

TRANSPORTES JOALCO S.A.

Buenas Prácticas en Seguridad vial.

07 DE SEPTIEMBRE DE 2021





Evaluación del desempeño de nuestros conductores con criterios técnicos apoyados el software LogiTracs y EcoMonitor.

❖ OBJETIVO

Promover en el conductor mejores técnicas de conducción y mantenimiento del vehículo, a través de seguimiento con herramientas, criterios técnicos e información soportada del Sistema EcoMonitor de cada vehículo con miras al profesionalismo del conductor y la reducción de costos a la operación.

❖ ALCANCE

El presente procedimiento aplica a todos los conductores que operen vehículos propios de Transportes Joalco SA.

❖ TERMINOS Y DEFINICIONES

LogiTracs: Es un Software para evaluación de conductores parametrizable según el concepto o necesidad del administrador de flotas. Este producto permite la localización a través de mapas digitales, el envío de comandos y recepción de alertas, permitiendo que el cliente tenga un completo gerenciamiento de la flota donde quiera que se encuentre.

ECM: Modulo de Control electrónico, es el encardo de entregar toda la información que tiene el vehículo, por los protocolos J1708 y J1930



Evaluación del desempeño de nuestros conductores con criterios técnicos apoyados el software LogiTracs y EcoMonitor.

❖ DESCRIPCIÓN GEBERAL DE LA BUENA PRÀCTICA.

Transportes Joalco S.A., haciendo uso de las nuevas tecnologías, instaló en todos sus vehículo de flota propia un nuevo sistema para el monitoreo real de los hábitos de conducción de nuestros conductores, este nuevo sistema permite medir con criterios técnicos: excesos de velocidad, frenadas bruscas, conducción en Neutro, Jornadas de trabajo, para esto se instaló en cada vehículo un módulo que tiene un sensor al motor y permite la transmisión de datos reales al Sistema Satelital LogiTracs y mediante un Software parametrizable se evalúa el desempeño de los conductores según el concepto o necesidad del administrador de flota.

❖ DESCRIPCIÓN DEL ESQUEMA DE CALIFICACIÓN DE CONDUCTORES

Una vez instalado el nuevo sistema para monitoreo real de hábitos de conducción y cuando cada conductor quedó capacitado, se procedió a establecer una metodología para calificar mediante puntuación según cada criterio a evaluar el desempeño de cada conductor, los criterios a evaluar son: Exceso de Velocidad, Desliz del motor o manejo en Neutro, Exceso de RPM's, Zona verde, Tiempo en mínima, Frenadas Bruscas.



Evaluación del desempeño de nuestros conductores con criterios técnicos apoyados el software LogiTracs y EcoMonitor.

❖ DESCRIPCIÓN DEL ESQUEMA DE CALIFICACIÓN DE CONDUCTORES

En la siguiente imagen se presenta de forma general el esquema de evaluación a conductores:

Velocidad máxima permitida

Tenga en cuenta esta información para el desarrollo óptimo de su labor:

Carga Líquida:	Carga Seca:
Vacio: Máximo 76 km/h	Vacio: Máximo 76 km/h
Cargado: Ecopetrol: 73 km/h	Cargado: Máximo 76 km/h
Frontera: 60 km/h	
Impala: 60 km/h	
Biomax: 65 km/h	

Proyectos especiales:

Vacio: Máximo 76 km/h
Cargado: Hallibutron: 73 km/h
Bulkmatic: 70 km/h

Recuerde:
En todo caso no se podrá superar la velocidad máxima estipulada o la señalada en la vía.

Paso a paso: Ibutton

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para realizar un logueo exitoso:

1. Abrir el switch del vehículo
2. Esperar que realice el barrido y apague los testigos (chicharra encendida).
3. Ubicar el sensor y colocar el Ibutton
4. Esperar que la chicharra se apague. Logueo exitoso

