

**TALLER**

# **Velocidad como factor de riesgo**

# Objetivos

## General

- Identificar la velocidad como factor de riesgo en la seguridad vial y cómo ésta se aborda de acuerdo a las características de la movilidad en Bogotá

## Específicos

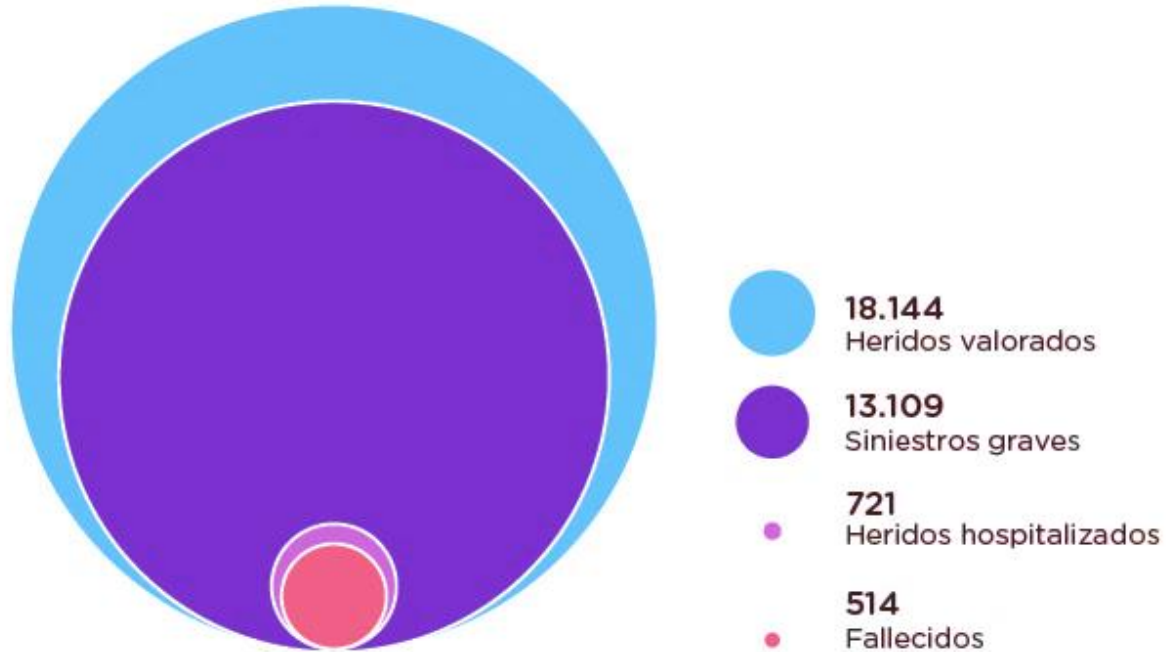
- Reconocer el exceso de velocidad como factor de riesgo en la siniestralidad vial.
- Identificar el sentido de las medidas implementadas en torno a los límites de velocidad segura en la ciudad de Bogotá.
- Sensibilizar sobre la autorregulación y la corresponsabilidad en relación a la velocidad y la seguridad vial.

# Panorama mundial



- Al año fallecen en el mundo **1.35** millones de personas.
- Los eventos viales son la **octava** causa de muerte en el mundo.
- Más del **50%** de fallecidos son peatones, ciclistas y motociclistas con edades entre 15 y 39 años.
- **Primera** causa de muerte en niños y jóvenes de 5 a 29 años.

