	ESPECIAL (X) escoltas	MOTOCICLETAS (X)	TAXIS ()	
TIPO DE VEHÍCULOS	Motocicletas (Suzuki DR 650 - Honda XR150L)		CANTIDAD	4		
	Camión Ford			1		
	Camionetas			16		
PILAR IMPLEMENTADO						
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando						
(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X	
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores		
	Gestión del riesgo			Eco-conducción		
	Otra:			Fatiga de conductores		
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	X	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
	Otra:			Otra:		
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes			(X) INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	X
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X			Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		Gestión y programación de viajes			
	Otra:		Otra:			
() VALORES AGREGADOS			Otra:			

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN
9 meses	20/08/2018
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN	
Departamento de seguridad / SG SST.	
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial	
<p>La iglesia misión carismática internacional acata lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011 ya que cuenta con un buen número de vehículos y conductores a su disposición, de igual manera la iglesia misión carismática internacional le da importancia a la seguridad vial como cultura ciudadana ya que es una de las principales causas de accidentes viales, por eso no solo incluye a nuestros conductores sino a todo el personal de la organización que preste o realice funciones para la MCI en cada uno de los actores de la vía.</p> <p>Considerando que el plan estratégico de seguridad vial desde su enfoque social tiene como objetivos concientizar a todo el personal con el uso correcto del cinturón de seguridad, respetar las señales de tránsito, límites de velocidad etc. ya que el PESV tiene finalidad evitar o disminuir lesiones o accidentes de tránsito.</p> <p>Se decidió implementar el plan estratégico de seguridad vial para complementar el SG-SST, así como para prevenir los riesgos viales a los que diariamente los trabajadores se ven expuestos tanto en sus desplazamientos en misión como In-Itinere.</p>	
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
<p>Al implementar buenas prácticas en seguridad vial nos permite obtener resultados positivos en la organización con la finalidad de brindar una solución a los actores viales que diario se ve expuestos en la vía.</p> <p>LA IGLESIA MISION CARISMATICA INTERNACIONAL en su compromiso con la seguridad vial de sus colaboradores se encuentra desarrollando e implementando el plan estratégico de seguridad vial donde ya cuenta con un comité de seguridad vial, procedimiento de selección a conductores y control preventivo de conductores, control de mantenimientos e inspección de vehículos, parqueaderos señalizados y demarcados, infraestructura segura para estacionamiento y protocolos de atención a víctimas.</p> <p>De igual manera se está trabajando para mejorar la seguridad vial de la organización.</p> <p>A través de la adopción del plan estratégico de seguridad vial y la implementación de buenas prácticas le permite a la IGLESIA MISION CARISMÁTICA INTERNACIONAL obtener buenos resultados con el despliegue de lo estipulado en dicho documento, plasmado en la conformación del comité de seguridad vial donde se realizan procedimientos para identificar cada uno de los roles en la organización en términos de seguridad vial y el buen estado de los vehículos para el buen funcionamiento de cada uno de ellos. Con base a lo anterior se definieron actividades de capacitación con enfoque de prevención de siniestros viales de acuerdo con cada uno de los tipos de actores viales existentes en la organización y se realizan revisiones a vehículos para determinar su estado.</p>	
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
<ul style="list-style-type: none"> • Capacitaciones de seguridad vial a (peatón, Ciclistas, Motociclistas y conductores) • cumplimiento a las políticas de seguridad vial de la empresa, uso de cinturón de seguridad, límites de velocidades, respeto a las normas de tránsito, no uso de equipos de comunicación mientras conduce y uso de los elementos de protección. 	

- De igual manera se está empezando a implementar un protocolo de atención a víctimas donde se les informa a los empleados que hacer en caso de un accidente.
- Programación de mantenimientos e inspección a los vehículos de la organización.
- Infraestructura segura en las instalaciones de la organización para los estacionamientos.

BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		0 siniestros
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)		0 siniestros
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		100% Explicación: la MCI cuenta con 0% de accidentes ya que somos una organización religiosa y nuestra actividad en la vía es de personal de escolta sin embargo estamos trabajando duro para seguir manteniendo esas cifras en lo transcurrido de este periodo.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$ 828.116
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$ 2.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	41,4%	Explicación:
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		Una población de aproximadamente 150 personas
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)		220 personas
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		68,2% Explicación: ha tenido un gran número de aceptación por parte de los empleados de la MCI para aportar mejoras a la seguridad vial de la organización y de la ciudad.
OTROS			Explicación:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
Disponibilidad de tiempo y participación de usuarios en formación de buenas prácticas.			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			

La organización se ha comprometido por obtener y cumplir buenos hábitos en seguridad vial.

REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL

¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?

- Videos de concientización
- Sensibilización en relación con el riesgo Vial
- Campañas

MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)

- Divulgación del PESV
- Publicación de política seguridad vial en la organización

