

Datos de contacto

Norida Patricia Pardo Romero
Carrera 73 # 75ª - 89
calidad@tyeservices.com
540 5571

Misión

Realizar inspecciones de tercera parte a usuarios residenciales y comerciales de manera independiente, imparcial con calidad, confidencialidad personal competente, tecnología requerida, orientación al cliente, seguridad y protección al medio ambiente, dándole cumplimiento a la normatividad vigente.

Pilares implementados



Fortalecimiento Institucional



Comportamiento Humano



Vehículos Seguros



Infraestructura Segura



Atención a Víctimas



Innovaciones

Vehículos beneficiados



Motos



Bus



Carga



Bicicletas



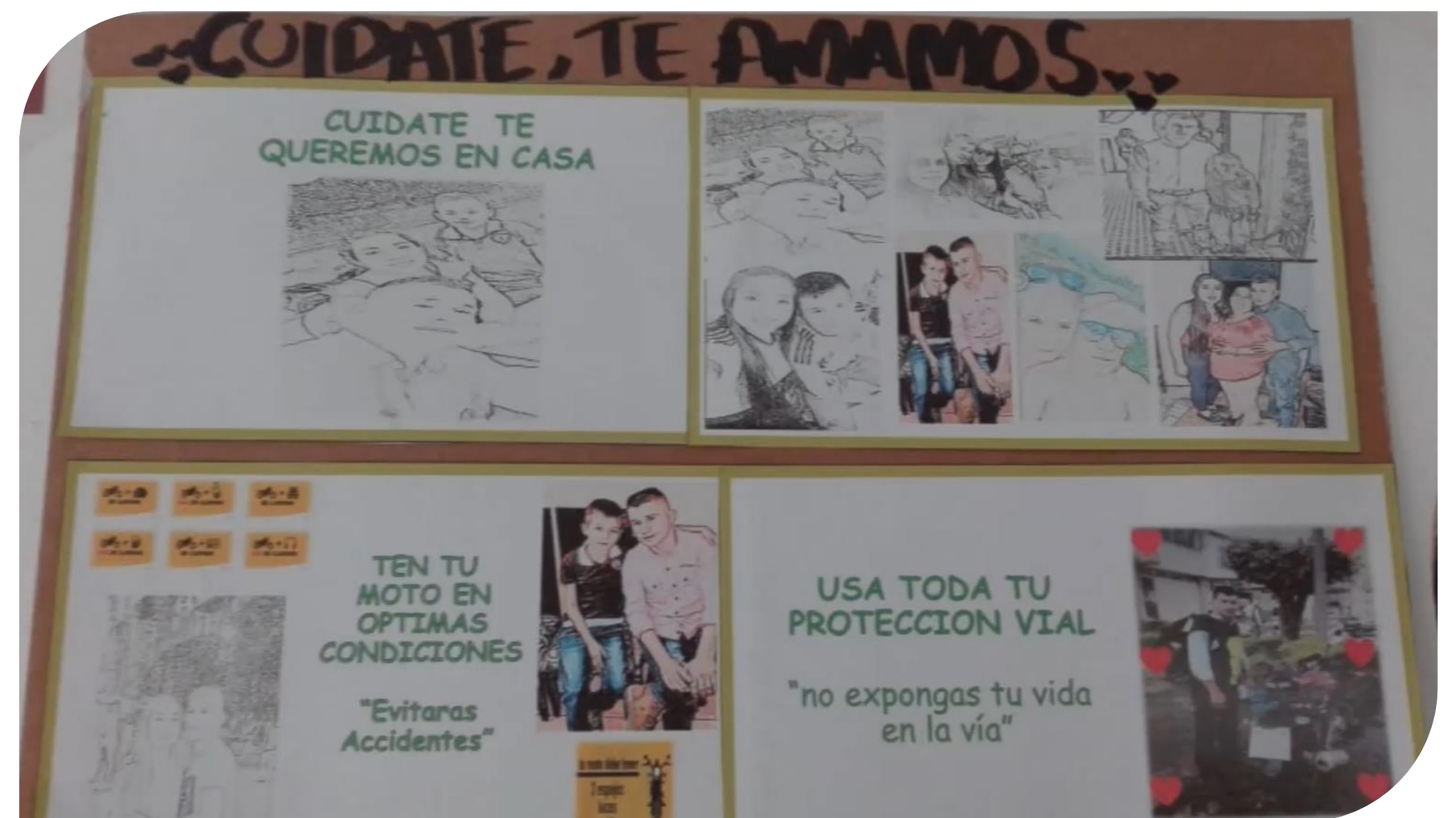
Transmilenio



Vehículos livianos

Descripción de la Buena Práctica

El Plan Estratégico de Seguridad Vial de TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S genera un alcance a todas las zonas de trabajo desde un aspecto de fortalecimiento de la gestión institucional, un comportamiento humano (todos los actores viales), seguridad pasiva y activa de los vehículos automotores dispuestos para la labor, atención a víctimas en caso de un siniestro vial y un énfasis a una infraestructura segura.



Proceso de implementación de la Buena Práctica

- Fortalecimiento de la gestión institucional: es la etapa en donde por parte de la gerencia en compañía de los responsables del PESV se emite la política de SIG incluyendo el PESV, los objetivos del PESV y plataforma estratégica de la organización. Todo bajo parámetros de la seguridad vial.
- Comportamiento humano: en este parámetro se decide incluir el tema de selección del personal conductor, Exámenes médicos psicosenométricos, implementar parámetros de formación continua en temas alusivos a seguridad vial, sin dejar de lado las pruebas técnicas y prácticas del personal involucrado.
- Vehículos seguros: se decide llevar el control de los vehículos que prestan la labor para TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S y de esta manera asegurar la vigencia de documentos, la realización de mantenimiento y las inspecciones que se deben realizar de manera diaria y mensual, por otro lado se emite los distintos protocolos y procedimiento aplicables para realizar de manera correcta la gestión.
- Infraestructura segura: ya que el personal operativo se encuentra fuera de la organización se decide generar este parámetro realizando estudio de rutas, desde el punto de vista de la seguridad vial "ruto-gramas" e identificar los puntos críticos y establecer las estrategias de control frente a los mismos.
- Atención a víctimas: dentro de este parámetro se desarrolla los protocolos de atención a víctimas, se llevan las estadísticas de accidentalidad vial y se realiza la socialización de accidentes y lección aprendida del suceso vial.

Claves para el éxito de la Buena Práctica

- Generar por parte del personal encargado la persistencia en el logro de objetivos del proyecto a realizar, por otro lado establecer estrategias acordes a la situación actual de la empresa teniendo en cuenta distintas variables tales como disponibilidad del personal, nivel de educación del personal, espacios disponibles y recursos dentro de los cuales incluimos aspectos financieros, técnicos y humanos.

Reducción de siniestros

54%

Inversión de la Buena Práctica

\$ 23'385.000

Impacto

100%