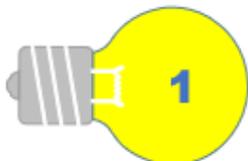




ACTIVIDADES EN SEGURIDAD VIAL



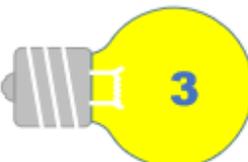
Uso Correcto de Luces Direccionales y Estacionarias en VIA y PLATAFORMA



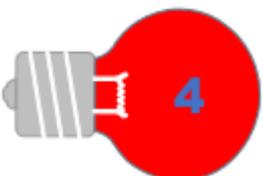
LUZ DIRECCIONAL IZQUIERDA; Se usa para ingresar a Portal Usme, antes de girar, antes de iniciar la marcha (puertas cerradas), indica que el bus terminó operación de alimentación o desalimentación.



LUZ DIRECCIONAL DERECHA ; Se usa antes de aproximar a un paradero o plataforma con anticipación, indica así girar a la derecha, indica además que el bus va aproximar para operar alimentando o desalimentando en paradero o plataforma del portal.



LUCES ESTACIONARIAS SE USA ; cuando el móvil esta detenido operando, alimentando o desalimentando en paradero o plataforma. También cuando presentamos fallas mecánicas o esta disponible o esperando salida.



LUCES ESTACIONARIAS; NO SE DEBEN utilizar al ingresar a portal, patios, o al aproximar a plataforma de los portales.



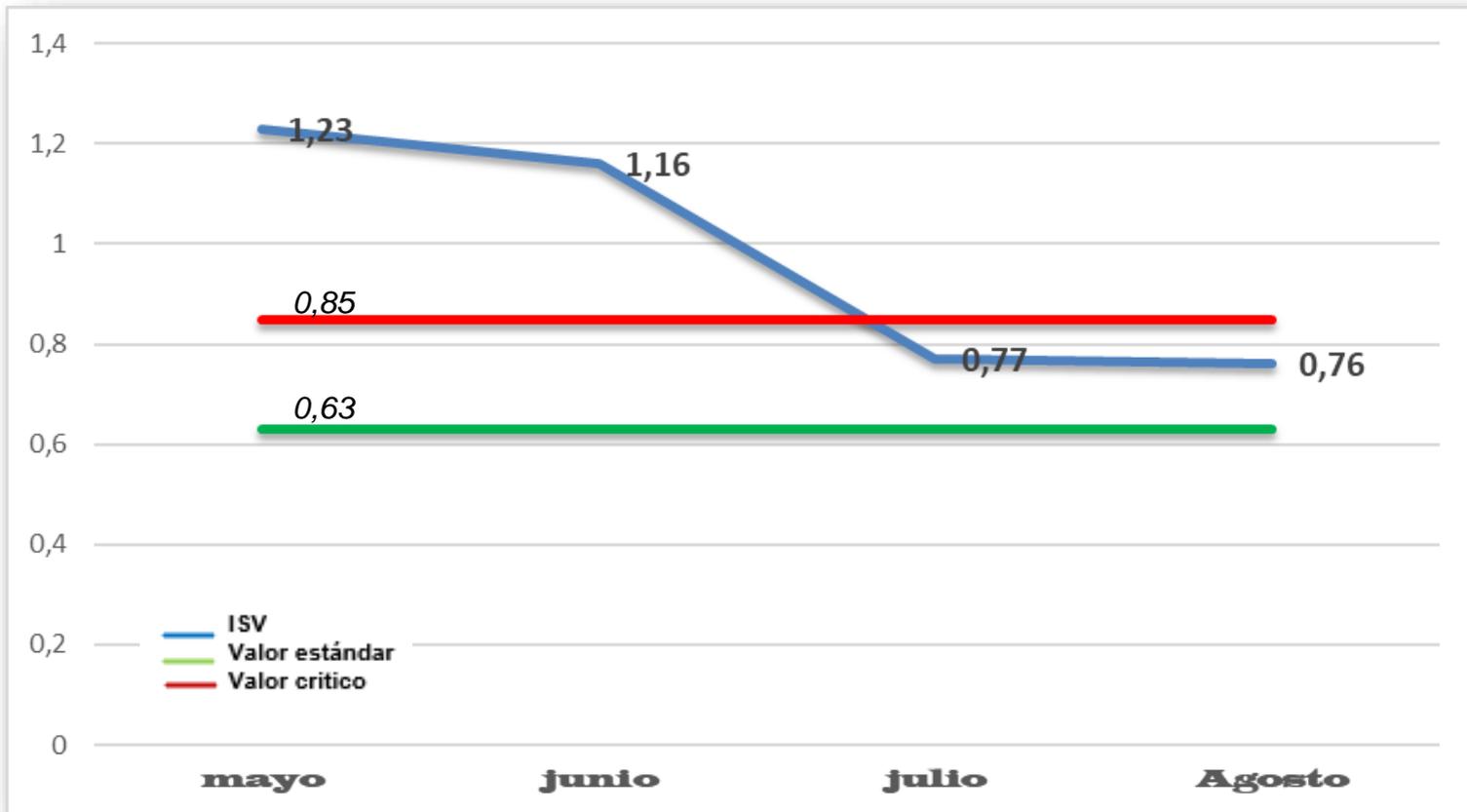
RECOMENDACIÓN; Realice aproximaciones con una separación no mayor a 20cm, obture puertas hasta (2) veces para avisar que va abrir o cerrar puertas (evite aprisionamientos), verifique ambos espejos antes de iniciar marcha, si va a alimentar realice el mismo procedimiento con luces direccionales y estacionarias desde el inicio de la plataforma.





1. Fortalecimiento de la Gestión Institucional.

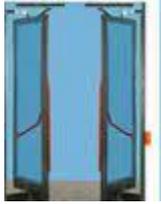
Indicador Contractual



ISV – Histórico general

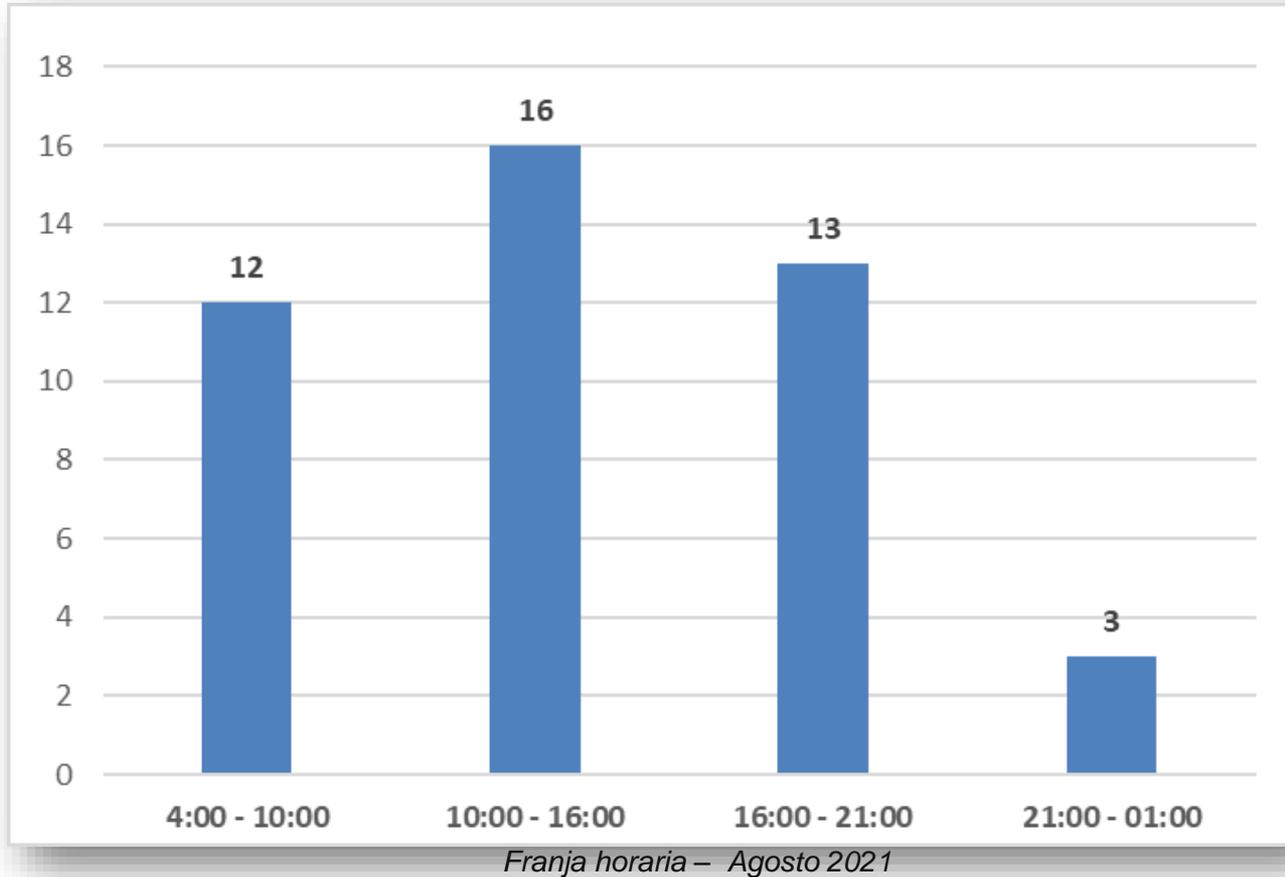
Se observa que para los dos primeros meses de operación, el indicador se encontraba en el mínimo puntuable, para los meses de Julio y Agosto se observa una mejora estando dentro de los valores de referencia, se continua trabajando por estar dentro debajo del valor estándar.

