



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

# **DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS EN LOS VEHÍCULOS PARA LA PROTECCIÓN DE LOS MÁS VULNERABLES**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

**¿Qué motivó a los países europeos a exigir nuevas tecnologías para salvar vidas en la población vulnerable?**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

**¿Qué motiva a los países europeos a hacer avances o desarrollar nuevas tecnologías para incidir en la seguridad vial?**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

**¿Cómo se desarrollaron estas tecnologías?**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

**Prescripciones Directiva 2003/102/CE en donde se consigna la necesidad de someter a todo vehículo nuevo a una serie de ensayos para asegurar la protección de los peatones y otros usuarios de la vía pública en caso de colisión. Los ensayos evalúan el daño potencial que se ejercería sobre el actor vulnerable de la vía y establece unos rangos admisibles. Entre estos ensayos destacan:**

- o Ensayos pierna (tibia) contra parachoques**
- o Ensayos muslo-parachoques**
- o Ensayos muslo-borde delantero del capó**
- o Ensayos de cabeza de niño/adulto pequeño- parte superior del capó**
- o Ensayos cabeza de adulto-parabrisas**
- o Ensayos de cabeza de niño y adulto-parte superior del capó**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

### **Reglamento técnico mundial de protección a los peatones STRANS-180:**

**“El objetivo de este reglamento técnico es mejorar la construcción de determinadas partes de la parte delantera de los vehículos considerados responsables de las lesiones de los peatones u otros usuarios vulnerables durante una colisión.”**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

**Entrada de la Comisión Europea “Choque Peatón” considerando que:**

**“Los sistemas que proporcionan una protección delantera adicional a los vehículos de motor se usan cada vez más y algunos de esos sistemas son un peligro para la seguridad de los peatones y otros usuarios de la vía pública en caso de colisión, por lo que es necesario tomar medidas para proteger al público de ese peligro”. (Directiva 2005/66/CE)**



**Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial**

Por la vía, por la vida.

**El Reglamento CE N°661/2009 “relativo a los requisitos de homologación de tipo referentes a la seguridad general de los vehículos de motor, sus remolques y sistemas, componentes y unidades técnicas independientes a ellos destinados” establece que:**

**o “El progreso técnico en el ámbito de los sistemas de seguridad avanzados para vehículos ofrece nuevas posibilidades de reducción del número de víctimas de accidentes. Para reducir al mínimo el número de víctimas de accidentes es necesario introducir algunas de las nuevas tecnologías pertinentes”**

**o ” Conviene que los vehículos estén diseñados, fabricados y montados de forma que se minimice el riesgo de lesiones para sus ocupantes y otros usuarios de la carretera”**

**o “Los sistemas electrónicos de control de la estabilidad, los sistemas avanzados de frenado de emergencia y los sistemas de advertencia de abandono del carril presentan un gran potencial para reducir considerablemente el número de víctimas de accidentes...”**

**o A finales del año 2020 se estipula que todos los vehículos nuevos deben incorporar el frenado autónomo de emergencia.**





**Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial**

Por la vía, por la vida.

**En el artículo 5 del CE N°661/2009 están claramente consignadas las obligaciones de los fabricantes respecto a ciertas condiciones que deben respetar los nuevos vehículos:**

**o “Los fabricantes se asegurarán de que los vehículos estén diseñados, fabricados y montados de forma que se minimice el riesgo de lesiones para sus ocupantes y otros usuarios de la carretera”**

**o “Los fabricantes se asegurarán de que los vehículos [...] cumplen los requisitos pertinentes establecidos [...] a los elementos siguientes: a) La integridad de la estructura del vehículo, incluidos los ensayos de colisión [...] b) Los sistemas que ayuden al conductor a controlar el vehículo, incluidos los sistemas de dirección, frenado y control electrónico de la estabilidad [...] e) Los sistemas de protección de los ocupantes del vehículo, incluido el acondicionamiento interior, los reposacabezas, los cinturones de seguridad, los anclajes «ISOFIX» o los dispositivos de retención infantil incorporados, y las puertas del vehículo”**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

**¿Cómo se surtió este proceso entre los diferentes actores sociales?**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

**¿Cuál fue la incidencia del desarrollo de esas tecnologías en la seguridad vial?**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.



