



TALLER VIRTUAL

Identificación de riesgos en vehículos y motocicletas



Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes

La RTMyEC reviste vital importancia , toda vez que permite al propietario , poseedor o tenedor del vehículo conocer las condiciones del automotor y propender porque este cumpla con condiciones óptimas para circular , evitando riesgos de accidentes atribuibles al estado del vehículo, esto debido al reconocimiento de la conducción como actividad peligrosa



Que valida la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes



Verifica el adecuado funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo, entre los cuales se encuentran: carrocería y chasis, frenos, suspensión, luces, dirección, motor y transmisión, llantas, entre otros aspectos de conformidad con la Ley 769 de 2002

Como la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes valida que el vehículo este en buenas condiciones

Revisión mecanizada



Se realiza con la ayuda de los equipos y métodos establecidos en la NTC5385 y los resultados obtenidos se reportan de manera automática y sistematizada con el fin de evitar la manipulación de estos.

Revisión sensorial



Se realiza por personal competente según requerimientos especificados mediante percepción sensorial de los elementos del vehículo con la ayuda de herramientas de medición, sin retirar o desarmar partes del vehículo, atendiendo a probables ruidos , vibraciones a normales , holguras , fuentes de corrosión, soldaduras incorrectas , o desensamble de conjuntos



Como se realiza la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes

Lo que se encuentra como se reporta en la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes

Defectos Tipo A

Son aquellos defectos graves que implican un **peligro inminente** para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.



Defectos Tipo B

Son aquellos defectos que implican un **peligro potencial** para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. 769

Que tanto se reprueba la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes en Bogotá y por que

La tendencia es que, en la zona, el (11%) de las RTMyEC terminen en rechazo.



- i. Rines y llantas (23%)
- ii. Alumbrado y señalización (20%)
- iii. Sistema de frenos (11%)

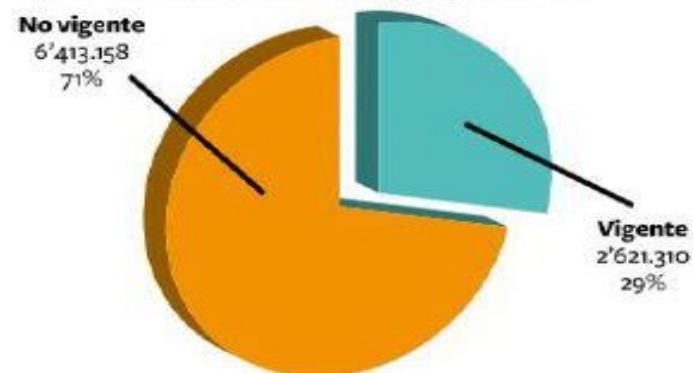
la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes que tanto se evade

De los 17.285.340 vehículos registrados y activos en RUNT, 10.344.723 son motocicletas, lo que significa un 60 % del parque automotor nacional.



Estado Revisión Técnico Mecánica

- ✓ En motocicletas la primera RTM se hace 2 años después de la fecha de matrícula. Luego debe realizarse cada año.
- ✓ El 87 % de las motocicletas activas y registradas debe hacer la RTM.
- ✗ Del total de motocicletas que deben tener la RTM, el 71 % no la tiene, es decir, **6.413.158 motos**.



¿Qué esperas para ser parte de esta iniciativa?



redempresarial.movilidadbogota.gov.co
redempresarialsv@movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