Lesiones / actor vial

						
 BUSETA (60)						
 PADRON (80)	1	1	1	1		2

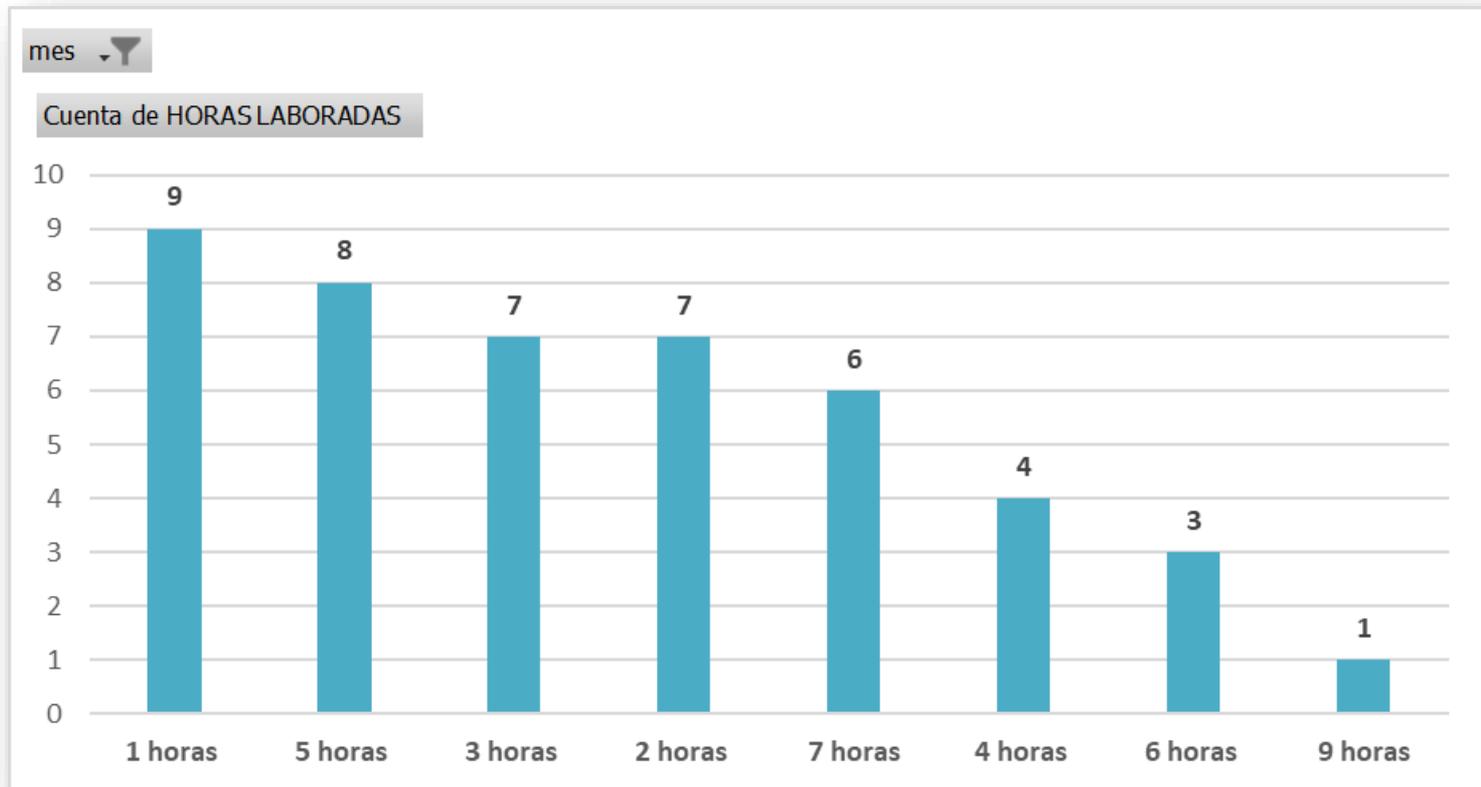
Lesión/actor vial – Histórico general

Franja horaria de Accidentalidad



Se identifica que la franja horaria en la cual se presenta el mayor numero de eventos, comprende de 10 a 16 horas. La afectación del trafico aumenta y por ende el riesgo. Sin embargo varia la condición con respecto al mes de julio cuya franja estaba de 4 a 10 de la mañana.

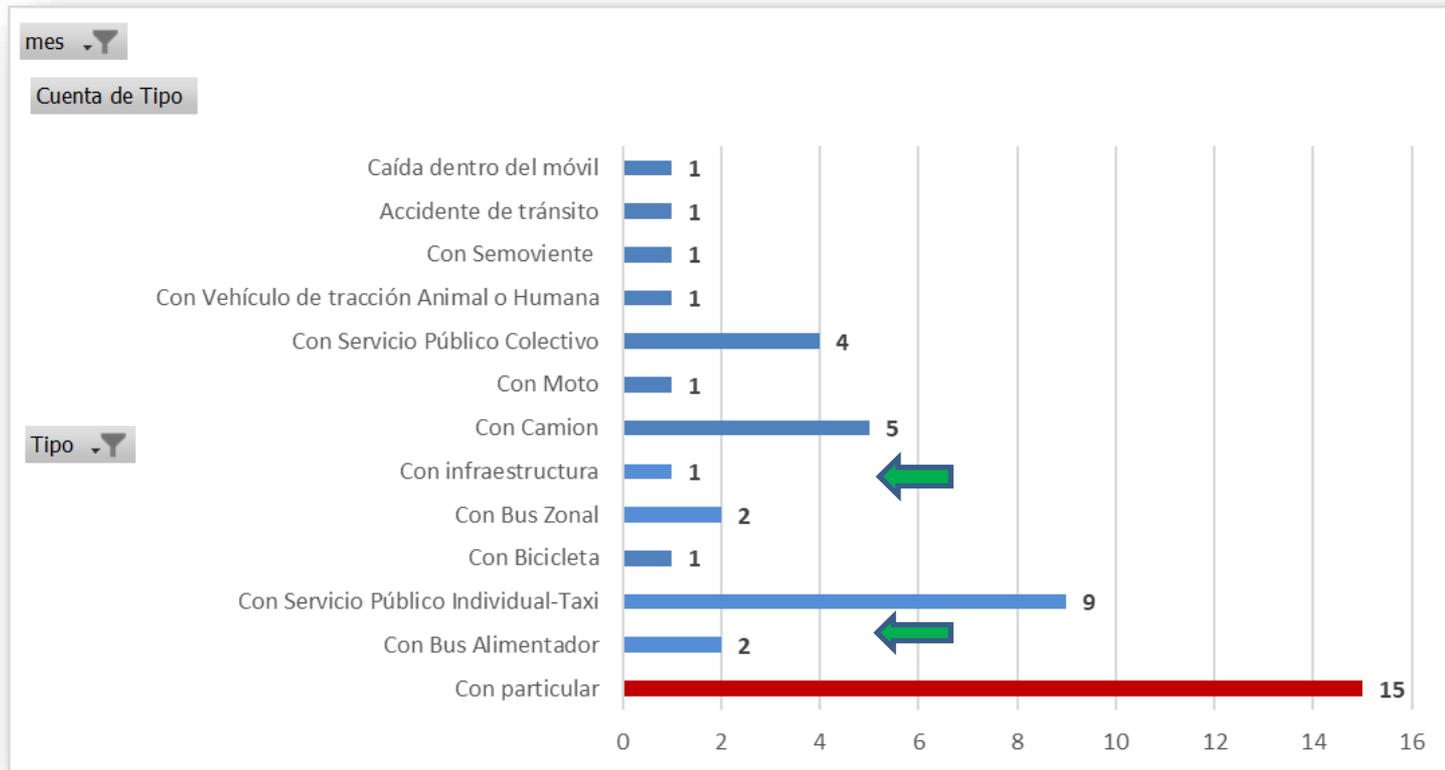
Horas laboradas por Operador



Horas laboradas – Agosto 2021

Se puede evidenciar que el mayor numero de eventos se presentan dentro de la primera hora de conducción, sin embargo, de empieza a ver un aumento de eventos dentro de las 4 a 7 horas de conducción.

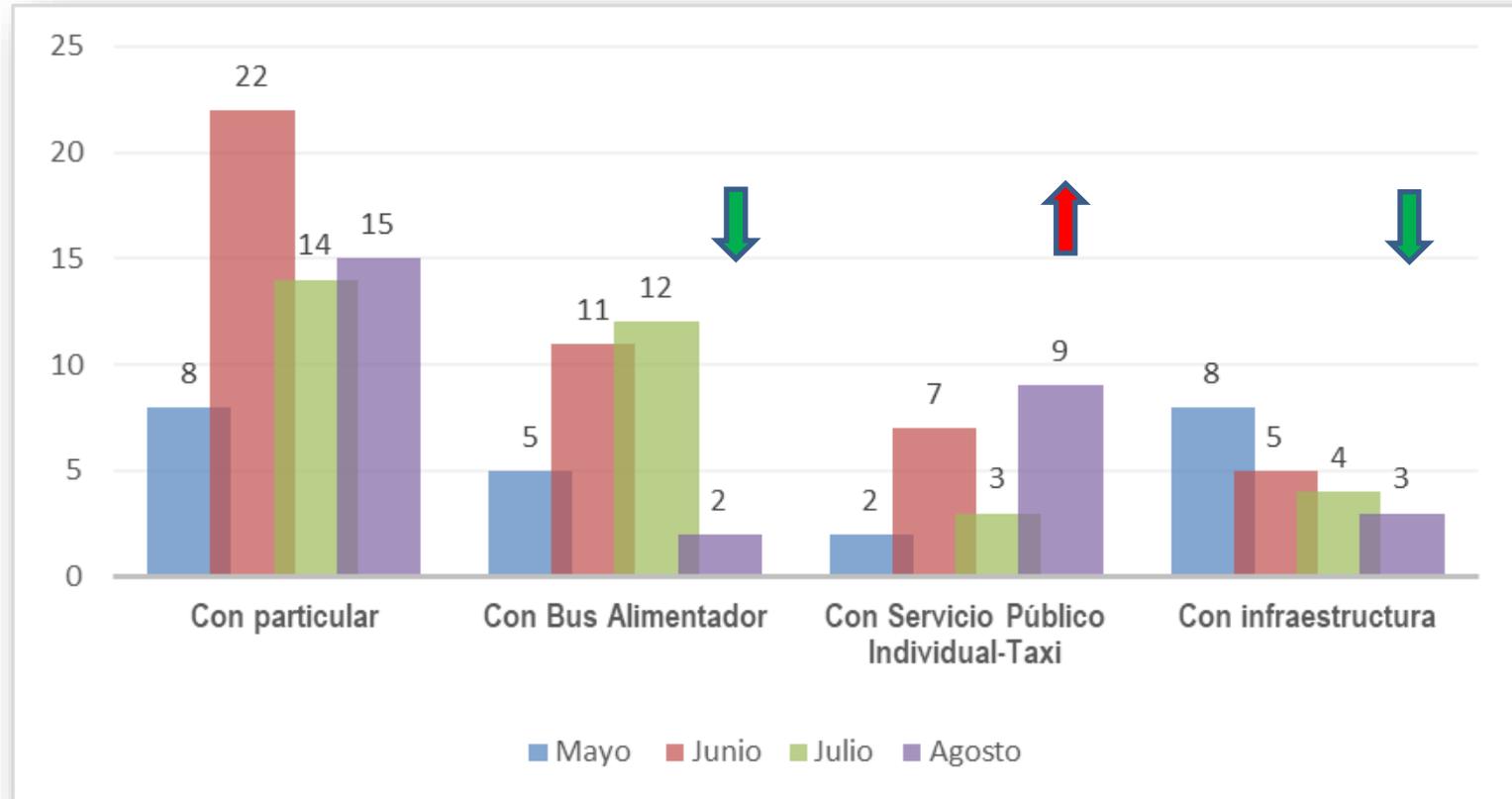
Colisión Tipo



Colisión tipo – Agosto 2021

El actor con el cual se presenta el mayor numero de eventos es con vehículo tipo particular; sin embargo se puede apreciar que los eventos con infraestructura y con vehículos alimentadores de E-SOMOS AL presentaron una disminución considerable.

