

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

INVERSIONES TRANSTURISMO					
NIT	830050283	TELÉFONO	3192157679		
DIRECCIÓN	CALLE 77#69Q-46	CORREO	liderseguridadvial@transturismo.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Javier Gutiérrez Restrepo	CARGO	Líder Seguridad Vial		
MISIÓN	INVERSIONES TRANSTURISMO S.A.S es una empresa dedicada al transporte especial en la ciudad de Bogotá y en diferentes zonas del país, manteniendo altos estándares de competitividad y calidad, operando con un parque automotor adecuado para el cumplimiento del objeto misional de la organización, para brindar a los usuarios un servicio optimo, que le genere a cada asociado una adecuada rentabilidad				
VISIÓN	Para 2021 TRANSTURISMO será la empresa líder en Colombia en la prestación de servicio de transporte terrestre especial de pasajeros, reconocida por tener el cumplimiento de los más altos estándares de calidad y seguridad vial para nuestros clientes y pasajeros.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	EMPRESA DE SERVICIO ESPECIAL				
NÚMERO DE EMPLEADOS	147	LUGAR DE OPERACIÓN	OPERACION NACIONAL		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA			IN-ITINERE	
	ESPECIAL	169		TECNOLOGÍA	
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR				
	MOTOCICLETAS				
	PASAJEROS				
	TAXIS				
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		El comportamiento de los diferentes actores viales			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
24	8/20/2019	Seguridad Vial			
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
El aspecto más relevante para la implementar con buena práctica el Plan Estratégico de seguridad vial ha sido el compromiso de la alta dirección con el cumplimiento de la normatividad legal vigente y la disminución de la siniestralidad vial					
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
Para alcanzar las buenas prácticas en seguridad vial Inversiones Transturismo lo implemento de la siguiente manera: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se realizo la información documentada</li> <li>• Se divulgo a cada proceso para que se mejore continuamente                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se ha capacitado al personal</li> </ul> </li> <li>• Se audita con el fin de mejorar continuamente</li> </ul>					

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	INVERSIONES TRANSTURISMO S.A.S., basados en la problemática que afecta la seguridad vial en las empresas de transporte, que trae como consecuencia una tasa alta de accidentalidad debido entre otras causas a la mala interpretación de la norma y a una escasa seguridad vial, involucra a todo su equipo, con un constante apoyo por parte de la gerencia general , estipula las directrices necesarias para ejecutar el manejo adecuado ante un evento, lo anterior basados en un comportamiento ejecutados en un esquema del ciclo PHVA: Planear, Hacer, Verificar y Actuar
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>Contamos con un organigrama de capacitaciones y Ferias de seguridad vial , para nuestros operadores de vehículos , personal, administrativo , estudiantes y docentes donde prestamos nuestro servicios de rutas escolares , como a nuestros colaboradores.</p> <p>Implementamos dos aplicaciones unas para realizar llevar un seguimiento a nuestra operación, plan estratégico e integrando el área de SST, llamadas TAS y ADMINISTREMOS la cual también pertenece a la Red empresarial de Seguridad vial.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción		
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Implementación de los programas ADMINISTREMOS y TAS para el seguimiento del pilar de vehículos seguros.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Contamos con un programa de GPS en el cual realizamos un seguimiento continuo para controlar los excesos de velocidad
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes		
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	Se ha realizado simulacros de emergencia en vía con el apoyo de la seccional de tránsito, también se ha realizado las ferias de
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		seguridad vial donde involucramos a los estudiantes, profesores, conductores y personal administrativo.	
Otra:			
<b>VALORES AGREGADOS</b>		El aspecto más relevante para la implementar con buena práctica el Plan Estratégico de seguridad vial ha sido el compromiso de la alta dirección con el cumplimiento de la normatividad legal vigente y la disminución de la siniestralidad vial y el apoyo que nos ha ofrecido la seccional de tránsito y transporte	
<b>ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		Realizar ferias para grupos específicos de actores viales	
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>		El compromiso de la alta dirección	
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		El compromiso con la seguridad vial desde la alta dirección otorgando los recursos necesarios para la mejora continua del Plan Estratégico de Seguridad Vial	
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>		Al momento de iniciar con la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial la dificultad más grande que tuvo Transturismo fu la concientización y sensibilización de los diferentes actores viales con respecto a las políticas de regulación y al cumplimiento de la legislación colombiana	
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>			
<b>CIFRAS DE SINIESTROS VIALES</b>	<b>(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		<b>(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	3		10
	<b>REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD</b> $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		70%
<b>COSTO</b>	<b>(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)</b>		\$34.000.000
	<b>(4) Inversión en seguridad vial anual</b>		\$30.000.000
	<b>INVERSIÓN DE LA BP: <math>\frac{(3)}{(4)} * 100\%</math></b>		113%
<b>IMPACTO</b>	<b>(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)</b>		<b>(6) Número de personal expuesto</b> (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	90		152
	<b>IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: <math>\frac{(5)}{(6)} * 100\%</math></b>		59%

#NosMovemosSeguros