# Panorama distrital

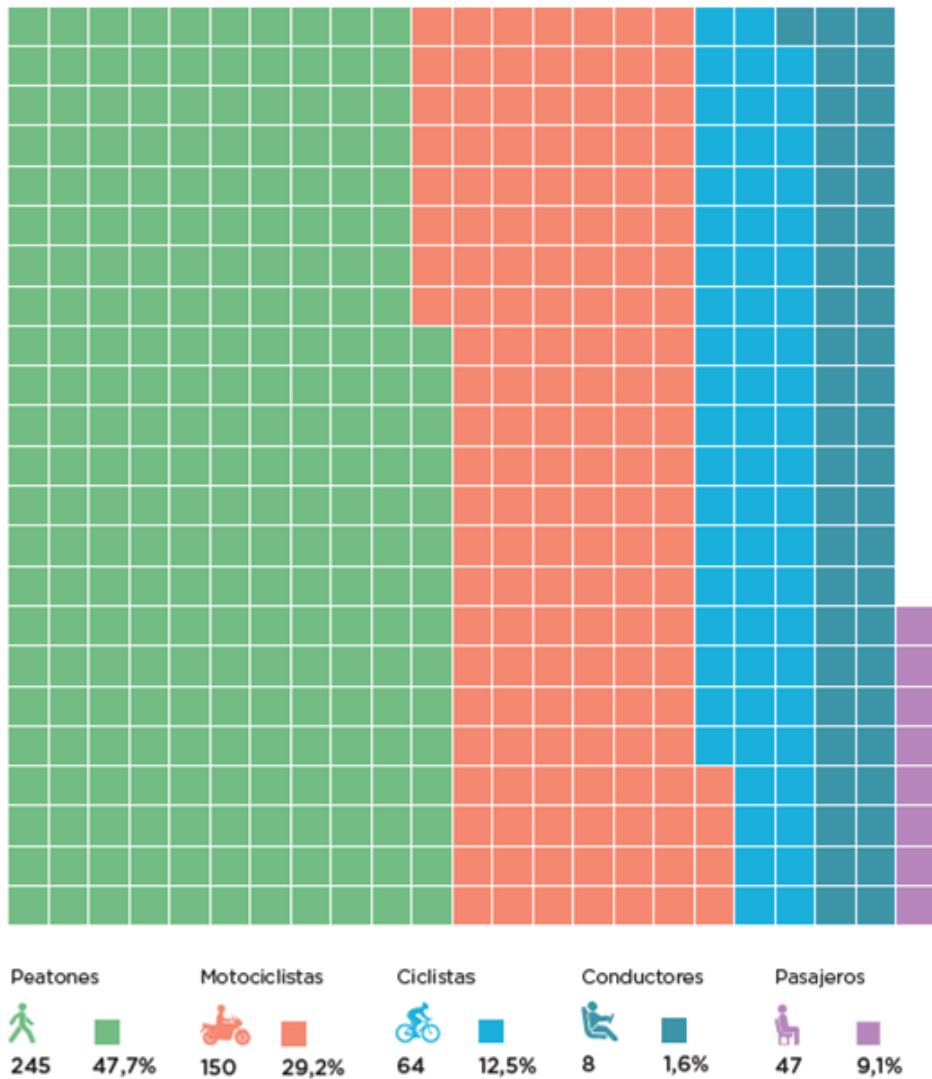


Elaboración SDM-OSV  
Fuente: SIGAT II 2018

## En 2018

- Ocurrió un siniestro grave cada minuto.
- Murió una persona cada 17 horas y 17 minutos.
- El 53% de las lesiones ocurrieron en horario diurno.
- Se registraron en promedio 50 heridos por siniestros de tránsito al día.
- El 41% de las muertes ocurrieron en horario diurno.
- El 39% de los siniestros fatales se registraron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.
- El 37% de los siniestros con lesionados ocurrieron entre 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.