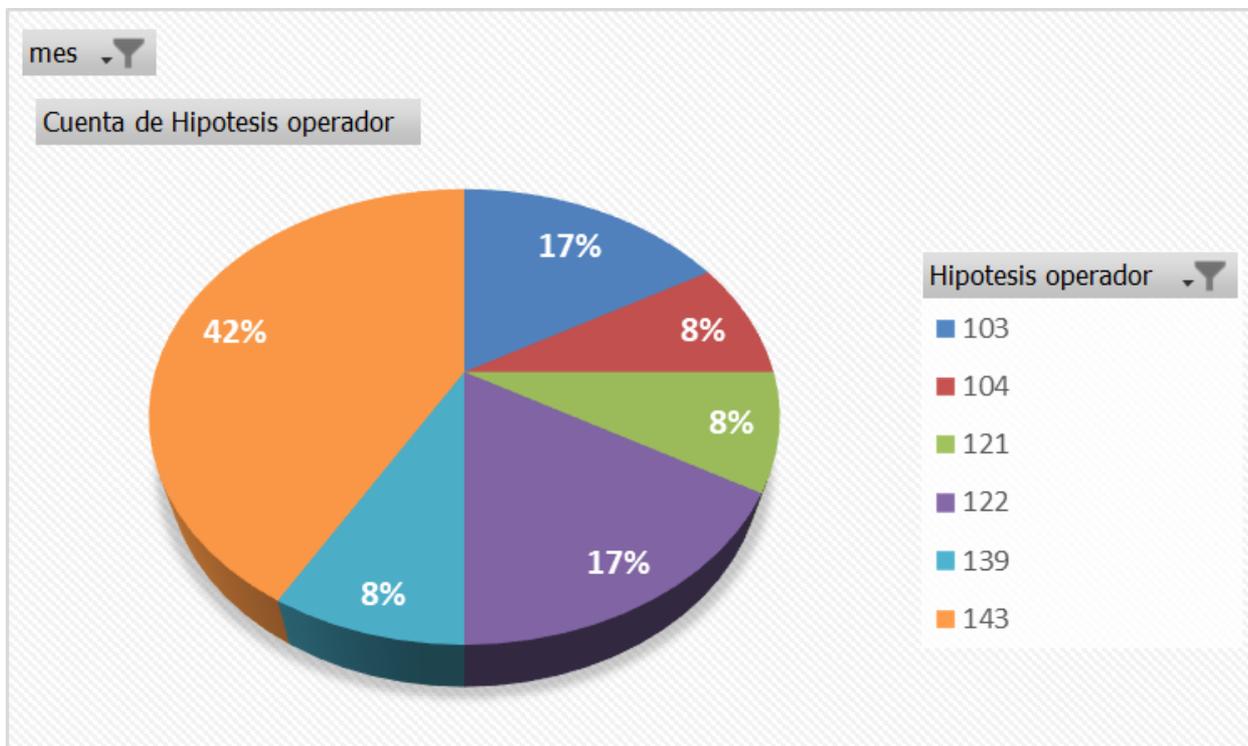
Colisión Tipo



Colisión tipo – Agosto 2021

Se aprecia que en lo corrido de la operación, para el mes de agosto aumentaron los eventos con taxis, y presenta una disminución con alimentadores de E.SOMOS AL y los eventos con infraestructura.

Hipótesis Responsabilidad Operador

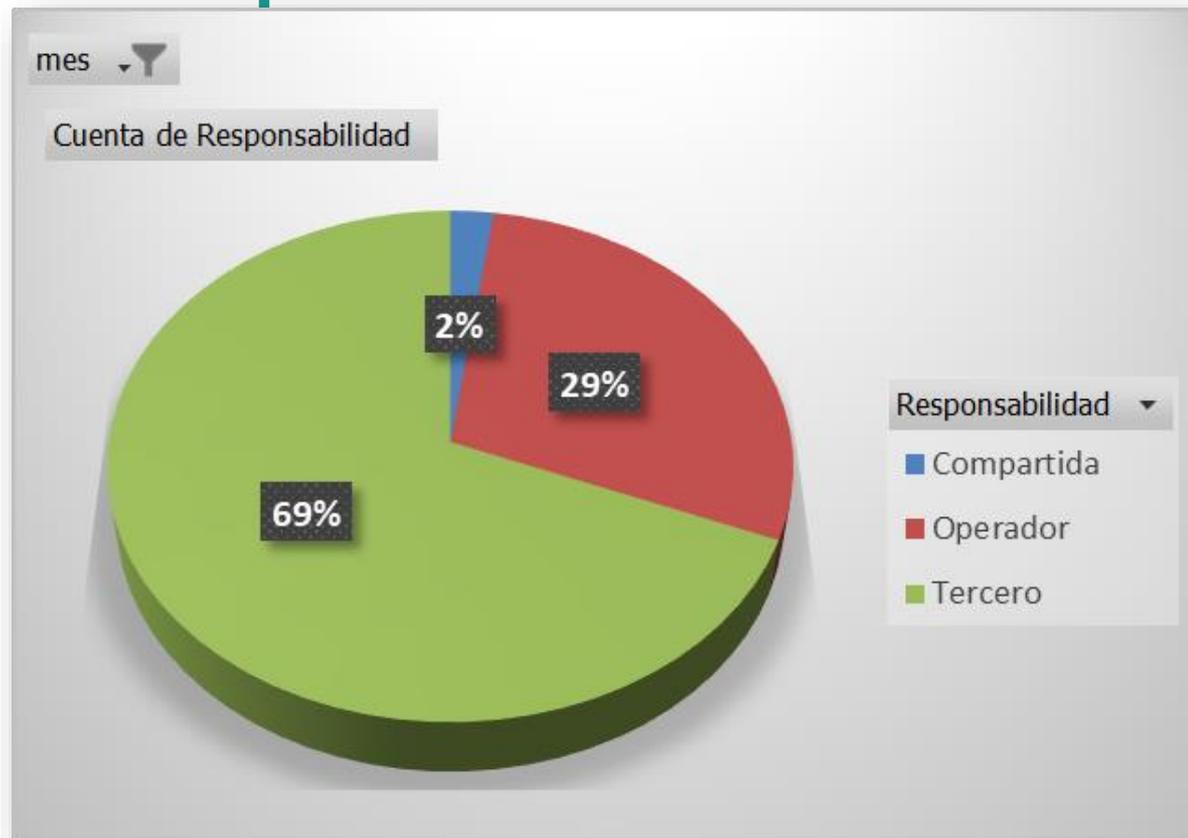


Hipótesis causal Resp Op – Agosto 2021

Hipótesis	Descripción
143 - 145	Poner en marcha un vehículo sin precaución
103	Adelantar cerrando
122	Girar Bruscamente
134	Reversa Imprudente
121	Distancia de seguridad
104	Adelantar invadiendo carril sentido contrario
106	Adelantar invadiendo carril del mismo sentido

Para el mes de agosto, se evidencia un aumento de la causal 104 “Adelantar invadiendo vía, siendo esta una conducta muy riesgosa durante la conducción, se realizan monitoreos para hacer seguimiento a esta conducta.

Responsabilidad eventos



Responsabilidad eventos – Agosto 2021

Se puede observar que la responsabilidad de los eventos atribuidos al tercero, están en un 71% del total de eventos, de igual manera desaparecen los eventos “Caso Fuga” estos teniendo en cuenta la validación de las cámaras internas de los móviles.

