

**POSTULACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL
EMPRESA SALVAVIDAS EN MOTO – IN ITINERE**

UAESP

Unidad Administrativa Especial
de Servicios Públicos

Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos

NIT	9001268604		TELÉFONO	3014574081	
DIRECCIÓN	Av. Caracas # 53-80, Bogotá		CORREO	cristian.gutierrez@uaesp.gov.co	
NOMBRE DE CONTACTO	CRISTIAN DAVID GUTIERREZ OSPINA		CARGO	APOYO PESV	
MISIÓN	Garantizar en el Distrito Capital la prestación, coordinación, supervisión, gestión, monitoreo y control de los servicios públicos de aseo en sus componentes (recolección, barrido y limpieza, disposición final y aprovechamiento de residuos sólidos), los residuos de construcción y demolición, los servicios funerarios y el servicio de alumbrado público; defendiendo el carácter público de la infraestructura propiedad del Distrito, promoviendo la participación ciudadana en la gestión pública, mejorando la calidad de vida de sus ciudadanos y el cuidado del medio ambiente a través de la planeación y modelación de los servicios a cargo.				
VISIÓN	La Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos, en el 2024 será una entidad líder a nivel nacional en el manejo integral de residuos sólidos en torno a un modelo de economía circular sostenible; la modernización del alumbrado público y la prestación de servicios funerarios en los cementerios propiedad del Distrito, a través de ejercicios de participación ciudadana, con enfoque poblacional y diferencial en el marco de ciudad inteligente y Bogotá-Región.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	8413				
NÚMERO DE EMPLEADOS	613		LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA	PASAJEROS	ESPECIAL	MOTOCICLETAS	TAXIS
	()	(X)	()	(X)	()
TIPO DE VEHÍCULOS	Automóvil y Camperos		CANTIDAD	20	
	Motocicletas			3	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marque con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros	X		Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	

#NosMovemosSeguros

**POSTULACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL
EMPRESA SALVAVIDAS EN MOTO – IN ITINERE**

() VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos		() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	
	Otra:			Otra:	
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes	X	() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X		Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	
	Otra:			Otra:	
(X) VALORES AGREGADOS		X			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
4				Abril	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Seguridad y Salud en el Trabajo SST					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Teniendo en cuenta las cifras de accidentalidad emitidas por la Secretaria Distrital de Movilidad, en donde la principal victima en los siniestros viales son los motociclistas, decidimos implementar acciones que permitan mantener una comunicación directa con todos los distintos funcionario y funcionarias de la entidad, que realizan sus traslados en estos vehículos, y por medio de este canal podamos emitir recomendaciones, invitaciones a participar de eventos de capacitación entre otras, así como la divulgación de información por medio de nuestro mismo grupo de moteros de la UAESP.					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					

#NosMovemosSeguros

POSTULACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL EMPRESA SALVAVIDAS EN MOTO – IN ITINERE

Fortalecimiento de la Gestión Institucional: Se ha desarrollado la delegación del comité, así como la actualización de políticas y de los riesgos por medio de una encuesta realizada al personal de la UAESP.

Campañas: Hemos realizado una serie de videos de recomendaciones emitidos desde y por personal de la UAESP, para los motociclistas en general, en especial para los que laboran en la entidad.

Estrategias de Formación y Divulgación en Seguridad Vial: Por medio de los canales oficiales de la UAESP se han compartido dichos videos y en la intranet por medio del correo electrónico.

Atención a Víctimas: Se ha desarrollado procedimientos y protocolos para la atención de accidentes y de víctimas los cuales se ha integrado con programas implementados en la ciudad por medio del ORVI

Valores Agregados: Se creo un canal de comunicación vía Teams para divulgar información permanente con las personas que se movilizan en estos vehículos y cumplir nuestro eslogan de seguridad vial, SI NOS CUIDAMOS, TODOS LLEGAMOS.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

Inicialmente establecimos apoyos con la Secretaria Distrital de Movilidad, para participar en las capacitaciones que se desarrollaran de parte de esta entidad, posteriormente iniciamos con unos ciclos de capacitaciones internas al tiempo que se inicio el desarrollo de la encuesta de riesgos viales para actualizar el PESV. Se creo el eslogan de identificación de las actividades encaminadas al desarrollo de la seguridad vial, por ultimo se creo el canal de Teams y se inició con los videos de recomendaciones de funcionarios para la ciudadanía en general ya que se utilizan las redes de la UAESP en la divulgación de estos.


BENEFICIOS OBTENIDOS

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>	Cero (0)	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>	Cero (0)	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	Explique: No se tiene reportes de accidentes	
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 450.000=	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 5'400.000=	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	8%	Explique: Los costos de producción de videos y divulgación en redes.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	613	
	(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	40	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	1532.5%	
	Explique: La divulgación se da por medio del correo institucional a todos/as los/as funcionarios /as		