Para mayor información comuníquese con
Yesid Contreras al 315 846 0323

Calificación de conductores JOALCO

Variables de calificación, niveles y pesos

Variable	Definición
Excesos de velocidad	Son los eventos en los que el vehículo supera la velocidad máxima permitida y establecida por la Compañía, generando multas, quejas por parte de los clientes y en muchas ocasiones, accidentes.
Desfate de motor o manejo en motor	Son todos aquellos eventos en donde la velocidad del vehículo se mueva a 40 km/h, los RPM's son menores o iguales a 800 y no se está pisando el acelerador. Esto es una acción insegura, genera desgaste prematuro a los pistones del motor y NO aferra combustible.
Excesos de RPM's	Son todos aquellos eventos en donde se superen los RPM's recomendados por el fabricante, en este caso se diferencian por cada tipo de motor, siendo los tipos más comunes los siguientes: ISA- 2000, IBC- 2400, DFV- 2000 CAT = 3000 Estos eventos generan una sobrecarga al motor y pueden causar daños al mismo.
Zona verde	Es el rango óptimo de operación en donde se optimiza adecuadamente el torque y la potencia del vehículo, generando un buen rendimiento de combustible y cuidado del mismo, entre otros beneficios por todo tipo de motor: ISX-400 (1200 A 1400) ISX-430 (1200 A 1500) ISX-330 (1200 A 1700) DT-230 (1400 A 1850) CAT-337 (1400 A 1800)
Tiempo en promedio	Es el tiempo que permanece el vehículo con el motor encendido y con velocidad = 0, esto es un exceso genera aumento de temperatura en el motor, mala lubricación, desgaste prematuro de partes y consumo de combustible.
Frenadas bruscas	Una frenada brusca se genera cuando nosotros como conductores no estamos atentos a las condiciones de la vía, los peajes obstruidos, no respetamos los señalamientos de tránsito o simplemente nos confundimos, en una desaceleración de 13 km/h en un segundo o menos, esto puede ocasionar un accidente y daños al vehículo.

	VARIABLE	PESO	NIVELES	CALIFICACIÓN
SEGURIDAD	Exceso de velocidad	20	● Excelente	100-91
	Desfate en motor	20	● Bueno	90-81
	Frenadas bruscas	10	● Aceptable	70-71
RENDIMIENTO	Tiempo zona verde	20	● Regular	70-61
	Tiempo en máquina	15	● Capaz	<=60
	Exceso de RPM	5		



Evaluación del desempeño de nuestros conductores con criterios técnicos apoyados el software LogiTracs y EcoMonitor.

❖ SEGUIMIENTO AL ESQUEMA DE CALIFICACIÓN DE CONDUCTORES

Cada mes en las reuniones de seguimiento gerencia el responsable de la evaluación del desempeño presenta el Ranking de clasificación de conductores a la Gerencia General y adicional a ello se publica en un lugar visible de la empresa la clasificación general por nombre del conductor, cédula y calificación por cada criterio, así:

The image shows a meeting interface with a printed ranking table on the left and a digital spreadsheet on the right. The spreadsheet is titled '2. Indicador 2021 - Excel' and contains data for various months and categories.

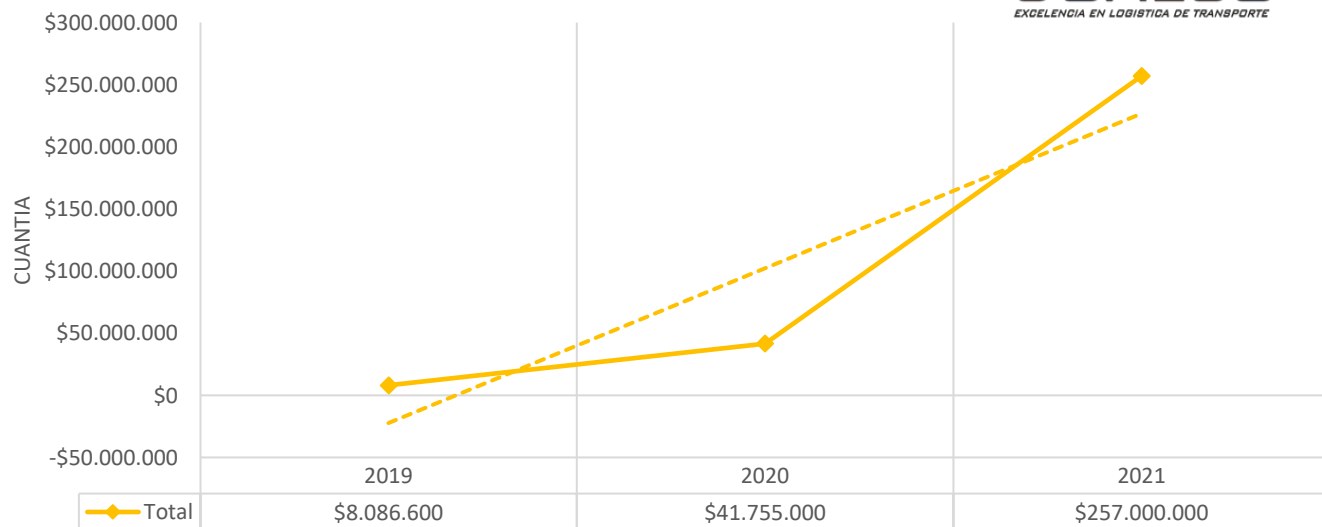
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1				2021						
2	HSEQ			Todo al día	1 vto	2 vto	3 Vto	4 Vto	5 Vto	
4	ENERO			63,4	21,0	10,2	3,8	1,6		
6	FEBRERO			78,72	15,96	3,19	1,60	0,53		
8	MARZO			88,17	8,06	2,15	1,08	0,54		
10	ABRIL			92,06	6,35	0,53	1,06	0,53		
12	MAYO			81,38	14,36	2,13	1,60	0,53		
13	COMBUSTIBLE	Presentan ahorro	Cumplen	>3<2	>2<3	>3<5	>5	NO Tuvo tanqueo		
15	ENERO			5,4	7,0	15,6	38,7	7,5	25,8	
19	FEBRERO			9,6	3,7	7,4	9,6	44,1	5,3	20,2
21	MARZO			18	4,8	3,8	6,5	17,7	12,9	36,6
25	ABRIL			11,1	4,2	9,5	9,5	33,9	18,0	14,3
27	MAYO			18,6	3,2	1,6	4,8	6,4	13,3	52,1
29	PRODUCTIVIDAD	Número de Conductores	Mayor Productividad	32 a 30	28 a 18	14 a 10	5 a 1	0		
31	ENERO	186	0	36,0	29,0	11,8	6,5	16,7		
35	FEBRERO	188	0	28	23	24	7	18		
36	Nueva Medición			20 a 25	15 a 18	8 a 12	3 a 6	0		
39	Marzo	186		40,3	24,7	21,0	7,0	7,0		
42	ABRIL	190		43,4	21,7	15,3	8,5	11,6		
44	MAYO			22,9	11,2	12,2	13,8	39,9		