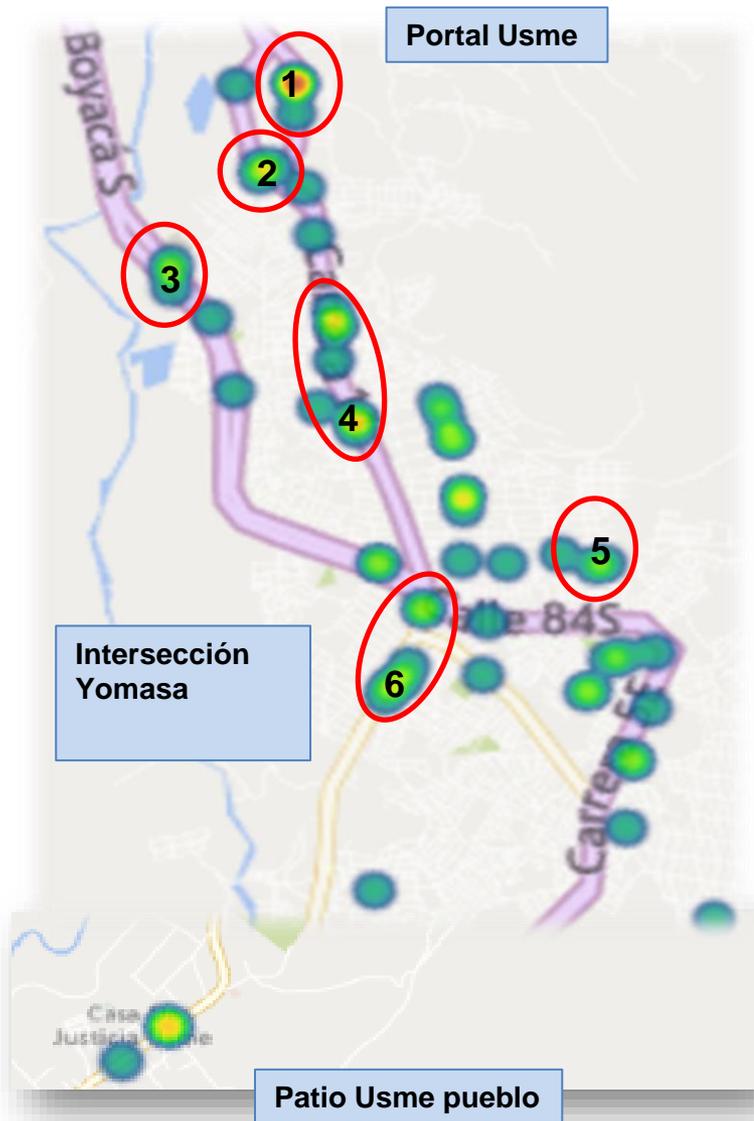
Rutas con mayor numero de accidentes

RUTAS	NOMBRE	IND ACC/HIST
3-11	Fiscalá	7,4
4-2	Diana Turbay	7,2
3-2	Santa Librada	5,8
3-3	Chuniza	5,5
7-1 am-pm	Uribe Uribe	4,9
4-1	Bochica	4,3
3-5	Usminia	3,7
3-12	Compostela	3,5
3-4	Alfonso López	3,2
3-13	Nebraska	3,1
4-3	Molinos	2,6
3-8	Virrey	2,4
3-6	Danubio	2,3
3-14	El Uval	2,2
3-10	Usme Centro	2,1
3-9	Marichuela	0,7

Rutas críticas– Histórico General 2021

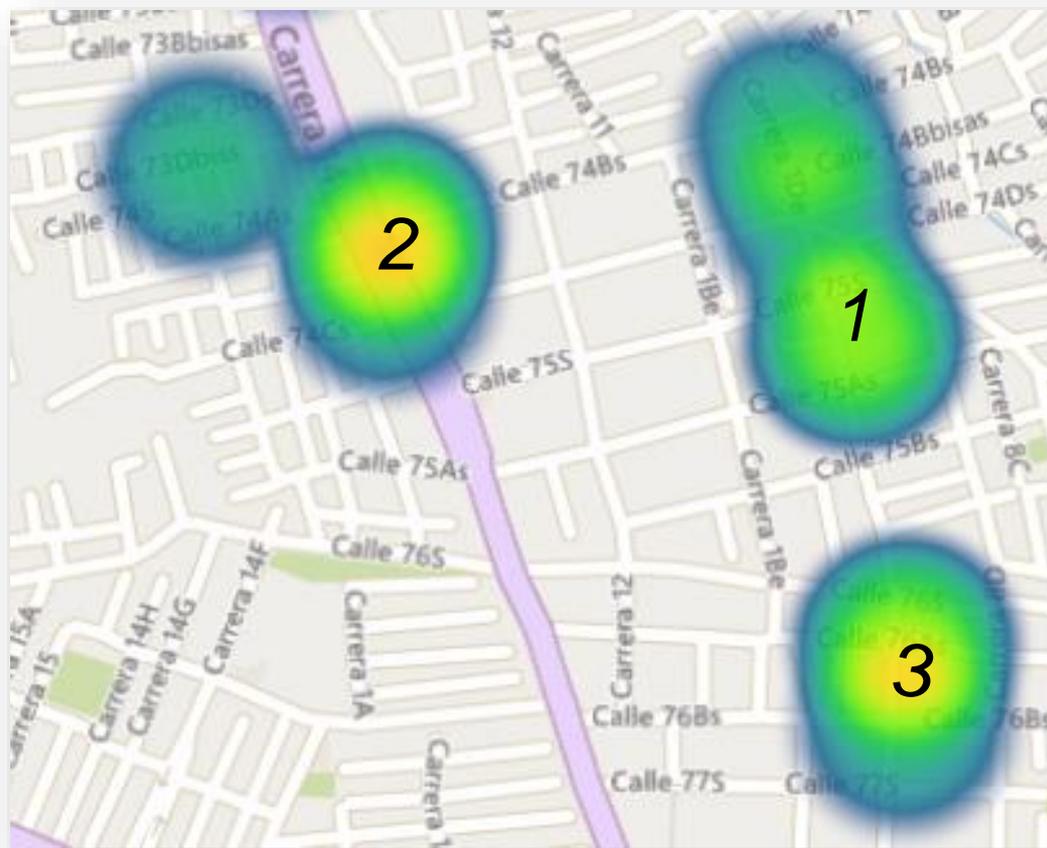
Se actualiza la matriz de priorización de las rutas, teniendo en cuenta el kilometraje recorrido/accidentes histórico, esto considerando el grado de exposición por el Kilometraje recorrido. Para la ruta Fiscalá se tiene un tramo de vía en deterioro (angosto) aunado a la falta de cordialidad, se identifica un punto crítico en la calle 50 sur con carrera 5z el cual afecta la ruta Diana Turbay, intersección en mal estado y ausencia de señalización.

Mapa general puntos críticos



#	Dirección	Problemática
1.	Portal Usme <u>Rutas:</u> Todas las rutas asignadas al portal Usme	Maniobra peligrosa al realizar adelantamientos por vehículo taxis estacionados frente al centro comercial
2.	Calle 68b sur con carrera 1. <u>Rutas:</u> 3-14 3-10 3-4 3-5 3-8 3-9 3-12	Afectación por deterioro de la malla vial (huecos en la vía) congestión vehicular, lo que genera daños a la flota
3.	Diagonal 68 sur Av. Boyacá. <u>Rutas:</u> 3-4 3-10 3-4 3-5 3-8 3-9 3-12	Maniobras por giros bruscos dimensiones de vehículos y cordialidad en la vía, fines de semana aumenta congestión por ciclo vía
4.	Av. Caracas entre calles 71. Y 74c sur. <u>Rutas:</u> 3-2 3-3 3-12	Vehículos mal estacionados, invasión del espacio publico por vendedores ambulantes, dimensión del vehículo para maniobras de adelantamientos.
5.	Calle 81 sur Carrera 9ª <u>Rutas:</u> 3-12 3-2	Afectación por presencia de ventas ambulantes afluencia de peatones vehículos mal estacionados en la vía que es en doble sentido de circulación mal estado de la vía.
6.	Av. Caracas calle 91 y 93 sur yomasa. <u>Rutas:</u> TODAS	Congestión vehicular, mal estado de la malla vial, cordialidad en la vía y vehículos en contra vía,.

Ruta 3-2 Santa Librada

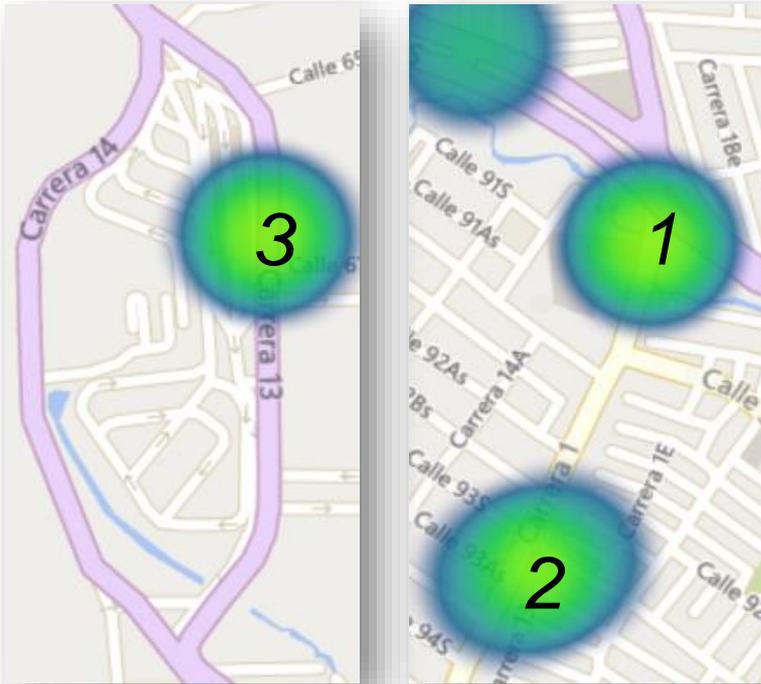


#	Dirección	Problemática
1	Carrera 9 con Calle 74 B Sur	Vía angosta, vehículos mal estacionados
2	Carrera 14 con Calle 74 B Sur	Vehículos mal estacionados
3	Carrera 9 con Calle 76 B Sur	Vehículos mal estacionados , vía doble sentido , vía angosta.



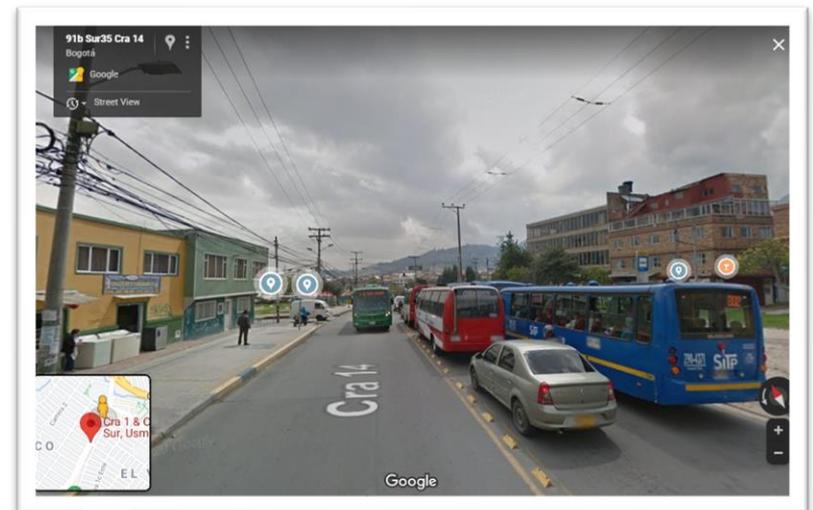
A pesar de encontrar vehículos mal estacionados, se pudo establecer que los operadores no aplican el manejo preventivo con respecto a la dimensión del móvil.