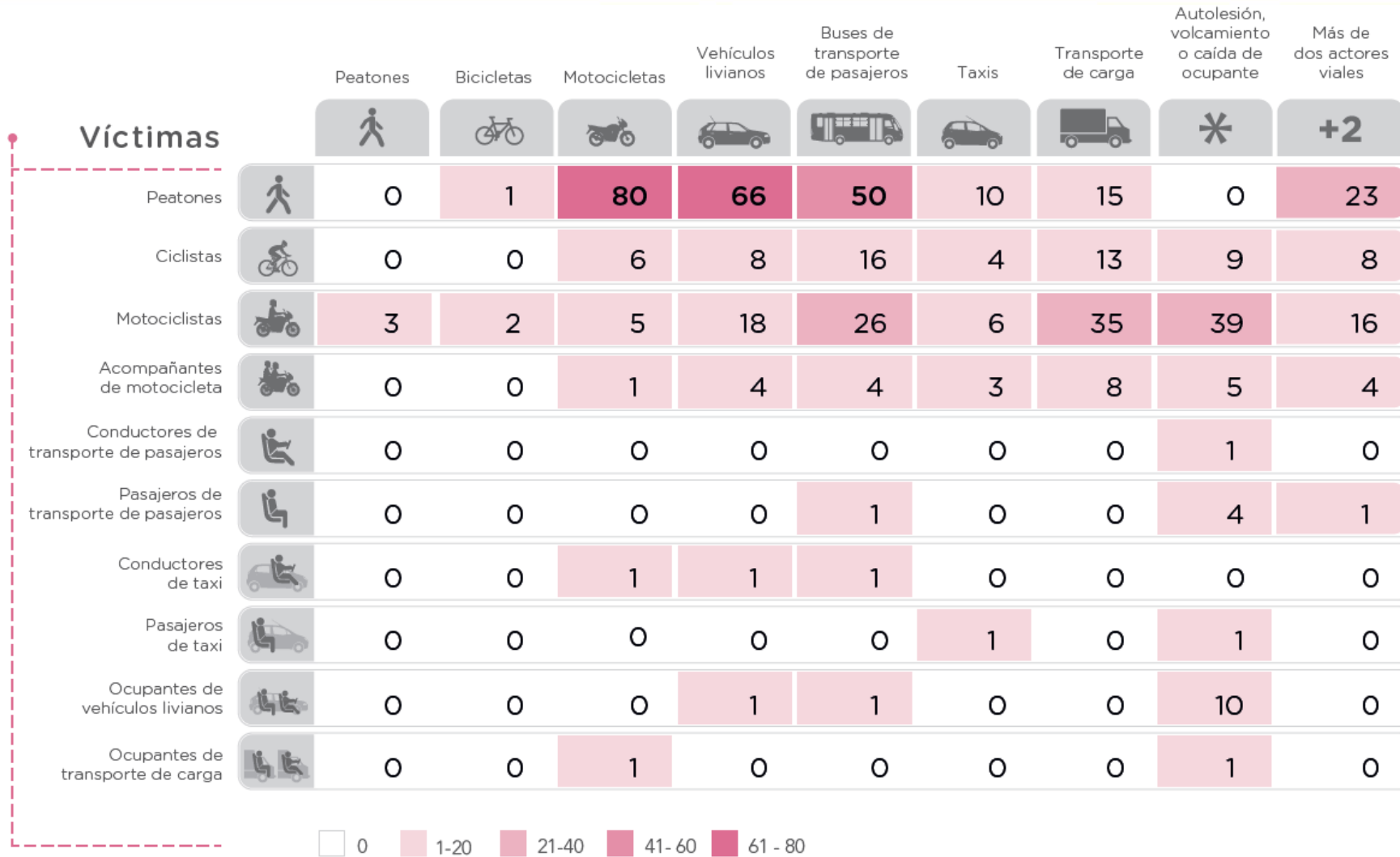
# Panorama distrital



- 514 muertes por siniestros viales en Bogotá durante el 2018
- 95% de las muertes corresponden a usuarios vulnerables: peatones, ocupantes de motocicleta y ciclistas.
- 32 muertes menos en las vías en comparación con las de 2017.



# Panorama distrital



En el 2018

**514** personas no regresaron a sus hogares

# Panorama distrital

## Fallecidos en siniestros de tránsito 2020

Víctimas	Peatones	Bicicletas	Motocicletas	Vehículos livianos	Buses de transporte de pasajeros	Taxis	Transporte de carga	Autolesión, volcamiento o caída de ocupante	Vehículo sin identificar
Peatones	0	2	44	21	21	7	13	0	22
Ciclistas	1	0	6	9	16	2	21	13	0
Motociclistas	4	3	7	22	22	6	32	35	0
Acompañantes de motocicleta	0	0	1	3	4	1	5	8	0
Pasajeros de transporte de público	0	0	1	0	0	0	0	6	0
Conductores de taxi	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ocupantes de vehículos livianos	0	0	0	2	1	0	5	8	0
Ocupantes de transporte de carga	0	0	0	0	1	0	0	1	0

■ 0   
 ■ 1-10   
 ■ 11-20   
 ■ 21-30   
 ■ 31-40   
 ■ 41-50

En el 2020

De acuerdo a cifras preliminares **377** personas NO regresaron a sus hogares

# ¿Qué es la velocidad?

Movimiento de un cuerpo en el tiempo y el espacio, que acumula energía y sigue una dirección desde un punto inicial a uno final.

La velocidad excesiva en la conducción de cualquier vehículo es uno de los principales factores de riesgo en los eventos viales.



# Seguridad Vial y Desarrollo Sostenible

La agenda 2030 del desarrollo sostenible de la ONU establece

## Objetivo 3. Salud y Bienestar

Aumentar la esperanza de vida reduciendo  
**al 50% los siniestros viales** hacia el 2020.

## Objetivo 11. Ciudades y Comunidades Sostenibles

Hacia el 2030 implementar un:  
sistema de transporte **Asequible, Accesible y Sostenible**  
con énfasis en el **Transporte Público y Personas Vulnerables**  
*(mujeres, niños, discapacitados y personas de edad)*