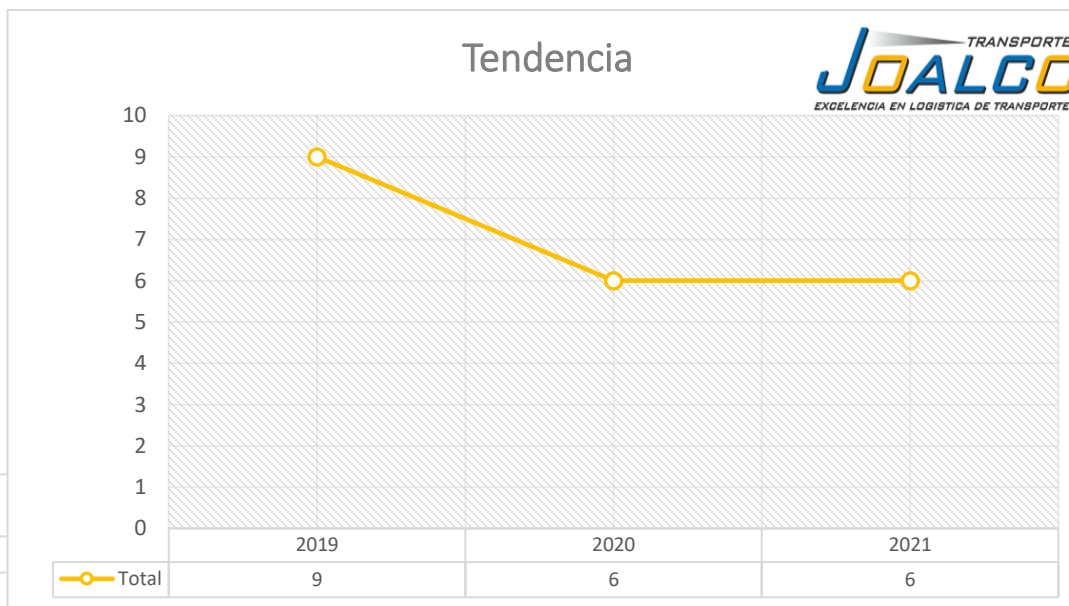
Evaluación del desempeño de nuestros conductores con criterios técnicos apoyados el software LogiTracs y EcoMonitor.

❖ **ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD:** La tendencia de accidentalidad comparando los periodos Marzo a Agosto del año 2021 con 2019 muestran una disminución de 3 Accidentes de trabajo como se presenta en la siguiente gráfica, y si bien comparando 2021 con 2020 para el mismo periodo la accidentalidad estuvo estable en ambos años (6 AT de tránsito por cada año), consideramos que no son dos años comparables en cuanto a estadísticas de accidentalidad dada la situación de pandemia que tuvo su punto más complejo en el año 2020. Si bien la accidentalidad disminuyó un 33,33% la severidad de la accidentalidad aumentó significativamente los meses en los cuales el nuevo sistema estaba un fase inicial de implementación, y aún no se monitoreaba de forma técnica la evaluación de los conductores; como fueron los meses de Marzo y abril (no tuvimos accidentes de tránsito con mortales, sólo daños materiales):

COSTOS



Tendencia



TRANSPORTES JOALCO S.A.

GRACIAS...

09 DE SEPTIEMBRE DE 2021