Ruta 3-5 Usminia

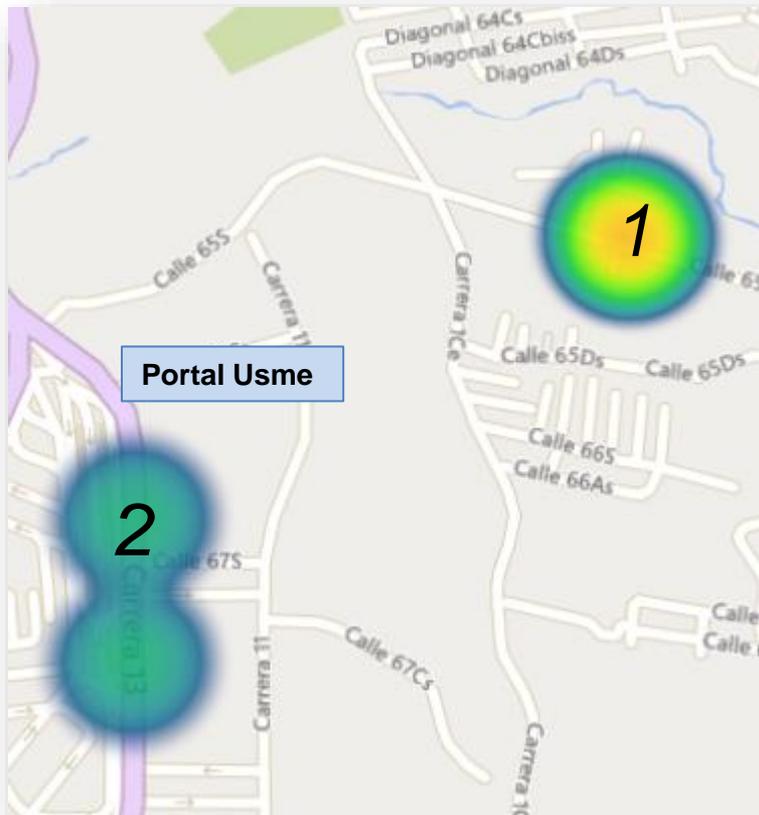


#	Dirección	Problemática
1	Calle 91 sur con Caracas	Invasión de carriles, ausencia de demarcación horizontal
2	Carrera 14 con Calle 93 Sur	Invasión espacio publico. Giro riesgoso
3	Portal Usme	Estacionamiento de taxis, falta de cordialidad

La mayor parte de los eventos son por adelantar cerrando y poner el marcha el vehículo sin precaución. “ falta cordialidad en la vía”



Ruta 3-11 Fiscala

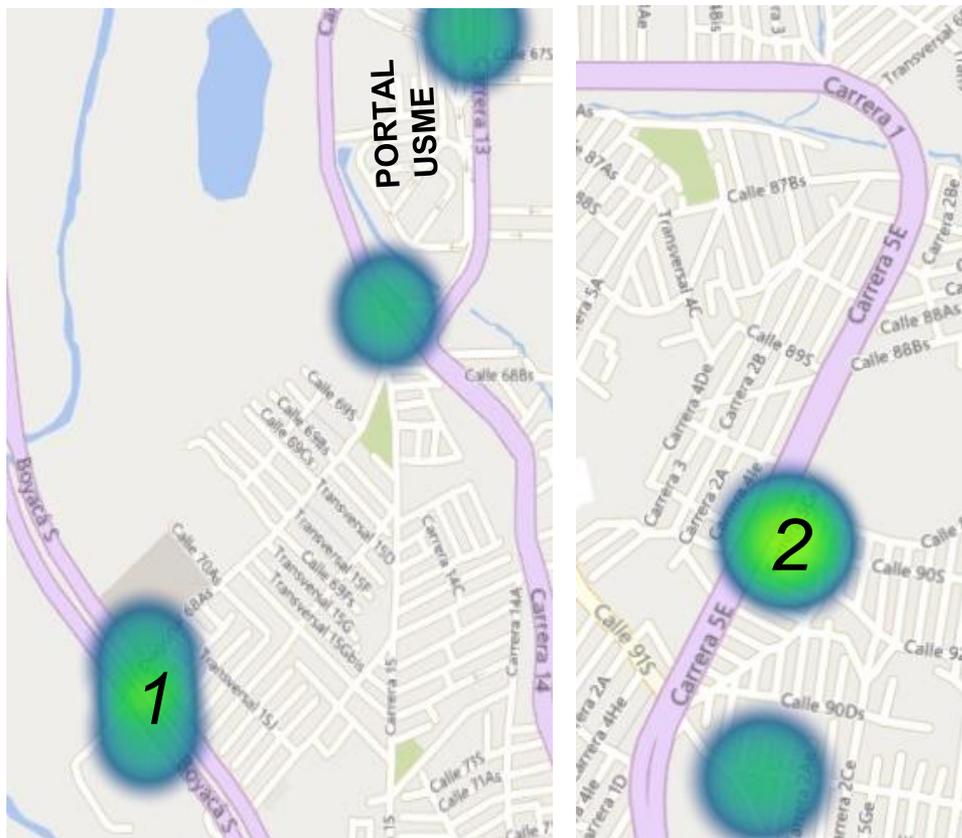


#	Dirección	Problemática
1	Portal Usme	Estacionamiento de taxis, Constante congestión vehicular, falta de cordialidad
2	Calle 65 Sur con carrera 2 c este	Reducción de carril, mal estado malla vial



En este punto observamos deformación de la malla vial y reducción de la calzada, los operadores en este tramo no aplican la cordialidad y no ceden el paso

Ruta 3-4 Alfonso Lopez



#	Dirección	Problemática
1	AV. Boyacá con diagonal 68 sur	Maniobra peligrosa al realizar el radio de giro, falta de cordialidad
2	Carrera 5 este calle 91 sur (Sector la batea)	Inclinación de la vía en alto grado, giros y maniobras sin precaución.



En este punto de la intersección se presentan los eventos por la maniobra de giro y la invasión de carril por la dimensión del vehículo y la falta de cordialidad de los conductores, dando como resultado las codificaciones en los eventos por 122 (CNT) girar bruscamente.

Planes de Acción

Ruta	Afectacion	Acciones aplicadas	Plan de Acción
3-2	Vehículos mal estacionados y falta de cordialidad "Ceda el paso"	Se ha divulgado la información a nivel general en los inicios de operación	Acompañamiento en vía, ubicación de banderín en los horarios identificados, Campañas en el punto de cordialidad y pista en patio para evitar efecto coletazo.
3-5	Constante congestión vehicular, Vehículos "Taxis" estacionados en la vía. Portal Usme	Se ha realizado acompañamiento y se ha socializado el riesgo identificado.	Se fortalecerán las campañas de cordialidad "ceda el paso" en los puntos identificados- (Se coordinara con SDM para evitar estacionamiento de taxis frente al portal)
3-11	Reducción de carril, de 2 pasa a uno aunado al mal estado de la malla vial.	Socialización al inicio de operación.	Inspección en vía del manejo de los vehículos en el tramo referenciado y acompañamiento en vía con actividades alusivas a la cordialidad
3-4	Conflicto en maniobras de giro, "ceda el paso"	Socialización al inicio de operación y en plataforma	Acompañamiento en vía en los dos puntos identificados, de igual manera realizar pista de prueba en patio para que los operadores dimensionen el móvil y estén atentos del efecto coletazo.

Actividades adelantadas

ACTIVIDAD	OBJETIVO	ALCANCE	1				2				3				4			
			P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	E
divulgación manual de operaciones punto a punto diario	Sensibilizar a los operadores y reforzar el cumplimiento del Manual de Operaciones, Ley 769 del 2002 y demás normatividad vigente aplicable con el fin de realizar un manejo preventivo, creando hábitos favorables en la conducción y asimismo mitigar el riesgo operacional, implementando las buenas prácticas del PESV.	El cronograma de prevención E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S. involucra a todo el personal operativo, dando un énfasis especial a los operadores, debido al nivel de riesgo al que están expuestos en vía durante su jornada de laboral.																
auditoria de documentación y botiquín por parte de los operadores																		
auditorías en vía (respetar las señales luminosas)																		
auditorías en vía (manejo de luces direccionales)																		
auditorías en vía (respetar señales de tránsito verticales y horizontales)																		
asignación de vales a todo el personal de la empresa E SOMOS																		
aspectos de seguridad vial por grupos y o personal																		
Pienso luego actúo (cordialidad en vía)																		
Socialización y seguimiento en puntos de mayor criticidad.																		
Vision panorámica y periférica en climas adversos																		
Refuerzo del Atento No 9																		
Socialización Política del PESV																		
Habitos Operacionales Plataforma 40 sur																		
Habitos Operacionales Plataforma Molinos																		

En lo corrido de la operación se han re capacitado **126** Operadores por novedades de accidentalidad e infracciones. De igual manera se han aplicado **63** acciones disciplinarias constitutivas y no constitutivas.

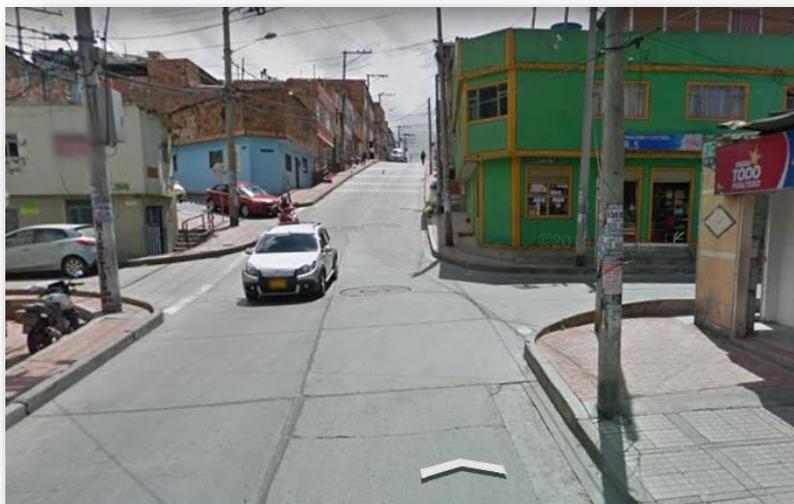


Actividades adelantadas – puntos críticos



Con respecto a la identificación de puntos críticos, se adelantan actividades de sensibilización en los tramos de vía identificados, donde se han presentado eventos por falta de cordialidad. entregando un mensaje a los operadores que pasan estos tramos generando de esta manera recordación y alerta para los diferentes recorridos operativos.

