

TALLER

Atención de emergencias viales



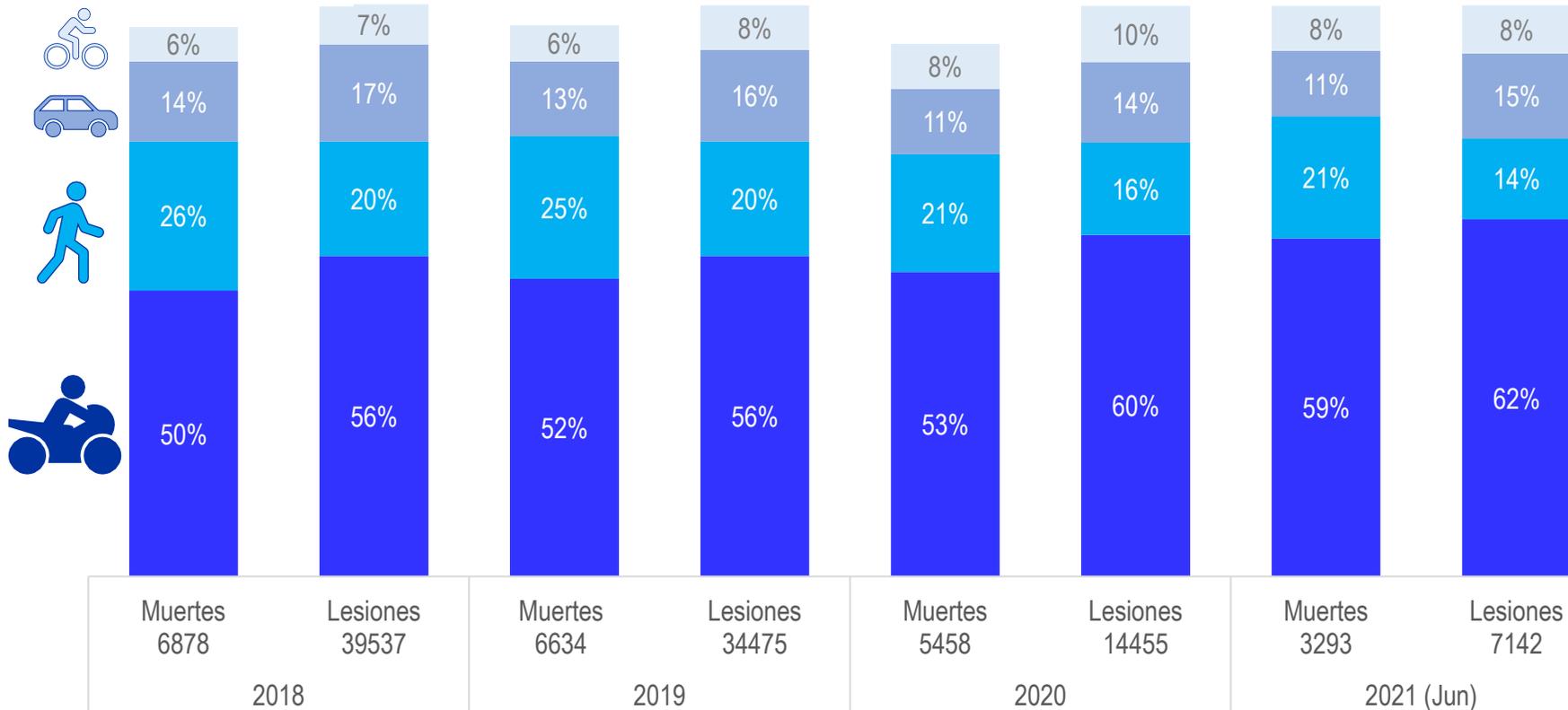


Eventos viales en Colombia

Contexto 2018 al 2021

MI VIDA SIGUE EN MOVIMIENTO

cuando soy consciente de que cuidándome, cuido a los demás.



Personas mueren al día en eventos viales



Eventos en las vías son por factores humanos

■ Motociclistas ■ Peatones ■ Conductores ■ Ciclistas



Objetivos

1. Reconocer algunos aspectos normativos referentes a la atención de emergencias viales.
2. Comprender algunos conceptos básicos relacionados.
3. Identificar algunos escenarios de riesgos, contemplando los diferentes actores viales.
4. Describir un marco acción para el manejo de emergencias viales, a través de la gestión de riesgos.