# Seguridad Vial y Desarrollo Sostenible



Cometer errores es de humanos



El Sistema de Transporte de la ciudad debe ser seguro



Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles



A mayor velocidad, mayor gravedad del siniestro

# Programa de gestión de la velocidad



**VÍAS SEGURAS**

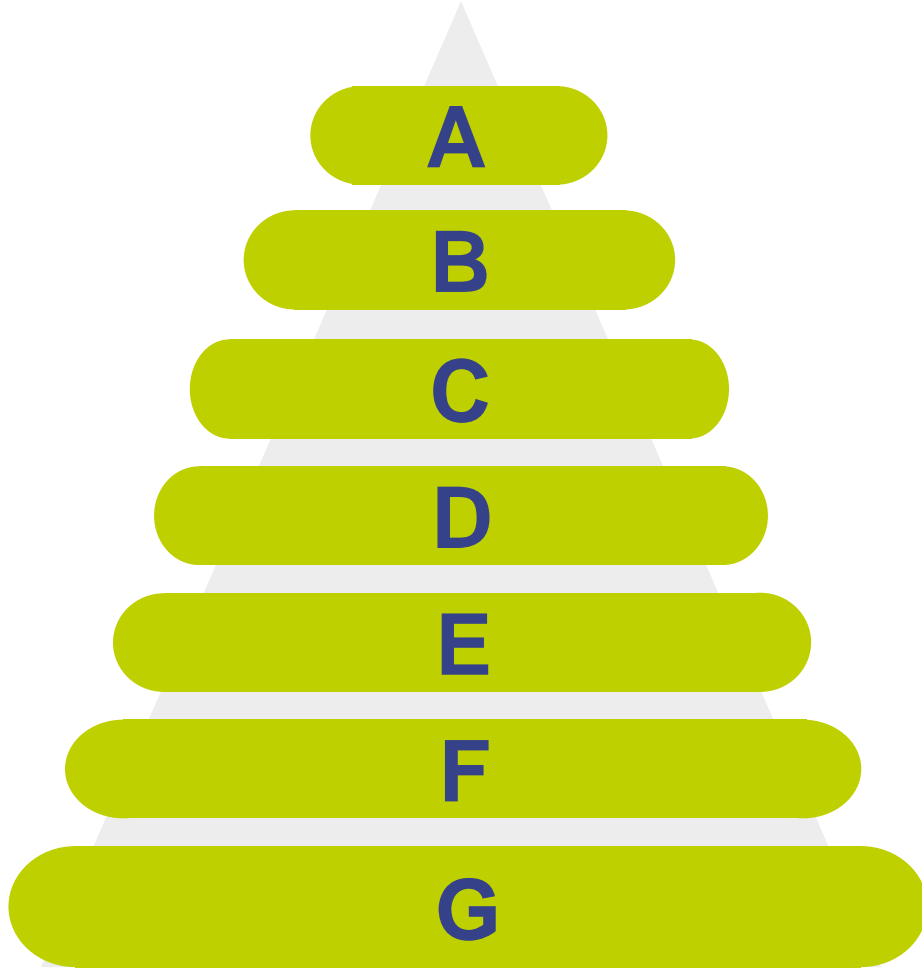


**CONTROL**



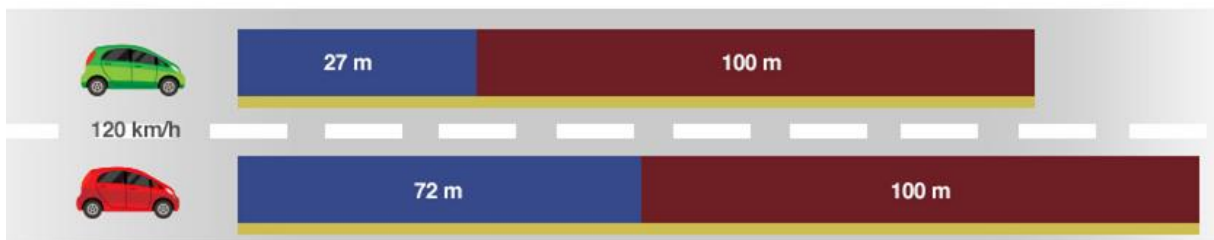
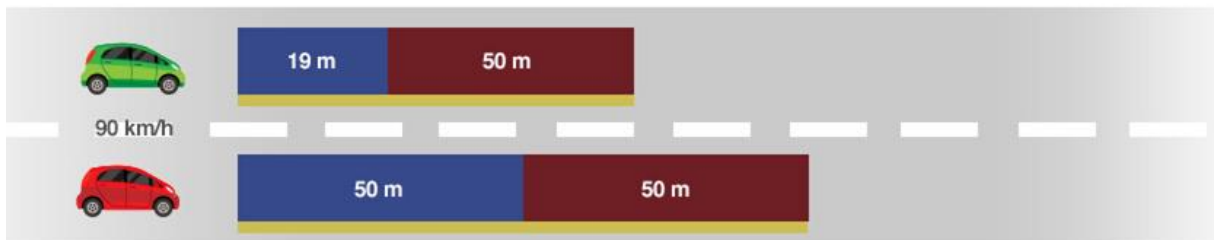
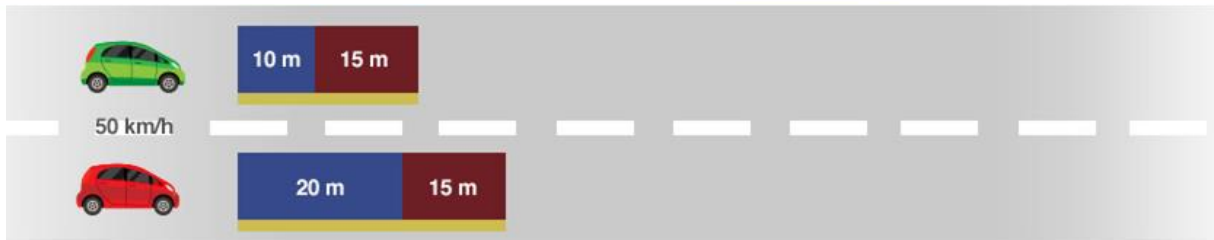
**COMUNICACIÓN**