Algunas condiciones rutas criticas



Santa Librada



Fiscala

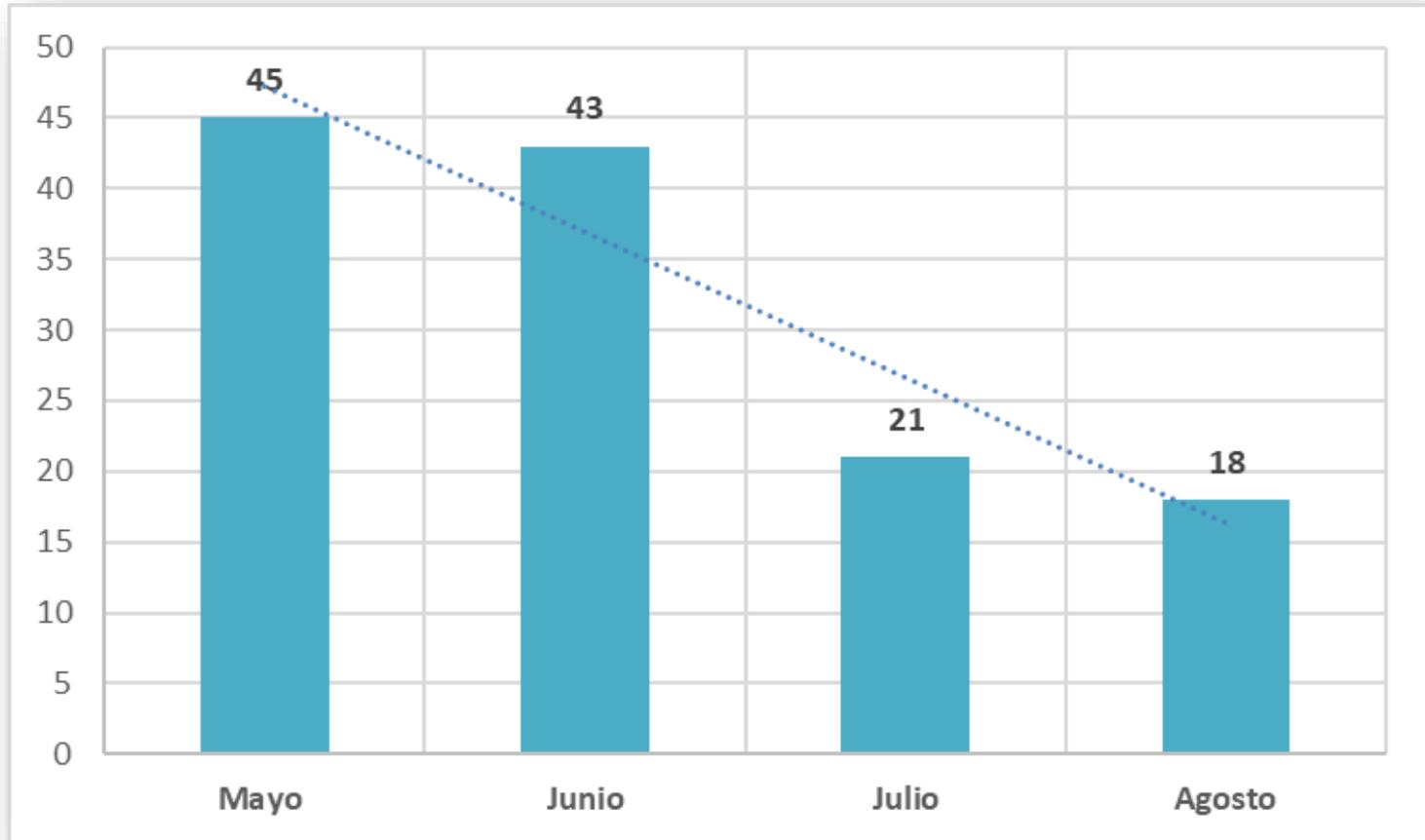


Diana Turbay



2. Comportamiento Humano.

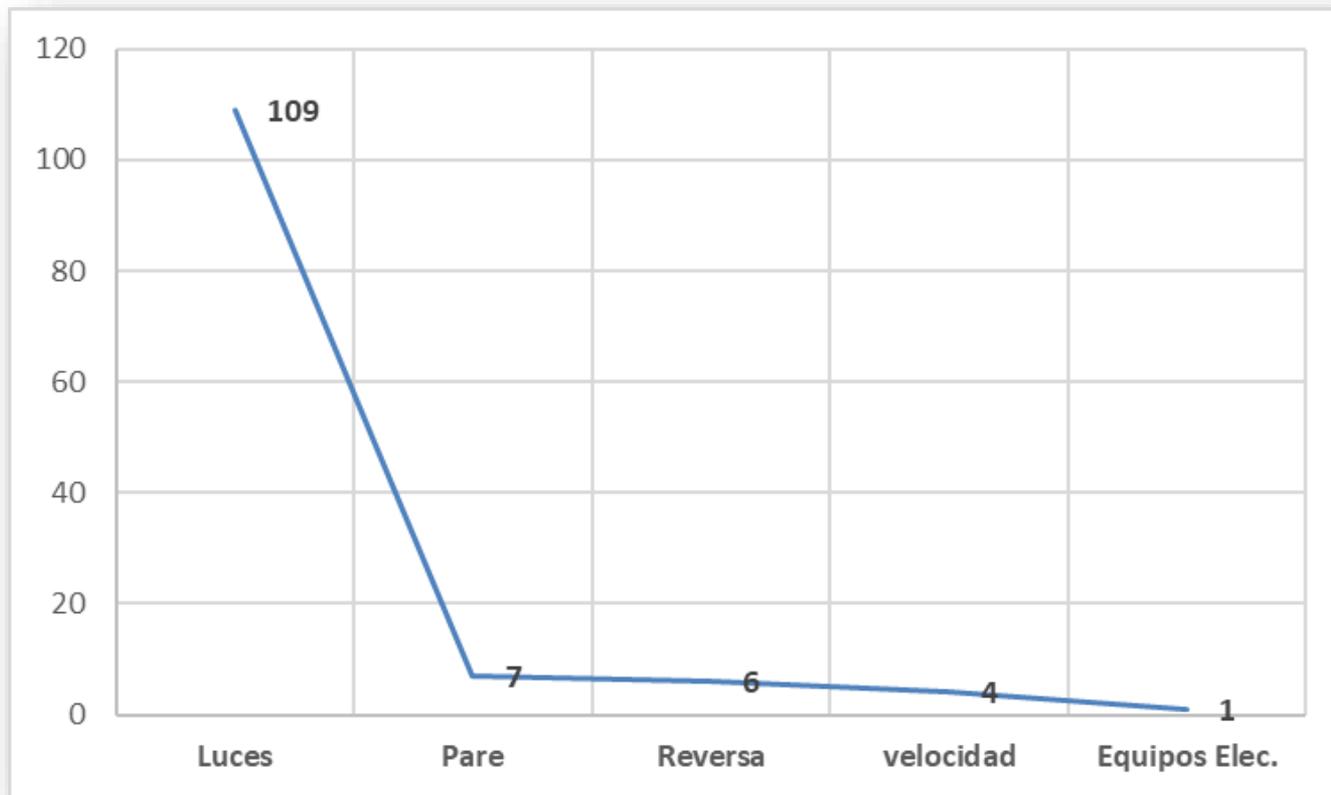
COMPORTAMIENTO HUMANO



Comparativo infracciones/mes– Histórico general 2021

Las infracciones por conductas operacionales asociadas a seguridad vial; han presentado una disminución durante los corrido de la operación. Se continua trabando para controlar dichos comportamientos.

Infracciones ICO



Infracciones representativas– Histórico general 2021

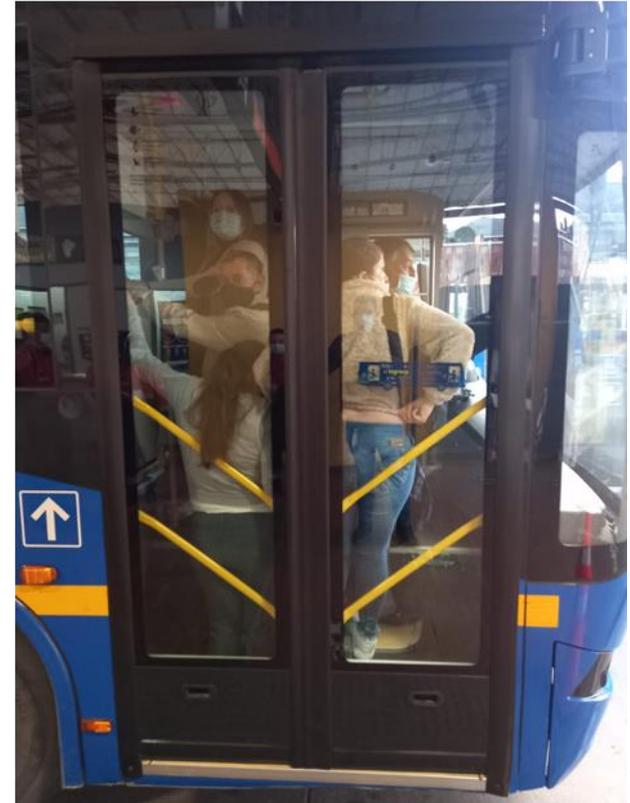
En lo corrido de la operación, observamos que la infracción por uso inadecuado de luces, es la mas representativa con un 85% del total de las infracciones asociadas a SV.