#NosMovemosSeguros

**POSTULACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL
EMPRESA SALVAVIDAS EN MOTO – IN ITINERE**

OTROS	Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN	
<p>Que se pudiese desarrollar una integración entre la responsabilidad individual, con la responsabilidad colectiva y que se participara activamente en las diferentes ofertas de capacitación y formación, así como contribuir en la alimentación de proyectos y planes de mejora.</p>	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL	
<p>Ser constante con información relevante para divulgar, así como estar realizando investigaciones de principales problemáticas que emiten las entidades especialistas en estas materias, tales como la Secretaría Distrital de Movilidad, EL observatorio de la ANSV y la OMS.</p>	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL	
<p>La creación de espacios independientes por cada uno de los distintos roles viales, de los cuales se pueda generar recomendaciones específicas y de esta manera se pueda tener un interés mayor ante la información que se realice.</p>	
EVIDENCIA DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
<p align="center"> https://www.youtube.com/watch?v=w1ei2ZFi2MA https://www.instagram.com/uaesp/ https://twitter.com/Uaesp https://www.facebook.com/uaesp.bogota/ </p>	

 EMPRESA SALVAVIDAS EN MOTO POSTULACIÓN DE VALORES AGREGADOS PARA LA PROTECCIÓN DE LA VIDA EN LAS VÍAS PARA MOTOCICLISTAS			
ASPECTO	CRITERIO	POSTULADO Marque con una (X) el valor agregado a postular	DESCRIPCIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN Recuerde adjuntar evidencia de cada ítem postulado
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL - EPP	<p>La organización apoya monetariamente la entrega y/o reposición de los EPP's (casco, chaqueta, pantalón, o traje antifricción, guantes, botas, incluye elementos reflectivos, coderas, rodilleras, pechera).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Casco: Resolución 1080 de 2019. • Chaqueta y Pantalones: Norma EN-13595./ EN-1621. 		

#NosMovemosSeguros

**POSTULACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL
EMPRESA SALVAVIDAS EN MOTO – IN ITINERE**

	<ul style="list-style-type: none"> ● Guantes: EN-13594. ● Rodilleras y espinilleras: EN-1621. ● Botas: EN 13634. ● Protector de pecho: EN-1621. 		
COMUNICACIÓN	La organización utiliza diferentes medios de comunicación con su personal motorizado (cartelera, correo electrónico, anuncios de altavoz, charlas preoperacionales, etc.) para promover y/o recordar tips de conducción segura, normatividad y eco conducción.	X	Se ha desarrollado bajo el eslogan “SI NOS CUIDAMOS TODOS LLEGAMOS”, una iniciativa que permite desarrollar una divulgación por medio de las diferentes redes sociales, así como las internas de la entidad, información que propende a la seguridad en la vía.
CAPACITACIÓN	La organización incluye capacitación en nuevos temas para actualizar a los conductores tales como: eco-conducción, nuevas tecnologías, fatiga y se evalúa o retroalimenta el conocimiento adquirido.	X	Se han realizado capacitaciones en estas temáticas y otras como inteligencia emocional. Se ha socializado la oferta de la SDM a los colaboradores, sin embargo, no se cuenta con el número exacto de participantes por parte de la entidad.
	La organización ha asistido a los cursos teórico-prácticos en conducción gratuitos para motociclistas ofertados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	X	Se ha participado y solicitado una serie de capacitaciones específicas a la secretaria distrital de movilidad.
VIAJES SEGUROS	La organización actualiza de manera frecuente los puntos críticos a través del reporte de los motorizados.	X	Puntualmente con los motociclistas, tenemos comunicación permanente y por medio de un grupo Teams en donde se tiene abierto espacios para generar las alertas y sugerencias pertinentes
ATENCIÓN POST-EVENTO	Se realiza una valoración física, mental y motora antes de reiniciar labores en el cargo.	X	Aun sin afectaciones viales, sin embargo, se ha desarrollado un protocolo y procedimiento en el que se incluye el apoyo ORVI dispuesto por la SDM
	La organización realiza acompañamiento posterior a los lesionados en el siniestro vial (describir el tipo de acompañamiento si lo realiza). Además, para la atención, apoyo y seguimiento de siniestros viales la organización cuenta con una persona capacitada.	X	Aun sin afectaciones viales, sin embargo, se ha desarrollado un protocolo y procedimiento en el que se incluye el apoyo ORVI dispuesto por la SDM
	La organización genera un informe de incidentes y siniestros, el cual es socializado con todo el personal de motorizados con el objetivo de implementar un plan de mejoramiento a partir de las lecciones aprendidas.	X	Aun sin afectaciones viales

#NosMovemosSeguros

**POSTULACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL
EMPRESA SALVAVIDAS EN MOTO – IN ITINERE**

	Los colaboradores han realizado el curso de “Primer respondiente”	X	Se está tramitando la actualización y realización
ENFOQUE DE GÉNERO	La organización tiene una política específica de vinculación de mujeres con el objetivo de reducir sus cifras de siniestralidad.		
	Incluye en las capacitaciones temáticas relacionadas con seguridad vial y género, que aborden aspectos como la diferencia en siniestros entre hombres y mujeres motociclistas, comportamientos de riesgo asumidos por género, y violencia de género en la conducción	X	En cada una de las capacitaciones, se integra la relación de afectación por siniestralidad diferenciando el genero.
	La organización empodera y promueve el liderazgo de la mujer motociclista en lo que respecta al desarrollo e implementación de sus políticas de movilidad segura	X	Son las mujeres nuestro enfoque principal en el desarrollo de las campañas de divulgación masiva.



#NosMovemosSeguros