Aspectos normativos

Ley 769 de 2002

- “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”

Decreto 1072 de 2015

- “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo”

Resolución 1565 de 2014

- “Por la cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial”

Conceptos



Fuente: EL TIEMPO

Condición Insegura + Acto Inseguro = **Accidente Seguro**

Accidente de tránsito

Evento generalmente involuntario, generado al menos por un **vehículo en movimiento**, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

Escenarios de riesgo

Accidentes
de tránsito

Condiciones
ambientales

Accidentes
mascotas y
semovientes

Accidentes
peatonales

Acciones
inseguras

Otros
factores
viales

Escenarios de riesgo

Accidentes de tránsito

- Choque
- Solo daños
- Con heridos
- Con deceso
- Arrollamiento
- Volcamiento
- Caída de ocupantes
- Incendio vehicular post-incidente



Instagram



 eltiempo



601 Me gusta

eltiempo  Susto en Medellín: carro cayó desde parqueadero y aplastó a otros vehículos.

Un vehículo se precipitó del tercer piso de un parqueadero del centro comercial Oviedo, en El Poblado, suroriente de #Medellín.

Escenarios de riesgo

Accidentes peatonales

- Afectación de la salud
- Atropellamiento
- Caída a nivel
- Caída a desnivel
- Riesgo social
intencional y no
intencional



Escenarios de riesgo

Condiciones ambientales

- Ausencia de iluminación
- Vías en mal estado
- Inundaciones
- Ausencia de señalización
- Precipitaciones
- Exposición de huecos y alcantarillas



Escenarios de riesgo

Acciones inseguras

- Factores humanos
- Falta de conocimiento o de habilidad
- Limitación física o mental
- Decisiones inapropiadas
- Uso inapropiado de las vías
- Estado emocional
- Distracción precoz y falta de concentración



Escenarios de riesgo

Accidente en mascotas y semovientes

- Mascotas y semovientes en las vías
- Atropellamiento
- Maniobra evasiva en movimiento
- Mordeduras



Escenarios de riesgo

Otros factores viales

- Fallas del vehículo
- Vía cerrada
- Hurto de vehículos
- Emergencias médicas
- Factores de riesgo externos
- Mantenimientos inapropiados
- Uso de dispositivos de comunicación



Marco de acción método PAS

PROTEGER



AVISAR



SOCORRER



Marco de acción PAODA

P

Planeación: Contar con instrumentos de identificación y evaluación de riesgos, acciones de tratamiento de riesgos incluida la transferencia, programas de mantenimiento de vehículos, definir un PESV, disponer de recursos para atención de emergencias interno y externo, establecer canales de comunicación, capacitación, entrenamiento, PONs, planes de acción.

A

Activación: Es el momento de la ocurrencia del siniestro. Aquí, se deben activar los procedimientos definidos, sistemas de respuesta internos y externos previa evaluación del siniestro, el SEM (123) (#767) (familiar), organismos de rescate, notificar autoridades competentes y partes pertinentes según el evento (ARL, EPS).

O

Operaciones: Acciones de control del siniestro, seguridad en la escena, control de tráfico, atención de primeros auxilios incipiente físicos y psicológicos, atención a víctimas, rescate vehicular, estabilización y traslado al servicio asistencial, levantamiento, croquis, asistencia jurídica al sitio, asistencia de ajustadores de seguros en sitio.

D

Desactivación: En esta fase se da el cierre de operaciones en la escena, desmovilización y traslado de vehículos a patios o donde corresponda, levantamiento y limpieza de escombros, adecuación y rehabilitación de la vía.