3. Vehículos Seguros.

Vehículos Seguros

1. Ubicación usuarios en puerta 1.



Evaluar las opciones que se tienen para mitigar dicha condición.

Vehículos Seguros

- ✓ Se sugiere validar los sensores de las puertas que pueden generar aprisionamientos
- ✓ Se sugiere nivelar la suspensión de los vehículos.



4. Infraestructura Segura.

Seguimiento oficios relacionados con la infraestructura

ASUNTO OFICIO	FECHA RADICADO	RESPUESTA
Afectación estación Molinos (infraestructura)	03-08-2021	El 25-8-2021 llega notificación de traslado a la SDM donde solicitan acciones y manifiestan que conforme a la respuesta nos notificaran, sin embargo TMSA no da respuesta de la infraestructura-IDU
Vandalismos vehículos operativos	5-08-2021	No se ha recibido respuesta
Punto critico de accidentalidad (portal Usme)	27-08-2021	El 3-9-2021 llega notificación de traslado a la SDM donde solicitan acciones y manifiestan que conforme a la respuesta nos notificaran.

Se ha oficiado a TMSA para solicitar apoyo y mejora en algunos tramos de la vía que afectan las condiciones de seguridad.



5. Atención a víctimas.

ANÁLISIS EVENTOS RELEVANTES

1. Caída de ocupante (discapacidad)– 03-09-2021



IV. PROGRAMA SOMOS VIALES

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

Pilares programa Somo Viales

El objetivo es promover hábitos y comportamientos seguros en vía;



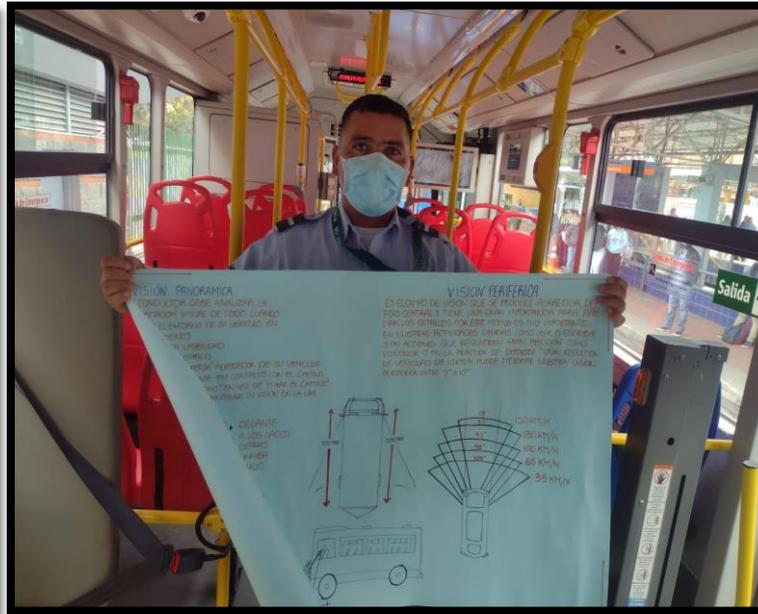
PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

EDUCACIÓN VIAL



PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

EDUCACIÓN VIAL



Fomentar en los trabajadores la adopción de conductas y hábitos de movilidad segura en el desarrollo de sus actividades misionales y en itinere, a través de campañas, charlas de sensibilización y concientización en seguridad vial.

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

SOCIALIZACIÓN DEL PESV



Se socializa nuestro PESV y políticas al interior de la compañía tanto con personal administrativo como operativo.

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

LECCIONES APRENDIDAS

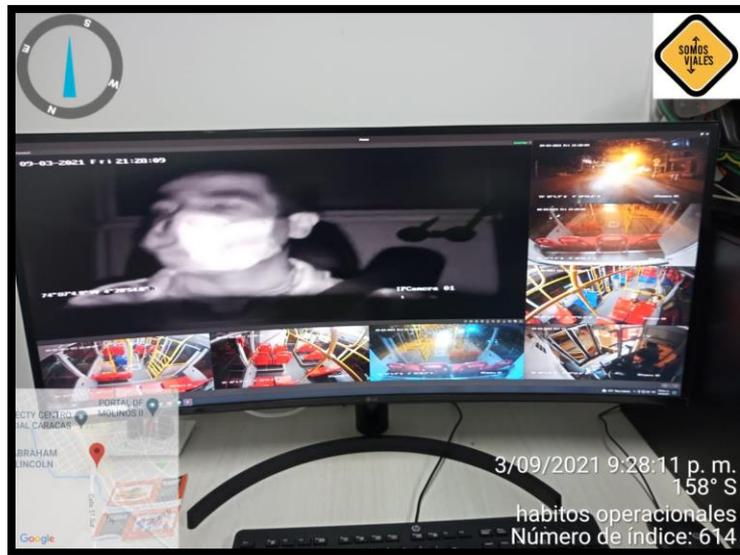


MANEJO PELIGROSO
16035

Fomentar en los trabajadores la adopción de conductas y hábitos de movilidad segura en el desarrollo de sus actividades misionales y en itinere, a través de campañas, charlas de sensibilización y concientización en seguridad vial.

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

LECCIONES APRENDIDAS



**RESTRICCIONES DE VELOCIDAD
I6026**



**LUCES DIRECCIONALES Y
ESTACIONARIAS I6019**

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021



CAMPAÑAS



VIDEO

NO



LA



COMETAS

“NO LA
COMETAS,
ELEVA
LAS
BUENAS
PRÁCTICA
S EN LA
VÍA”

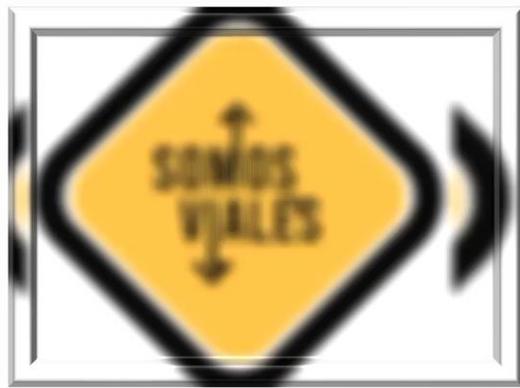


PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021



CAMPAÑAS

NO



VIDEO

LA

COME



VIDEO

TAS



CAMPAÑAS FIJAS



SOMOS VIALES

Uso Correcto de Luces Direccionales y Estacionarias en VIA y PLATAFORMA

- LUZ DIRECCIONAL IZQUIERDA:** Se usa para ingresar a Portal Usme, antes de girar, antes de iniciar la marcha (puertas cerradas), indica que el bus terminó operación de alimentación o desalimentación.
- LUZ DIRECCIONAL DERECHA:** Se usa antes de aproximar a un paradero o plataforma con anticipación, indica así girar a la derecha, indica además que el bus va aproximar para operar alimentando o desalimentando en paradero o plataforma del portal.
- LUCES ESTACIONARIAS SE USA:** cuando el móvil esta detenido operando, alimentando o desalimentando en paradero o plataforma. También cuando presentamos fallas mecánicas o esta disponible o esperando salida.
- LUCES ESTACIONARIAS; NO SE DEBEN** utilizar al ingresar a portal, patios, o al aproximar a plataforma de los portales.
- RECOMENDACIÓN:** Realice aproximaciones con una separación no mayor a 20cm, obture puertas hasta (2) veces para avisar que va abrir o cerrar puertas (evite aprisionamientos), verifique ambos espejos antes de iniciar marcha, si va a alimentar realice el mismo procedimiento con luces direccionales y estacionarias desde el inicio de la plataforma.

e-somos
ALIMENTACIÓN



“ATENTO 9 USO COREECTO DE LUCES DIRECCIONALES Y ESTACIONARIAS”

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

CAMPAÑAS FIJAS

“RESPETAR LA VELOCIDAD, SALVA VIDAS”

Respetar los límites de velocidad, evita situaciones de riesgo.

Recuerda:

De acuerdo al Artículo 74 del Código Nacional de Tránsito, en condiciones especiales se debe reducir la velocidad a:

Límite máximo de velocidad en la ciudad es de: **50**

Límite máximo en algunos corredores de la ciudad es de: **60**

TRANSMILENIO PESVI ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ



“RESPETAR LA VELOCIDAD, SALVA VIDAS”

“RESPETAR LA VELOCIDAD, SALVA VIDAS”

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

CAMPAÑAS FIJAS

“RESPECTAR LA VELOCIDAD, SALVA VIDAS”



VIDEO

“RESPECTAR LA VELOCIDAD, SALVA VIDAS”

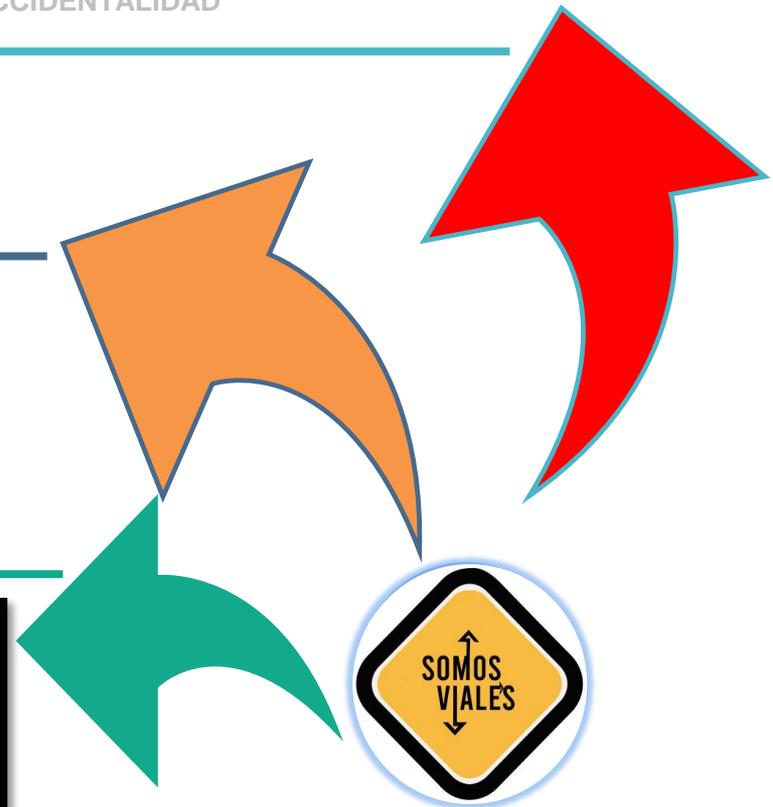


“RESPECTAR LA VELOCIDAD, SALVA VIDAS”

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

CAMPAÑAS FIJAS

VERIFICACIÓN Y CONTROL DE PUNTOS CRITICOS DE ACCIDENTALIDAD



PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

CAMPAÑAS

¡ VALORES ORGANIZACIONALES

e-somos
•ALIMENTACIÓN•

ASI SOMOS !