# ¿Por qué hablar de velocidad?



- A. Factor de riesgo en la siniestralidad vial.
- B. Aumenta la probabilidad de una colisión.
- C. Disminuye la percepción del entorno.
- D. Incrementa la distancia recorrida mientras el conductor reacciona.
- E. Aumenta la distancia requerida para detener totalmente un vehículo.
- F. Agudiza las consecuencias de un siniestro vial por el impacto.
- G. Es perjudicial para los usuarios vulnerables.

# REALIDAD: El exceso de velocidad...

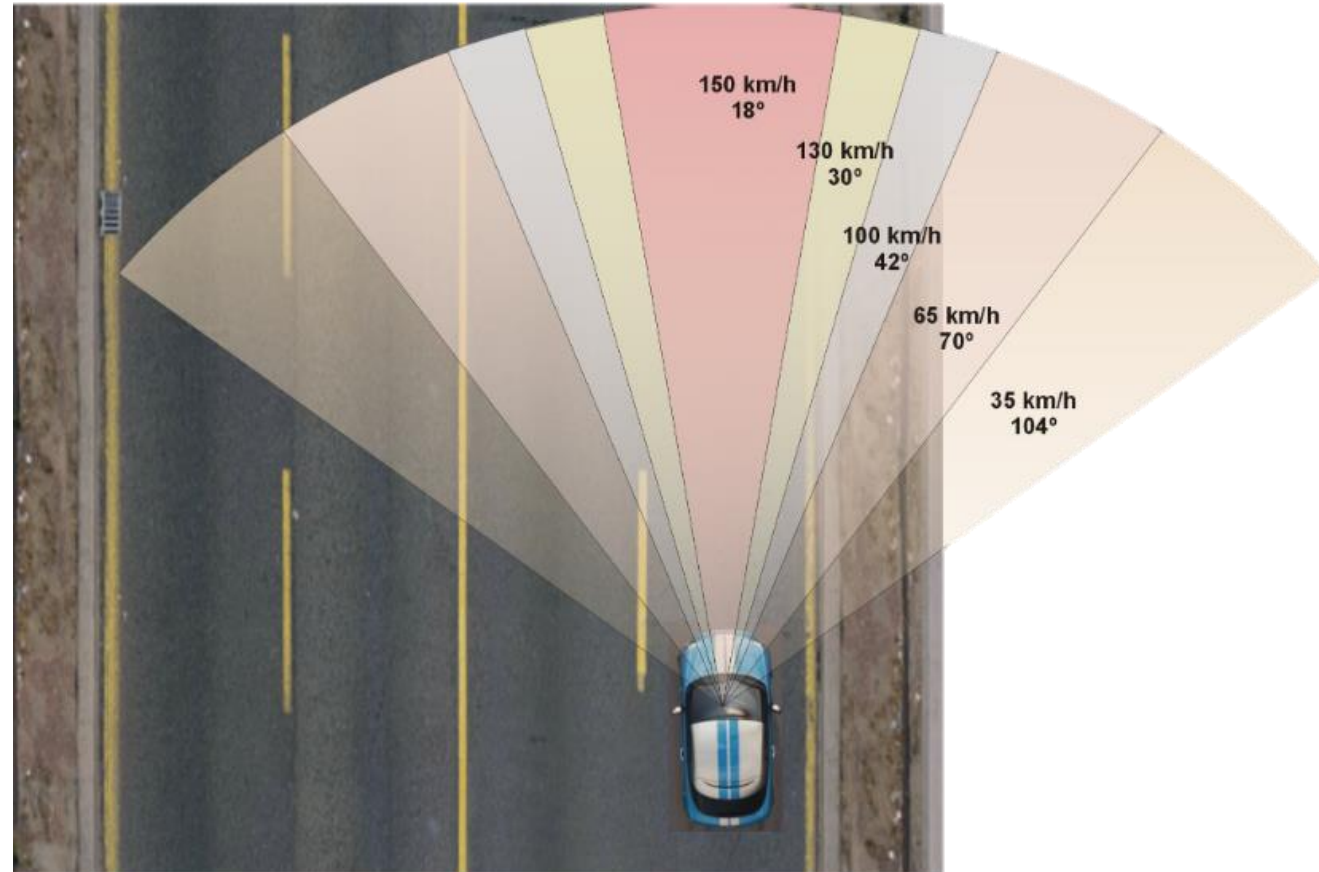


- Nuestros sentidos no la perciben ni calculan correctamente.
- Se necesita más distancia de frenado.