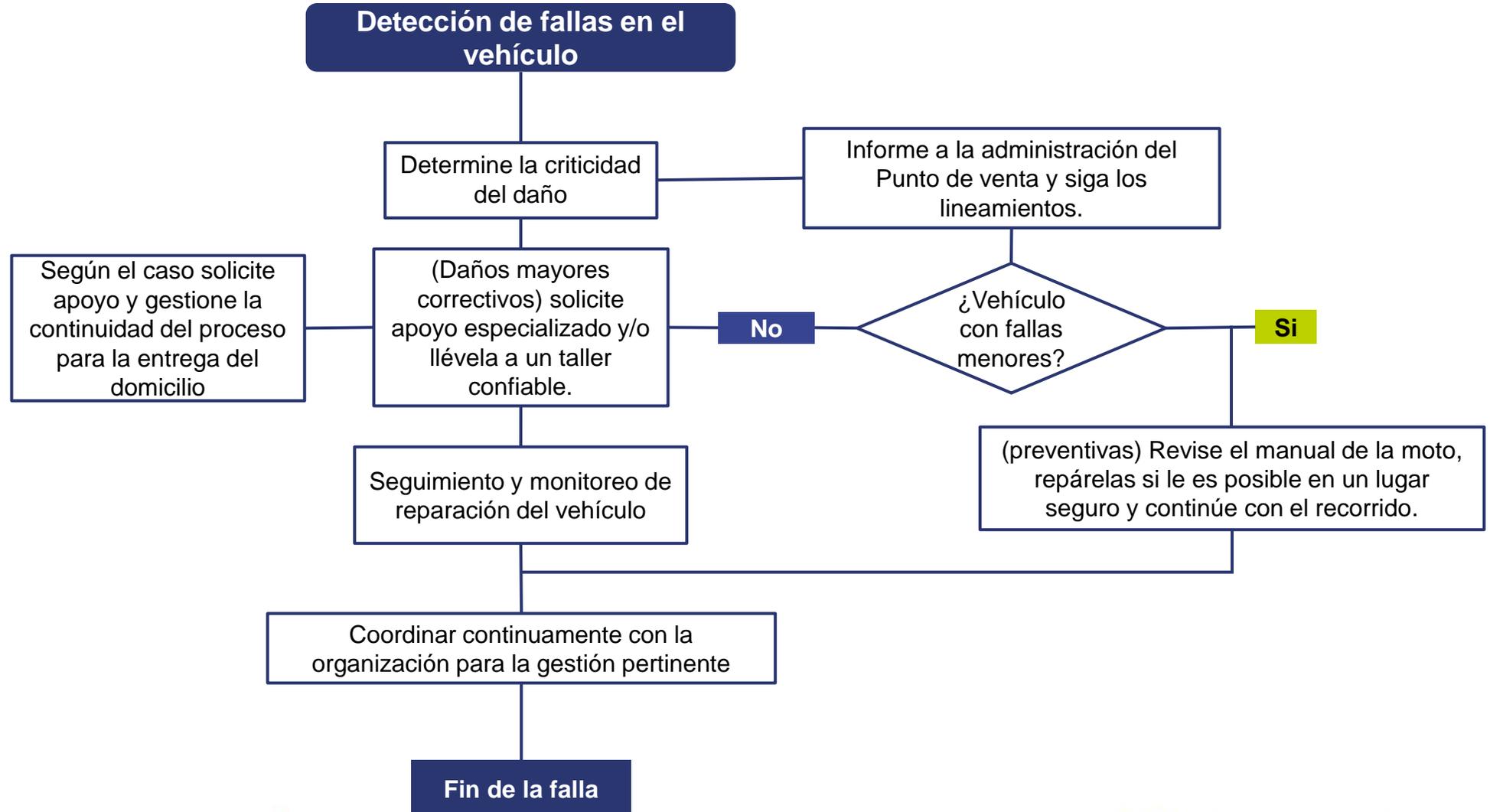
A

Actividades posteriores: Recopilar evidencias, investigación del accidente, reclamación de póliza de seguros, acciones de continuidad de procesos, acciones de evaluación y mejora continua.

Marco de acción PONs



E
J
E
M
P
L
O



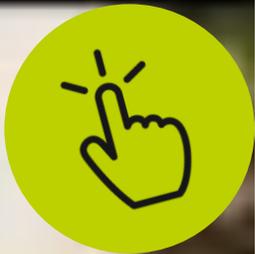
Recursos para emergencias

INTERNOS

- Sistemas y canales de comunicación
- Brigadas de emergencias
- Botiquín primeros auxilios
- Extintor
- Kit de control de derrames MATPEL
- Kit de carretera
- Documentación pertinente

EXTERNOS

- SEM
- Bomberos y organismos de socorro
- Servicios de la concesión
- Servicio de energía, acueducto.
- Autoridades de tránsito
- Autoridades de vigilancia y CTI
- Asistencia jurídica
- Ajustador
- Grúa



SI TE COMPROMETES
SIEMPRE UT

Ferney Emilio Botello Forero
Consultor de Riesgos CGR SURA

¡GRACIAS!



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué esperas para ser parte de esta iniciativa?



**redempresarial.movilidadbogota.gov.co
redempresarialsv@movilidadbogota.gov.co**



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