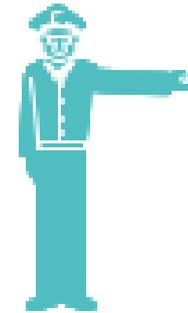
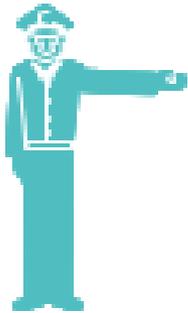
VIDEO



e-somos
•ALIMENTACIÓN•

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

OPERATIVOS DE SEGURIDAD VIAL



Reporte de Novedades operativas

El nombre y la foto asociados a tu cuenta de Google se registrarán cuando subas archivos y envíes este formulario

¿No es tuya la dirección jcaviedes@e-somos.co?

[Cambiar de cuenta](#)

*Obligatorio

Numero del movil *

Tu respuesta

Hora *

Hora

VIDEO

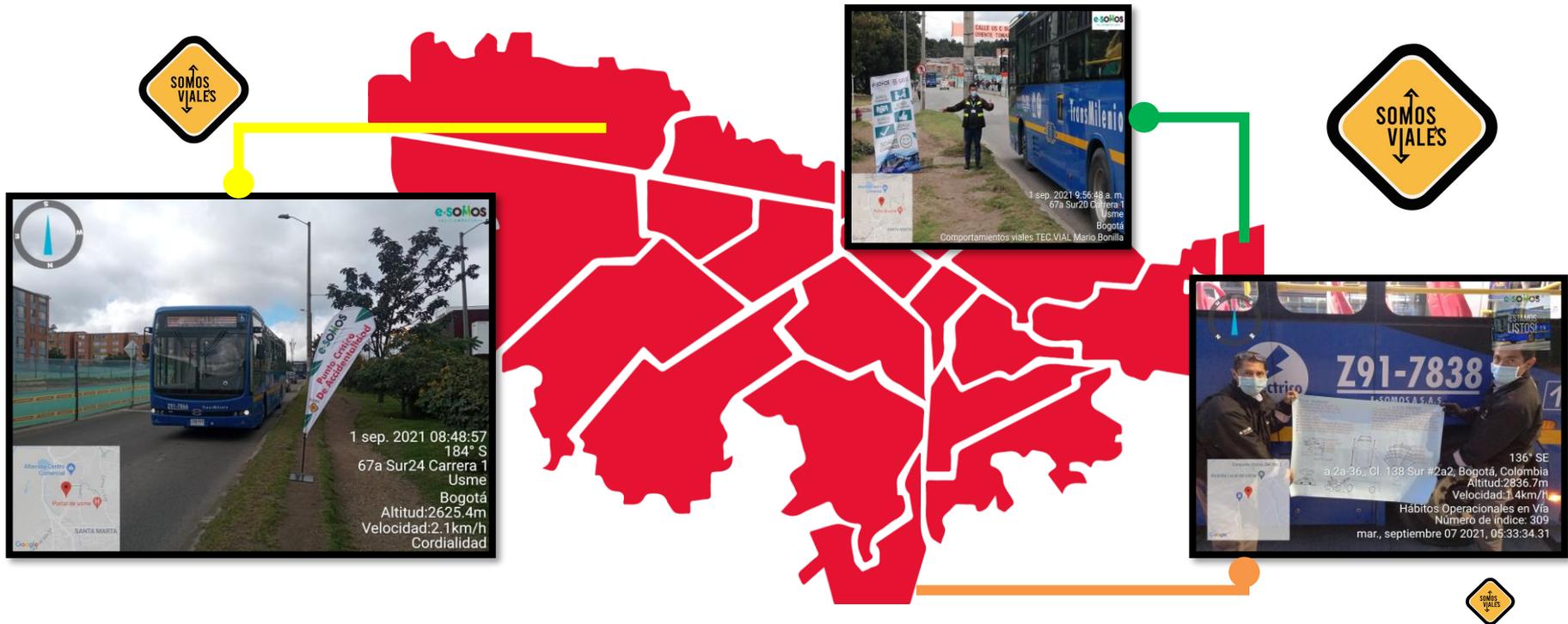


De igual manera se lleva un registro en FORMS GOOGLE donde se describe el hallazgo y se cita al operador de la presunta falta a mejorar, en dado caso de reincidencia se realiza una medida constitutiva;:

PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

GESTIÓN DEL RIESGO

Se lleva un registro en el mapa de calor, identificando los puntos críticos de accidentalidad por factores internos o externos,



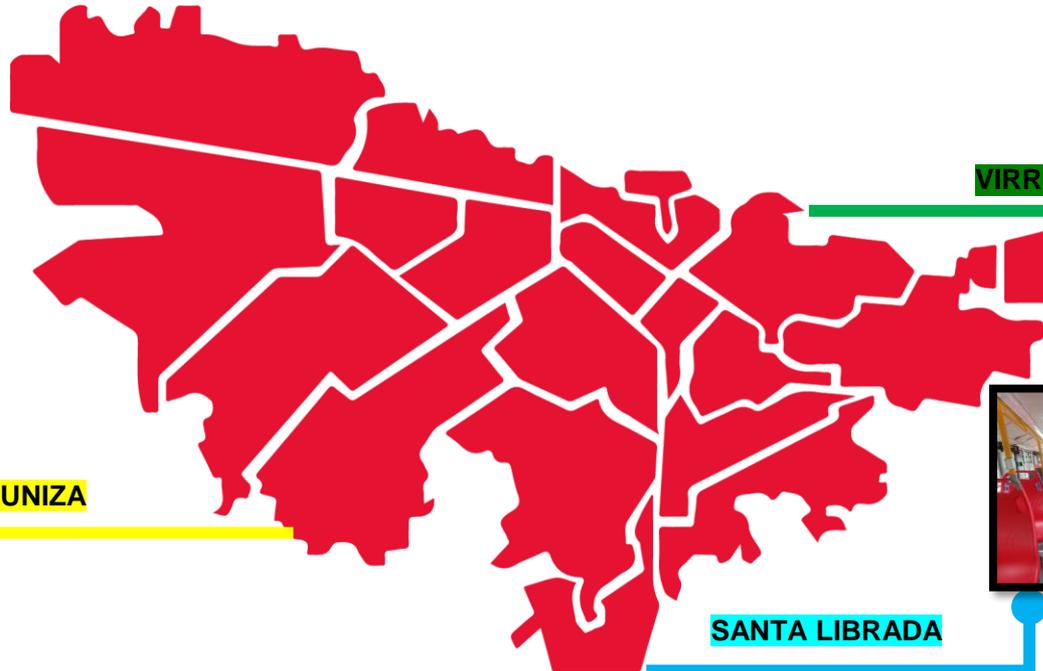
PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

GESTIÓN DEL RIESGO

Una vez identificado la problemática, se ejecuta en vía la actividad de prevención vial, con el fin de mitigar al máximo la siniestralidad y salvaguardar a los actores vulnerables.



CHUNIZA



VIRREY

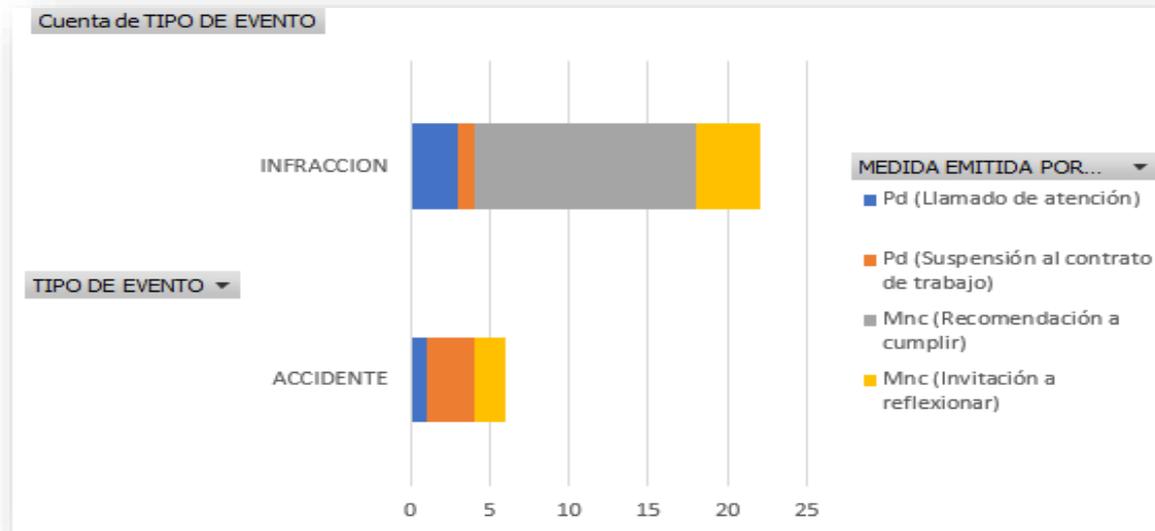


SANTA LIBRADA



PLAN DE ACCIÓN SOMOS VIAL 2021

ACOMPAÑAMIENTO LABORAL



Por evento de accidentalidad e infracción se realiza un seguimiento al operador, cuando se esta en presencia de una presunta falta disciplinaria, estipulada como tal en el Reglamento Interno de Trabajo; y que de encontrarse probada debe ser sancionada bien sea, mediante llamado de atención verbal o escrito, una suspensión del contrato o incluso una multa.





V. VARIOS

GRACIAS