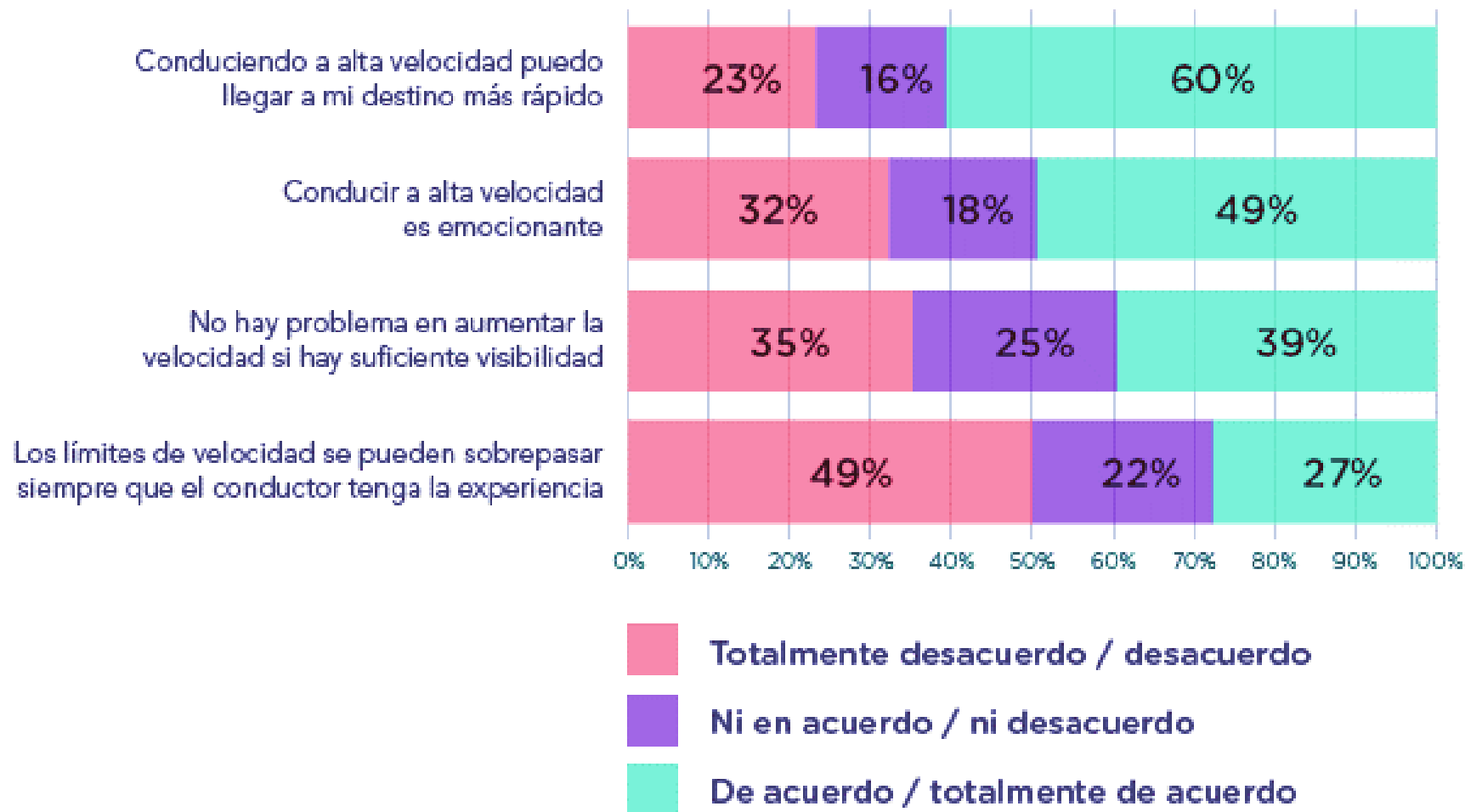
# REALIDAD: El exceso de velocidad...

- Disminuye el campo visual.
- Nuestros cuerpos no la toleran.