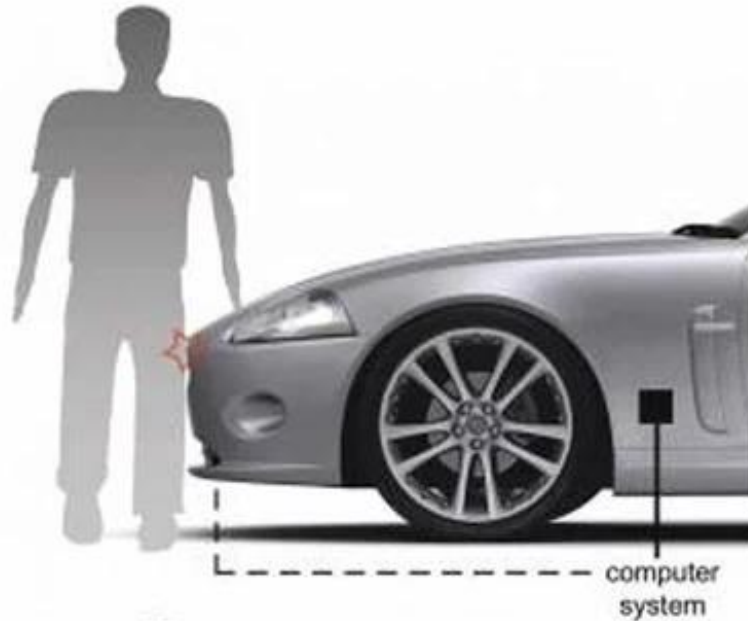
*Euro NCAP fait trois tests piéton : tête, jambes supérieures et jambes inférieures (Crédits photo Euro NCAP)*



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

- 1 Les capteurs dans le pare-chocs détectent le piéton.



- 2 Les capteurs envoient un signal qui provoque le soulèvement du capot.

- 3 Le choc est amorti par l'espace dégagé, la tête est protégée.



- 4 Dix fois plus rapide qu'un clignement d'yeux.

*Jaguar a été le précurseur du capot actif avec son modèle XK (crédits photo Jaguar-Land Rover)*



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.






*Volvo, très impliqué dans la sécurité, a imaginé un airbag extérieur pour sa V40 (crédits Volvo)*



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

## Incidencia relativa de la siniestralidad vial en el top 10 de las líneas más vendidas entre 2016 y 2019

		ÍNDICE X 10,000 VEHÍCULOS	
		 MORTALIDAD	 SINIESTROS
<b>1</b>	<b>KIA PICANTO</b>	<b>13,0</b>	<b>4666</b>
<b>2</b>	<b>KIA RIO</b>	<b>13,0</b>	<b>4213</b>
<b>3</b>	<b>MAZDA 3</b>	<b>10,4</b>	<b>3343</b>
<b>4</b>	<b>CHEVROLET SPARK</b>	<b>9,4</b>	<b>2747</b>
<b>5</b>	<b>RENAULT DUSTER</b>	<b>9,2</b>	<b>2501</b>
<b>6</b>	<b>MAZDA CX-5</b>	<b>9,0</b>	<b>1568</b>
<b>7</b>	<b>CHEVROLET SAIL</b>	<b>8,7</b>	<b>2739</b>
<b>8</b>	<b>CHEVROLET TRACKER</b>	<b>8,5</b>	<b>1972</b>
<b>9</b>	<b>MAZDA 2</b>	<b>7,6</b>	<b>3194</b>
<b>10</b>	<b>RENAULT LOGAN/ SANDERO/ STEPWAY</b>	<b>6,5</b>	<b>2255</b>



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

## Ensayos LatinNCAP Renault Duster 2021







Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

## Ensayos LatinNCAP Kia Picanto 2021





Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

# **Campaña CARROS MÁS SEGUROS**



Liga  
Contra  
La Violencia  
Vial

Por la vía, por la vida.

<https://www.carrosmassegueros.org/>