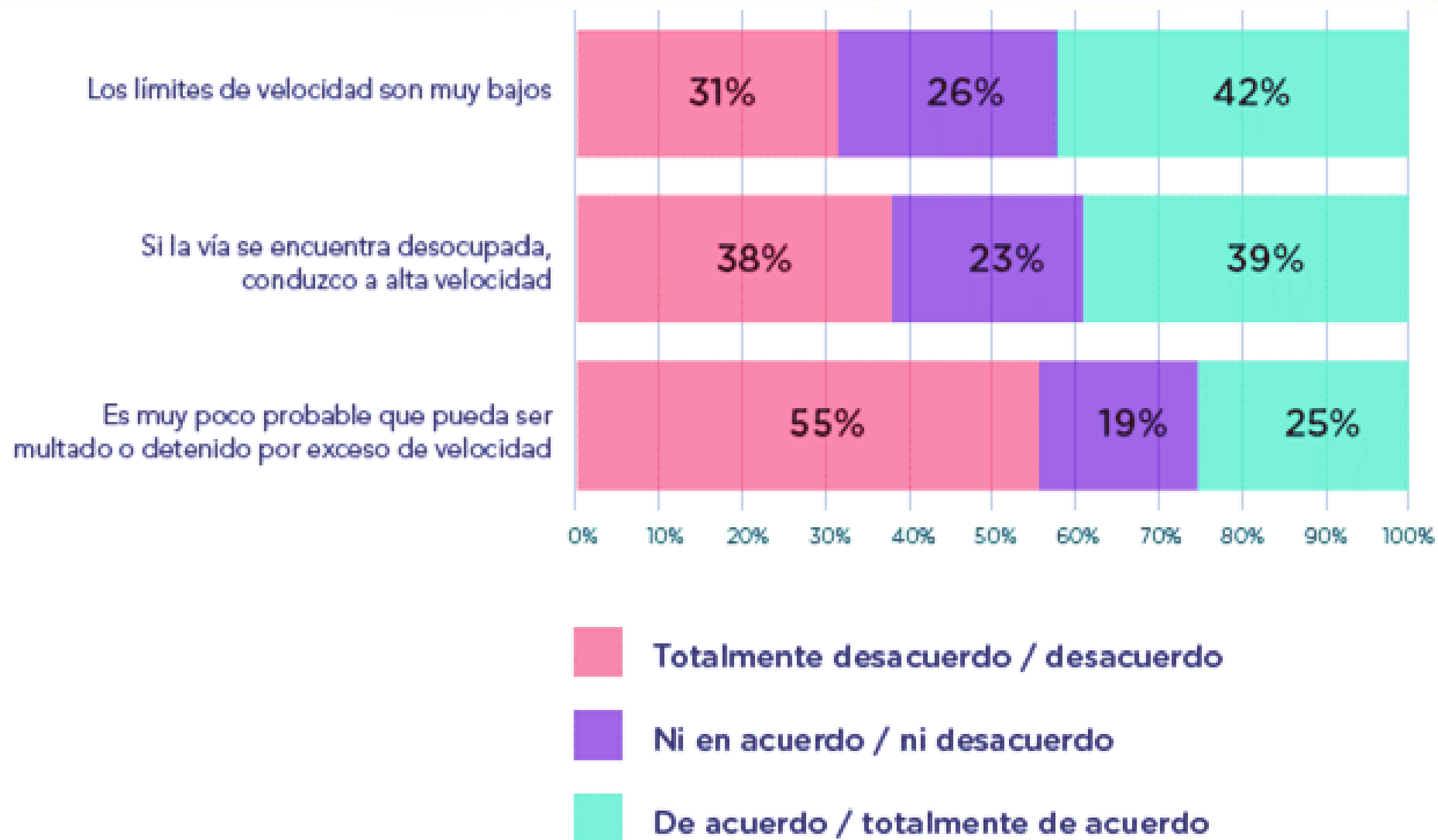




# Percepción de la velocidad en Bogotá



# Percepción de la velocidad en Bogotá

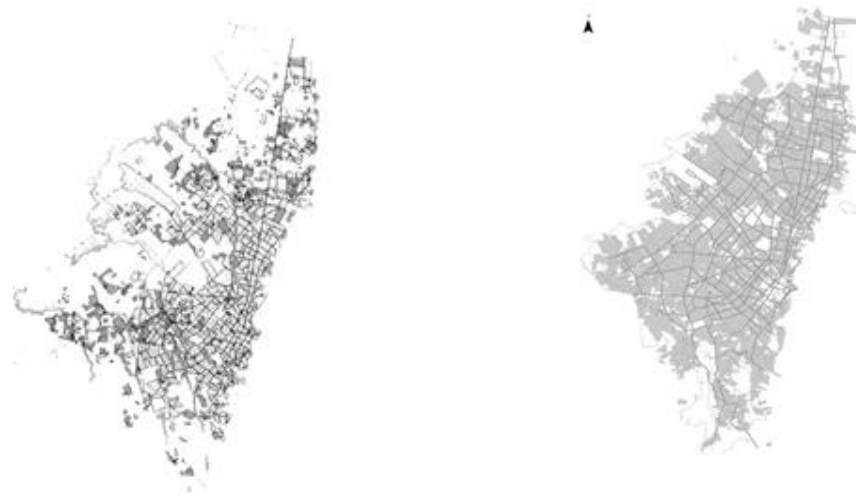


# Cambios de ciudad



Av. 68 años 70

- Crecimiento poblacional
- Densificación urbana
- Aumento de usuarios de la vía



Es necesario reevaluar los límites de velocidad al contexto actual para proteger la vida de todos los usuarios.

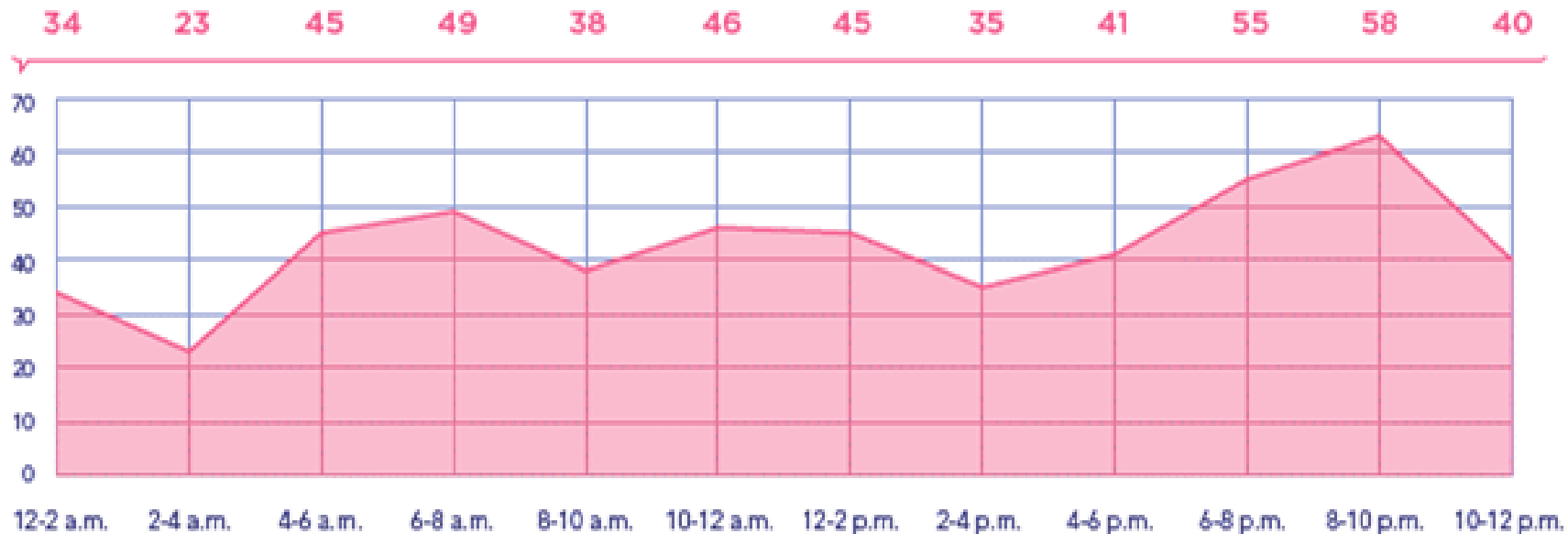


Actualidad

# Velocidad en Bogotá

- EN BOGOTÁ: La velocidad promedio en horas pico no supera los 20 km/h.
  - No se percibe que exista una problemática de velocidad.
- En la ciudad sí se registran velocidades inseguras en vías y horas determinadas

Fallecidos  
Año 2018



El **51%** de las fatalidades se registraron en horario nocturno

El **31%** de los siniestros fatales ocurrieron entre las 6:00 p.m. y las 12:00 a.m.



# Educación y comunicación



# La velocidad es el principal factor de riesgo de los siniestros viales y aumenta la gravedad de las lesiones

“Si la vía está sola, tengo derecho a acelerar”

“Soy muy buen conductor, nada me va a pasar”

“Tengo buenos reflejos”

“Conducir rápido es conducir bien”

“Conducir con precaución es conducir como niñita”



“Se puede conducir rápido cuando las calles están en buenas condiciones”

**Mitos**



---

***¿Qué esperas para ser parte de esta iniciativa?***



**[redempresarial.movilidadbogota.gov.co](mailto:redempresarial.movilidadbogota.gov.co)  
[redempresarialsv@movilidadbogota.gov.co](mailto:redempresarialsv@movilidadbogota.gov.co)**



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

